

**MANUALE USO E MANUTENZIONE
OPERATOR'S MANUAL
NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN**
Serie **MY SPECIAL SR**
06381212 Edizione 01 (ITA-ENG-FRA)

Italiano p. 1 - Français p. 63 - English p. 125

COSTRUTTORE



Tractors for Life

Sede legale e stabilimento
GOLDONI S.p.A.

Indirizzo:
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

Telefono: +39 0522 640 111
Fax: +39 0522 699 002
Internet: www.goldoni.com

MODELLI E VERSIONI



**MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15**

SOMMARIO

COSTRUTTORE

MODELLO E VERSIONI 2

GENERALITÀ

INTRODUZIONE 5

COME LEGGERE IL LIBRETTO

Aggiornamento del manuale 7

Diritti di autore 7

Simbologia unificata 8

IDENTIFICAZIONE MACCHINA

Tabella identificazione modelli 9

Criteri di identificazione 9

Decalcomanie 9

Punzonatura telaio 9

Targhetta metallica 10

IDENTIFICAZIONE COMPONENTI

Motore 11

CERTIFICATO DI CONFORMITA'

POST VENDITA

Garanzia 11

Assistenza 11

Ricambi 11

SICUREZZA

NORME DI SICUREZZA 12

MISURE DI SICUREZZA 14

Addestramento 14

Preparazione 14

Funzionamento 15

Manutenzione e rimessaggio 17

Rimessa in servizio dopo rimessaggio 18

Misure di sicurezza per il parcheggio 18

Pericolo di ribaltamento 19

Tenersi a distanza dall'albero di trasmissione in movimento 20

Controllo della bulloneria delle ruote 20

Misure di sicurezza per la manutenzione 21

Tenuta da lavoro 22

Prevenzione degli incendi 22

Misure di sicurezza per la manutenzione dei pneumatici 23

Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile 23

ECOLOGIA 25

Smaltimento di rifiuti e prodotti chimici 25

DISPOSITIVI DI SICUREZZA 26

DECALCOMANIE DI SICUREZZA 26

ISTRUZIONI PER L'USO

INFORMAZIONI SULLA MACCHINA 27

Usi previsti 27

Descrizione 27

COMANDI E STRUMENTI 28

Comandi al motore 28

Gear Stop 28

Comandi alle stegole 29

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE 30

Prima dell'avviamento del motore 30

Interruttore avviamento 30

Avviamento del motore 31

Arresto del motore 32

AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA

MACCHINA 33

Regolazione stegole 33

Telaio di protezione 34

Leva acceleratore a mano 35

Partenza della macchina 35

Arresto della macchina 35

TRASMISSIONE 36

Cambio di velocità 36

Leva comando cambio 36

Bloccaggio differenziale 38

Regolazione carreggiata 38

IMPIANTO FRENANTE 39

Freni 39

PRESA DI FORZA 40

Presa di forza (PDF) 40

DISPOSITIVI DI TRAINO 41

Gancio di traino 41

ZAVORRE 41

Zavorre (opzionale) 41

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE 42

DIMENTIONI E PESI 43

Tabella Dimensioni e Pesi macchina 43

Motore 43

RUOTE 44

Pneumatici 44

Tabella pressione di gonfiaggio pneumatici 44

VELOCITA'

Tabella Velocità 45

RUMORE E VIBRAZIONI	46
Scheda informativa sulla rumorosità.....	46
Avvertenze all'utente.....	46

TAGLIANDI DI MANUTENZIONE

Tagliandi di manutenzione periodica.....	49
GRUPPO MOTORE	51
Motore.....	51
Controllo livello olio motore.....	51
Serbatoio carburante.....	52
Filtro aria a bagno d'olio.....	53
GRUPPO TRASMISSIONE	54
Carter cambio.....	54
Gear Stop.....	55
Leva acceleratore a mano.....	55
Arresto del motore.....	55
Bloccaggio differenziale.....	56
Freni.....	56
IMPIANTO ELETTRICO	57
Batteria.....	57
LUBRIFICANTI E FLUIDI PRESCRITTI DAL COSTRUTTORE	58
Lubrificanti originali.....	58
CERTIFICATO DI CONFORMITA'	61

GENERALITÀ



ISTRUZIONI ORIGINALI

INTRODUZIONE

Il presente manuale contiene la descrizione del funzionamento e le istruzioni necessarie per eseguire correttamente le principali operazioni di utilizzo, manutenzione ordinaria e periodica della macchina. Tale manuale per una praticità di utilizzo è suddiviso in capitoli.

Il presente manuale, in caso di cessione o vendita, deve essere sempre consegnato insieme alla macchina. Nel caso venisse danneggiato o smarrito, bisogna richiederne una copia al costruttore della macchina o al precedente proprietario. Il manuale è considerato parte integrante della macchina.

La fiducia accordata alla nostra ditta nel preferire prodotti del nostro marchio, sarà ampiamente ripagata dalle prestazioni che ella ne potrà ottenere.

Un corretto uso e una puntuale manutenzione, la ripagheranno ampiamente in prestazioni, produttività e risparmio.

COME LEGGERE IL LIBRETTO



In questo libretto, alcuni paragrafi contenenti informazioni di particolare importanza, ai fini della sicurezza o del funzionamento, sono evidenziati secondo questo criterio:

PERICOLO

Possibilità di creare elevato pericolo e gravi lesioni personali o a terzi in caso di inosservanza.

ATTENZIONE

Possibilità di creare lesioni personali o a terzi in caso di inosservanza

IMPORTANTE

Fornisce indicazioni nell'intento di non danneggiare la macchina o causare danni.

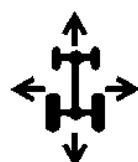
Questo libretto costituisce la Vostra guida all'uso e alla manutenzione.

Si consiglia di seguire scrupolosamente le indicazioni riportate e considerare il libretto come parte integrante del prodotto: conservarlo in prossimità della macchina e consegnarlo all'eventuale futuro utilizzatore.

Le illustrazioni, le descrizioni e le caratteristiche contenute nel presente libretto non sono impegnative.

La nostra Ditta si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento, modifiche dettate da esigenze tecniche o commerciali.

Per le norme di uso e manutenzione in sicurezza relative ad alcuni componenti della macchina costruite da terze parti, consultare il libretto specifico .



Tutte le indicazioni "anteriore", "posteriore", "destro", "sinistro", si intendono riferite alla

posizione dell'operatore.

Per facilitare la lettura, sono stati utilizzati una serie di simboli con i seguenti significati:



Attenzione



Ambiente



Riciclaggio



Legislazione



Informazioni



Istruzioni



Controllo



Pulizia con aria



Registrazione



Lubrificazione



Ingrassaggio



Sostituzione liquidi

Aggiornamento del manuale

Le informazioni, le descrizioni e le illustrazioni contenute nel manuale rispecchiano lo stato dell'arte al momento della commercializzazione della macchina.

Il costruttore si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, eventuali modifiche alle macchine per motivi di carattere tecnico o commerciale. Tali modifiche non obbligano il costruttore ad intervenire sui veicoli commercializzati fino a quel momento, né a considerare la presente pubblicazione inadeguata.

Eventuali integrazioni che il costruttore riterrà opportuno fornire in seguito dovranno essere conservate unitamente al manuale e considerate parte integrante di esso.

Diritti di autore

I diritti di autore del presente manuale appartengono al costruttore della macchina. Questo manuale contiene testi, disegni e illustrazioni di tipo tecnico, che non possono essere divulgati o trasmessi a terzi, in tutto od in parte, senza l'autorizzazione scritta del costruttore della macchina.

Simbologia unificata

Per l'utilizzo ottimale della macchina, è stata adottata una simbologia unificata.

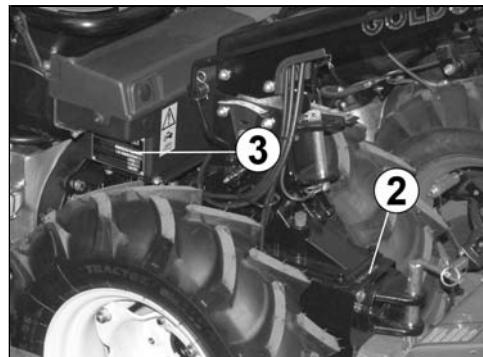
	Filtro impianto idraulico		Luce abbagliante		Olio
	Luce anabbagliante		Trasmissione		Faro da lavoro
	Bloccaggio differenziale		Luce parcheggio		Presa di forza
	Luci di posizione.		Rotazione presa di forza		Luci di pericolo
	Frizione		Segnale luminoso		Freno di stazionamento
	Indicatore di direzione		Doppia trazione		Indicatore di direzione rimorchio
	Protezione abbassata		Avvisatore acustico		Direzione avanti
	Carica batterie		Marce ridotte		Cinture di sicurezza
	Intervallo di lavoro		Marce normali		Folle
	Livello carburante		Marce veloci		Rotazione oraria
	Filtro carburante		Folle		Rotazione antioraria
	Preriscaldo motore		Inversore direzione		Ventilazione aria
	Filtro aria motore		Acceleratore rotazionale		Riscaldamento aria
	Pressione olio motore		Acceleratore lineare		Condizionamento aria
	Filtro olio motore		Sollevatore		Tergicristallo
	Temperatura acqua motore		Sollevatore - Su		Tergicristallo e lavavetri
	Valvola aria		Sollevatore - Giù		Tergilunotto
	Impianto idraulico		Sollevatore – Flottante		Tergilunotto e lavavetri

IDENTIFICAZIONE MACCHINA

Tabella identificazione modelli

Modello	Tipo macchina
MY SPECIAL 14	MSC0
MY SPECIAL 15	MSD0

Criteri di identificazione



La macchina è identificabile attraverso tre criteri:

- ① Decalcomanie.
- ② Punzonatura del telaio.
- ③ Targhetta metallica.

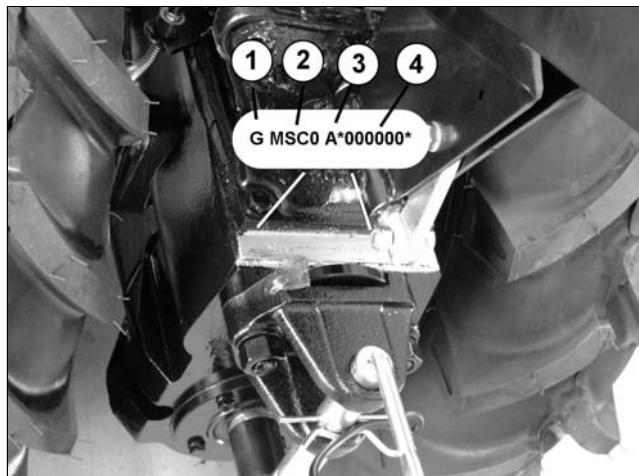
Decalcomanie



Sul cofano sono riportate le decalcomanie che identificano:

- ① Serie
- ② Modello

Punzonatura telaio



- ① Sigla marchio costruttore.
- ② Tipo macchina
- ③ Serie di produzione
- ④ Numero di telaio (matricola).

Targhetta metallica



La targhetta metallica è posizionata sul coperchio della scatola accessori.



La targhetta metallica contiene i seguenti dati:

- ① Marcatura CE
- ② Sigla marchio costruttore.
- ③ Denominazione commerciale
- ④ Tipo macchina
- ⑤ Serie di produzione
- ⑥ Numero di telaio (matricola).
- ⑦ Peso con ruote std e fresa
- ⑧ Potenza in Kw secondo la 80/1296/EC - ISO 1585
- ⑨ Anno di produzione

Per trovare il certificato di conformità CE relativo alla macchina da voi acquistata, dovete ricercare il "Tipo Macchina" ④ sulla targhetta metallica e confrontarlo con il valore di "Macchina Tipo" sui vari certificati presenti.

IDENTIFICAZIONE COMPONENTI

La macchina è composta da una serie di componenti principali a loro volta identificabili tramite targhetta metallica e/o punzonatura.

Motore

Targhetta metallica motore e punzonatura motore.



Vedere libretto uso e manutenzione motore.

CERTIFICATO DI CONFORMITA'

I certificati di conformità si trovano in fondo al manuale.

POST VENDITA

Garanzia

Motore: condizioni e termini fissati dalla casa costruttrice

Macchina: entro i termini fissati dal nostro Attestato di Garanzia.

Assistenza

Rivolgersi alla rete di vendita esterna AUTORIZZATA



Il Servizio Assistenza mette a disposizione il personale specializzato atto ad intervenire sui nostri prodotti. E' l'unico Servizio autorizzato ad intervenire sul prodotto in garanzia.

L'uso di Ricambi Originali e la corretta esecuzione dei tagliandi di manutenzione entro i termini prescritti consentono di conservare inalterate nel tempo le qualità della macchina e danno diritto alla GARANZIA sul prodotto nel periodo previsto.

Ricambi



Richiesta ricambi: Rivolgersi ai nostri centri di Assistenza Ricambi muniti del **modello, serie e numero della macchina (matricola)**, punzonati sulla targhetta.

SICUREZZA

ATTENZIONE

Un corretto uso della macchina, una scrupolosa osservanza delle norme qui elencate e l'applicazione rigorosa di tutte le precauzioni per prevenire eventuali situazioni di pericolo scongiureranno il pericolo di incidenti o infortuni, faranno funzionare meglio e più a lungo la macchina e ridurranno al minimo i guasti.

ATTENZIONE

La GOLDONI S.p.A. declina ogni e qualsiasi responsabilità oggettiva e soggettiva, qualora non risultino applicate e rispettate le norme comportamentali richiamate nel manuale.

NORME DI SICUREZZA

PERICOLO

Per rendere più sicuro il vostro lavoro, la prudenza è insostituibile per prevenire incidenti.

A tale scopo vengono riportate le seguenti avvertenze:

IMPORTANTE

La non osservanza delle norme, libera la nostra Ditta da ogni responsabilità.

PERICOLO

Non percorrere discese con la frizione disinnestata o il cambio in folle, ma utilizzare il motore per frenare la macchina.

PERICOLO

Assicurarsi che tutte le parti rotanti sulla macchina (presa di forza, giunti cardanici, pulegge, ecc.) siano ben protette.

PERICOLO

Evitare l'uso di indumenti larghi, gioielli, catenine, braccialetti e prestare attenzione ai capelli troppo lunghi che favoriscono un appiglio con qualsiasi parte della macchina e dell'attrezzatura.

PERICOLO

Non lasciare il motore avviato in un locale chiuso: i gas di scarico sono

velenosì.

PERICOLO

Non lasciare mai accesa la macchina in vicinanza di sostanze infiammabili.

PERICOLO

Dopo ogni manutenzione pulire e sgrassare il motore, per evitare pericolo d'incendio.

PERICOLO

La macchina deve essere utilizzata da un solo operatore.

Non utilizzare mai la macchina per trasportare persone animali o oggetti.

ATTENZIONE

Non manomettere la macchina o le attrezzature in nessuna delle loro parti.

ATTENZIONE

Prima di avviare il motore, assicurarsi che il cambio e la presa di forza siano in folle.

ATTENZIONE

Innestare gradualmente la frizione per evitare impennate o movimenti improvvisi della macchina.

ATTENZIONE

Non effettuare manutenzioni, riparazioni, interventi di alcun genere sulla macchina o sulle attrezzature collegate, prima di aver fermato il motore e, se presente l'avviamento elettrico, rimuovere la chiavetta

accensione dalla macchina**ATTENZIONE**

 Parcheggiare la macchina in modo che ne sia garantita la stabilità, inserendo una marcia (la prima in salita, oppure la retromarcia in discesa), ed utilizzare eventualmente un cuneo.

ATTENZIONE

 Prima di mettere in moto la macchina accertarsi che nel raggio d'azione non vi siano presenze di persone o animali.

ATTENZIONE

 Non lasciare la macchina incustodita col motore avviato e, se presente l'avviamento elettrico, con la chiavetta avviamento inserita.

ATTENZIONE

 Quando non si utilizza la presa di forza, l'albero dev'essere coperto con l'apposita protezione.

ATTENZIONE

 L'utente deve verificare che ogni parte della macchina e, in modo particolare gli organi di sicurezza, rispondano sempre allo scopo per i quali sono preposti. Pertanto devono essere mantenuti in perfetta efficienza. Qualora si evidenzino disfunzioni, occorre provvedere tempestivamente al loro ripristino anche ricorrendo ai nostri Centri di Assistenza.

IMPORTANTE

 Rispettare le norme di circolazione stradale.

IMPORTANTE

 Controllare periodicamente, sempre con motore fermo, il serraggio dei dadi e delle viti delle ruote e del telaio di sicurezza.

IMPORTANTE

 Non usare il bloccaggio differenziale in prossimità e in corrispondenza delle curve, ed evitarne l'uso con marce

veloci e con motore ad alto regime di giri.

PERICOLO

 Non ingerire combustibili / lubrificanti / fluidi. In caso di contatto accidentale con gli occhi lavare bene con acqua la parte interessata dal contatto.

ATTENZIONE

 Evitare prolungati e ripetuti contatti della pelle con combustibili / lubrificanti / fluidi, in quanto potrebbero creare disturbi alla pelle o altre sindromi.

ATTENZIONE

 Utilizzare il trattore con attrezzi trainati e/o portate, o con il rimorchio, solo dopo avere letto e seguito attentamente le istruzioni contenute nei relativi manuali d'uso e manutenzione.

MISURE DI SICUREZZA

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Familiarizzare con i comandi e il corretto uso della macchina.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da personale autorizzato, istruito e opportunamente addestrato. L'operatore addetto, oltre ad aver letto ed assimilato le istruzioni contenute in questo manuale, deve effettuare una sufficiente preparazione sul corretto utilizzo della macchina. Si ricorda all'operatore di rivolgersi alla casa costruttrice in caso di dubbi sull'uso della macchina e sull'interpretazione del presente manuale.
- La macchina non è indicata per essere usata in settori diversi da quello agricolo / forestale.
Un uso diverso da quello specificato è considerato improprio.
- Non permettere mai l'uso della macchina a bambini o persone che non conoscono queste istruzioni. Le norme locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non utilizzare la macchina se si è stanchi, ammalati o sotto l'effetto di alcool, farmaci o droghe.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente sono responsabili degli incidenti o dei rischi causati a terzi o alle loro proprietà.
- Il manuale deve essere sempre a portata di mano, in modo tale da poterlo consultare all'occorrenza. Se venisse smarrito o danneggiato, occorrerà richiedere al costruttore la copia sostitutiva.

I motivi principali della perdita di controllo sono:

- trazione insufficiente delle ruote;
- velocità di marcia eccessiva;
- il tipo di macchina non è adeguato al compito;
- mancata consapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente sui pendii;

Preparazione

- Verificare con attenzione la macchina prima di ogni messa in funzione
- La segnaletica applicata alla macchina fornisce una serie di indicazioni importanti: la loro osservanza serve alla vostra sicurezza.
- Accertarsi delle buone condizioni dei pittogrammi di sicurezza. Se i pittogrammi sono deteriorati, devono essere sostituiti con altri originali richiesti alla casa costruttrice e collocati nella posizione indicata dal manuale uso e manutenzione.
- Qualunque modifica arbitraria apportata a questa macchina solleva il costruttore da qualsiasi responsabilità per danni o lesioni che possono risultare agli operatori, a terzi e a cose.
- Il costruttore non può contemplare ogni uso improprio ragionevolmente imprevedibile capace di comportare un potenziale pericolo.
- Indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non operare con la macchina a piedi nudi o indossando sandali aperti.
- Ispezionare accuratamente l'area in cui si intende usare la macchina.
- **ATTENZIONE - Il carburante è altamente infiammabile.**

- Conservare il carburante in recipienti appositamente progettati per questo scopo.
- Effettuare il rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
Al fine di evitare pericoli di incendio della macchina, verificare periodicamente il tubo carburante e sostituirlo se presenta danneggiamenti che possano comprometterne la tenuta.
- Effettuare il rifornimento prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio, né rifornire di carburante a motore acceso o caldo.
- In caso di fuoriuscita del carburante, senza accendere il motore, allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare fonti di accensione fino a che i vapori del carburante non si siano dispersi.
- Riavvitare saldamente i tappi sul serbatoio e sui contenitori.
- Sostituire i silenziatori difettosi.
- Tenere la macchina pulita da materiali estranei (detriti, attrezzi, oggetti vari), che potrebbero danneggiare il funzionamento o arrecare danni all'operatore.

Funzionamento

- Non accendere il motore in spazi chiusi in cui possano verificarsi pericolosi accumuli di monossido di carbonio.
- Operare solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Prima di avviare il motore, disinnestare tutte le prese di forza, portare il cambio e l'inversore in folle e NON premere la leva del Gear Stop.
- Usare la massima precauzione nell'invertire il senso di marcia o nel tirare verso se stessi la macchina.
- Prima di ogni uso, controllare che i sistemi di sicurezza funzionino correttamente. Non iniziare il lavoro se non funzionano correttamente.
- E' assolutamente vietato rimuovere e manomettere i dispositivi di sicurezza. Eventuali modifiche della macchina potrebbero causare problemi di sicurezza. In tal caso l'utilizzatore sarà l'unico responsabile di eventuali incidenti.
- Dopo ogni regolazione o rotazione delle stegole, accertarsi che gli organi di sicurezza rispondano pienamente alla loro funzione.
- Se necessario attraversare una forte pendenza, consultare il paragrafo: Pericolo di ribaltamento.

Ricordarsi che non esistono pendii sicuri. La marcia su pendii erbosi richiede particolare attenzione. Per prevenire il ribaltamento:

- durante la marcia sui pendii, evitare partenze o arresti bruschi;
- innestare la frizione lentamente, tenere sempre la macchina con il cambio ingranato, specialmente in discesa;
- mantenere la macchina a bassa

- velocità sui pendii e nelle curve strette;
- stare in guardia contro gobbe, buche e altri rischi occulti;
- prestare la massima attenzione quando si deve operare in senso parallelo al pendio.

Usare cautela quando si trainano carichi o si usano attrezzi pesanti:

- limitarsi ai carichi che si possono controllare con sicurezza;
- non eseguire svolte brusche;
- usare cautela quando si fa marcia indietro;
- usare contrappesi o zavorre sulle ruote per aumentarne la stabilità.

- Attenzione al traffico quando si attraversano o si costeggiano strade.

- Non consentire a nessuno di stare vicino alla macchina mentre è in funzione.

- Mai azionare la macchina con ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione di sicurezza al loro posto.

- Non cambiare le impostazioni del regolatore motore, né mandare il motore fuori giri. Azionando il motore a velocità eccessiva si può aumentare il pericolo di lesioni personali.

Prima di lasciare il posto dell'operatore:

- disinserire la trasmissione ad eventuali attrezzi e abbassare questi ultimi;
- mettere il cambio in folle;
- spegnere il motore.

Disinserire la trasmissione agli attrezzi, spegnere il motore, staccare i fili della candela e se presente l'avviamento elettrico, rimuovere la chiavetta di accensione

- prima di eliminare blocchi;
- prima di controllare o pulire la macchina o eseguire lavori sulla

- stessa;
- dopo aver colpito un oggetto estraneo. Ispezionare la macchina per constatare eventuali danni ed eseguire le riparazioni prima di riavviare e usare gli attrezzi;
- se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllare immediatamente).

- Disinserire la trasmissione agli attrezzi, durante il trasporto o quando non sono utilizzati.

Spegnere il motore e disinserire la trasmissione all'attrezzo:

- prima di un rifornimento di carburante;
- prima di eseguire una regolazione dell'attrezzo.

- Decelerare il motore prima di arrestarlo. Se il motore è provvisto di una valvola di intercettazione, interrompere l'afflusso del carburante alla conclusione del lavoro.

- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti nel manuale e sulla macchina prima dell'avviamento.

- Ispezionare la macchina prima di ogni lavoro. Riparare o sostituire unicamente con parti di ricambio originali le parti danneggiate, molto usurate o mancanti. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima del lavoro.

- Verificare che tutte le trasmissioni siano in folle prima di avviare il motore.

- Avviare il motore con cautela, tenendo i piedi ben distanti dagli utensili.

- Arrestare la macchina se altre persone entrano nell'area di lavoro.

- Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.

- **Attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono ostacolare la visuale.**
- **Usare solo accessori e attrezzi consigliati dal produttore della macchina. Mantenere visibili le etichette di sicurezza quando si installano accessori e attrezzi. Assicurarsi di aver letto a fondo il Libretto di Istruzioni di quell'accessorio e/o di quell'attrezzo e seguire le sue istruzioni sulla sicurezza.**
- **Non azionare la macchina se si è sotto l'influsso di farmaci, alcool o droghe.**
- **Camminare, non correre mai con la macchina.**
- **Non indossare cuffie per ascoltare la radio o la musica. La sicurezza della manutenzione e del funzionamento richiede il massimo di attenzione.**

Manutenzione e rimessaggio

- **Mantenere perfettamente serrati dadi, bulloni e viti per essere certi che il macchinario operi in condizioni di sicurezza.**
- **Non riporre mai la macchina con carburante nel serbatoio all'interno di un ambiente in cui i vapori possano raggiungere fiamme aperte o scintille.**
- **Lasciar raffreddare il motore prima del rimessaggio della macchina in un ambiente chiuso.**
- **Per ridurre il pericolo di incendio, mantenere motore, silenziatore, vano batteria e area di stoccaggio del carburante puliti da erba, foglie o grasso in eccesso.**
- **Sostituire per sicurezza le parti usurate o danneggiate.**
- **Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, eseguire l'operazione all'aperto.**
- **Quando la macchina deve essere parcheggiata, messa in rimessa o lasciata incustodita, abbassare l'attrezzo se non si usa un blocco meccanico positivo.**
- **Non lasciare la macchina incustodita mentre è in funzione.**

Rimessa in servizio dopo rimessaggio

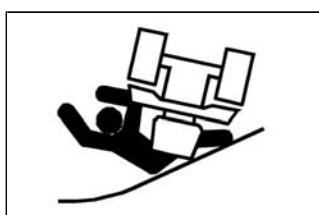
Prima di utilizzare la macchina per la prima volta, oppure dopo un lungo periodo di inattività, è necessario eseguire quanto segue:

- Verificare che la macchina non presenti danneggiamenti.
- Verificare gli organi meccanici devono essere in buono stato e non arrugginiti.
- Ingrassare accuratamente tutte le parti mobili.
- Verificare che non vi siano perdite di olio.
- Verificare il livello dell'olio motore.
- Verificare il livello dell'olio della trasmissione.
- Verificare che tutte le protezioni siano correttamente posizionate.

Misure di sicurezza per il parcheggio

- Fermare la macchina su una superficie orizzontale, non in pendenza. Eventualmente utilizzare un cuneo.
- Disinserire la presa di forza e arrestare gli attrezzi.
- Abbassare gli attrezzi fino a terra.
- Spegnere il motore e, se presente l'avviamento elettrico, rimuovere la chiavetta di avviamento.
- Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il posto operatore.
- Chiudere la valvola d'arresto carburante se la macchina ne è provvista.

Pericolo di ribaltamento



I pendii sono un fattore importante per gli incidenti causati da perdita di controllo e ribaltamento, che possono causare gravi lesioni, anche mortali. Tutte le operazioni su terreni in pendenza richiedono una particolare cautela.

- Evitare di operare su terreno fangoso o cedevole.
- Non lavorare su pendii eccessivamente ripidi.
- Esercitare un'estrema cautela sui pendii.
- Accertarsi sempre dei punti di appoggio sui pendii.
- Lavorare il terreno sempre trasversalmente rispetto al pendio, mai in salita o in discesa.
- Attenzione alla presenza di buche, fossi, gobbe, sassi o altri oggetti nascosti. Il terreno irregolare può far ribaltare la macchina. L'erba alta può nascondere ostacoli.
- Prestare massima attenzione sull'erba bagnata: i pneumatici possono perdere aderenza sui pendii anche se i freni funzionano correttamente.
- Scegliere una bassa velocità di marcia in modo da non dover cambiare o fermarsi sul pendio.
- Tenere sempre il cambio innestato mentre si scende lungo un pendio. Non affrontare mai una discesa con la macchina in folle.

- Sui pendii, evitare partenze, arresti o curve. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare le prese di forza e scendere lentamente in linea retta lungo il pendio.
- Tutti i movimenti su un pendio devono essere lenti e graduali. Non eseguire cambiamenti improvvisi di velocità o direzione che potrebbero causare il ribaltamento della macchina.
- Prestare la massima attenzione nell'utilizzo della macchina vicino a burroni, fossi, argini, bacini o corsi d'acqua. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota superasse il bordo o il bordo cedesse. Lasciare un margine di sicurezza tra la macchina e il possibile rischio.
- Il pericolo di ribaltamento aumenta fortemente se i pneumatici sono a carreggiata stretta e si procede a forte velocità.
- Seguire le raccomandazioni del produttore per le zavorre o i contrappesi per aumentare la stabilità quando si lavora su pendii o si usano attrezzi montati anteriormente o posteriormente. Rimuovere le zavorre quando non sono necessarie.



ATTENZIONE

Questo elenco è incompleto.

Non utilizzate il trattore se esistono rischi di ribaltamento.

Tenersi a distanza dall'albero di trasmissione in movimento



- L'intrappolamento in un albero motore in rotazione può causare lesioni gravi o mortali.
- Non indossare indumenti svolazzanti.
- Prima di avvicinarsi all'albero della presa di forza, spegnere il motore e accertarsi che l'albero si sia fermato.

Controllo della bulloneria delle ruote

- Se la bulloneria delle ruote non è ben serrata, potrebbe verificarsi un grave incidente con gravi lesioni.
- Controllare spesso il serraggio della bulloneria delle ruote durante le prime 100 ore di funzionamento.
- La bulloneria delle ruote deve essere serrata alla coppia specificata con la procedura corretta ogni volta che viene svitata.

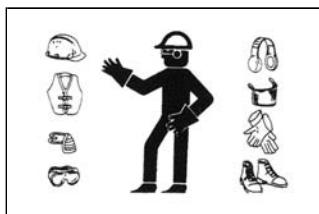
Misure di sicurezza per la manutenzione



- Gli unici interventi autorizzati sono quelli elencati nel capitolo MANUTENZIONE. Ogni altro intervento deve essere svolto in officine autorizzate. Fare riferimento al rivenditore per conoscere i centri autorizzati
- L'assistenza ordinaria alla macchina può essere eseguita solo da adulti qualificati ed esperti. Comprendere bene la procedura prima di effettuare un lavoro di assistenza.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso in cui possano verificarsi pericolosi accumuli di monossido di carbonio.
- Mantenere perfettamente serrati dadi e bulloni, per essere certi che il macchinario operi in condizioni di sicurezza.
- Non manomettere mai i dispositivi di protezione. Controllarne regolarmente il funzionamento.
- Evitare che sulla macchina si accumulino erba, foglie o altri detriti. Raccogliere l'olio o il carburante versati e rimuovere ogni detrito imbevuto di carburante. Lasciar raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
- Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso. Attendere che tutti i movimenti sulla macchina si siano arrestati prima di eseguire regolazioni, pulizie o riparazioni.

- **Sostituire le etichette delle istruzioni di sicurezza, se danneggiate.**
- **Tenere mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi lontani dalle parti in movimento e dalle leve di comando per evitare che vi si impigliino.**
- **Servirsi di supporti sicuri per gli elementi della macchina che devono essere sollevati per la manutenzione. Usare cavalletti o bloccare i chiavistelli di servizio per supportare i componenti se necessario.**
- **Rimuovere il filo della candela (per i motori a benzina) prima di eseguire riparazioni. Se presente l'avviamento elettrico, disconnettere la batteria, prima il morsetto negativo poi quello positivo. Riconnettere la batteria installando prima il morsetto positivo poi quello negativo.**
- **Prima di ogni manutenzione sulla macchina o sugli attrezzi, scaricare accuratamente la pressione da tutti i componenti con accumulo d'energia, ad es. componenti idraulici o molle.**
- **Mantenere tutte le parti in buone condizioni e correttamente installate. Riparare immediatamente ogni danno. Sostituire le parti rotte o usurate.**
- **Caricare le batterie in una zona aperta e ben ventilata, lontana da scintille. Staccare il caricabatteria prima di collegarlo o scollarlo dalla batteria. Indossare indumenti protettivi e usare utensili isolati.**

Tenuta da lavoro



- Indossare sempre indumenti ed equipaggiamenti appropriati alle condizioni di lavoro.
- È necessario disporre di:
 - occhiali antinfortunistici, od occhiali antinfortunistici con protezione laterale
 - un casco quando si lavora con la macchina
 - guanti protettivi (in neoprene per prodotti chimici, in cuoio per lavori pesanti)
 - cuffie di protezione o tappi per le orecchie
 - respiratore o mascherina filtrante
 - indumenti impermeabili ed aderenti
 - vestiti riflettenti
 - scarpe antinfortunistiche

Prevenzione degli incendi

- Rimuovere erba e detriti dal vano motore e dalla zona della marmitta, prima e dopo l'uso della macchina.
- Chiudere sempre la valvola del carburante, se presente, quando si ripone o si trasporta la macchina.
- Non tenere la macchina in sosta vicino a fiamme aperte o sorgenti di accensione, quali uno scaldacqua o una caldaia.
- Controllare spesso che le linee del carburante, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino incrinature o perdite. Sostituire se necessario.
- Non immagazzinare mai la macchina con combustibile nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori possono raggiungere una fiamma libera o una scintilla.
- Lasciare raffreddare il motore prima di immagazzinare la macchina in un qualunque ambiente chiuso

Misure di sicurezza per la manutenzione dei pneumatici



La separazione esplosiva di parti del pneumatico e del cerchio può causare lesioni gravi o mortali.

- Non tentare mai di montare un pneumatico con attrezzi ed esperienza inadeguate per il lavoro.
- Mantenere sempre la pressione corretta nel pneumatico. Non gonfiare i pneumatici a pressione superiore a quella raccomandata. Non saldare o riscaldare un gruppo montato di ruota e pneumatico. Il calore può causare un aumento della pressione dell'aria e quindi l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire strutturalmente o deformare la ruota.
- Quando si gonfiano i pneumatici, usare un mandrino e un tubo di prolunga abbastanza lungo da consentire all'operatore di stare di fianco e **NON** di fronte al gruppo pneumatico o sopra di esso.
- Controllare i pneumatici per verificare che non abbiano bassa pressione, tagli, bolle, cerchi danneggiati o dadi e bulloni mancanti o allentati.

Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile



Per evitare lesioni personali o danni a cose, usare estrema cautela quando si maneggia il carburante. Il carburante è estremamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
- Usare per il carburante solo contenitori portatili non metallici. Se si usa un imbuto, accertarsi che sia di plastica e non contenga retine o filtri.
- Mai rimuovere il tappo del serbatoio o aggiungere carburante a motore acceso. Lasciar raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Mai aggiungere carburante o scaricarlo dalla macchina in ambiente chiuso. Portare la macchina all'aperto e provvedere ad una ventilazione adeguata.
- Raccogliere immediatamente il carburante versato. Se il carburante si versa sugli indumenti, cambiarli immediatamente. Se il carburante si versa vicino alla macchina, non cercare di avviare il motore, ma spostare la macchina dall'area di fuoriuscita. Evitare di creare fonti di accensione fino a che non si siano dissipati i vapori del carburante.
- Non conservare mai la macchina o il contenitore del carburante dove vi siano fiamme aperte, scintille o fiamme pilota, come ad es. su uno scaldacqua o altre apparecchiature.

- Prevenire incendi ed esplosioni causati da scariche di elettricità statica. La scarica di elettricità statica può accendere i vapori in un contenitore per carburante senza messa a terra.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o su un rimorchio o pianale di rimorchio foderati in plastica. Posare sempre i contenitori sul terreno, lontano dal veicolo, prima del rifornimento.
- Rimuovere dal rimorchio le apparecchiature che usano il carburante e rifornirle a terra. Se questo non è possibile, rifornire tali apparecchiature con un contenitore portatile, invece che con la pompa del carburante.
- Mantenere l'ugello della pompa in contatto continuo con il bordo del serbatoio o con l'apertura del contenitore fino a completamento del rifornimento. Non usare un dispositivo di blocco-apertura dell'ugello.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio. Rimettere il tappo sul serbatoio e serrarlo a fondo.
- Dopo l'uso, rimettere e serrare tutti i tappi dei contenitori del carburante.
- Per i motori a benzina, non usare benzina con metanolo.

Il metanolo è dannoso per la salute e per l'ambiente.

ECOLOGIA



La salvaguardia dell'ambiente è fondamentale. Lo smaltimento non corretto degli scarti può alterare l'ambiente ed il sistema ecologico.



Non disperdere nell'ambiente liquidi come carburanti, lubrificanti, fluidi refrigeranti, fluidi vari.



Non utilizzare contenitori di cibi o bevande che possono trarre in inganno, per scaricare liquidi come combustibile, lubrificanti, fluidi refrigeranti, fluidi vari.



Non disperdere nell'ambiente i componenti dei sistemi di refrigerazione come impianti, radiatori, liquidi, serbatoi, ecc.



Per lo smaltimento o il riciclaggio corretto degli scarti, contattare gli enti preposti o interpellare il concessionario.



Mettere SEMPRE un recipiente di raccolta liquido sotto il serbatoio da scaricare, in corrispondenza del punto di scarico.

Smaltimento di rifiuti e prodotti chimici

I prodotti di rifiuto quali olio usato, carburante, fluido di raffreddamento, liquido dei freni e batterie possono essere dannosi per l'ambiente e le persone:

- Non usare mai recipienti di bevande per i rifiuti liquidi: qualcuno potrebbe berli.
- Rivolgersi al Centro di Riciclaggio locale o al rivenditore autorizzato per sapere come riciclare o smaltire i rifiuti.
- L'olio usato deve essere opportunamente recuperato e non deve essere disperso nell'ambiente, in quanto secondo le vigenti normative di legge, è classificato come rifiuto pericoloso e come tale va conferito agli appositi centri di raccolta.

Rivolgersi quindi al "Centro obbligatorio olii usati" più vicino.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La macchina è dotata dei seguenti dispositivi di sicurezza.

- Dispositivo di impedimento inserimento ultima retromarcia quando la macchina viene impiegata nel senso di marcia di fresatura o aratura.
L'impedimento si rende necessario perché questa velocità sarebbe superiore ai limiti consentiti dalla direttiva macchine 2006/42.
- Dispositivo di impedimento inserimento retromarcia quando la PTO è inserita.
- Dispositivo Gear Stop che disinnesta la frizione in caso di accidentale rilascio delle stegole

DECALCOMANIE DI SICUREZZA

PERICOLO

In diversi punti della macchina, sono state applicate le decalcomanie di sicurezza. Rappresentano un segnale di potenziale pericolo.

IMPORTANTE

Mantenere le decalcomanie pulite e leggibili. Se danneggiate provvedere alla loro sostituzione.

IMPORTANTE

Alcuni componenti della macchina, possono essere corredati da decalcomanie di sicurezza specifiche del costruttore.

ISTRUZIONI PER L'USO

INFORMAZIONI SULLA MACCHINA

Usi previsti

Il motocoltivatore è una macchina agricola semovente ad un solo asse, equipaggiata con un gruppo rotativo per la lavorazione del terreno. Queste macchine sono impiegate per effettuare lavori di preparazione del terreno (rottura del cotico erboso, eliminazione meccanica di infestanti, fresatura superficiale) nei luoghi dove la trattice con attrezature più voluminose non arriva; pertanto vengono impiegate per piccole superfici, lavori di rifinitura, nell'interfila dei frutteti, sui bordi dei fossi, negli ambienti confinati (serre).

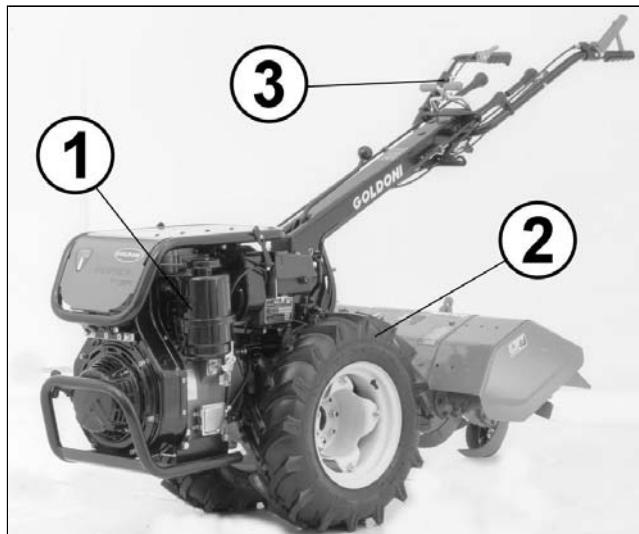
La macchina è costituita da un telaio portante, sul quale è installato un motore a scoppio che aziona le ruote, una presa di forza alla quale viene collegata generalmente una fresa ad asse orizzontale, ma cui possono essere collegati anche altri utensili (fresate da neve, barre falcianti, ecc).

La macchina è comandata da un operatore a terra che segue il movimento della stessa guidandola mediante un manubrio (stegole), su cui sono dislocati gran parte dei comandi.



Ogni impiego della macchina diverso da quelli sopra indicati è da considerarsi non autorizzato e pericoloso.

Descrizione



- ① Motore
- ② Ruote motrici
- ③ Stegole

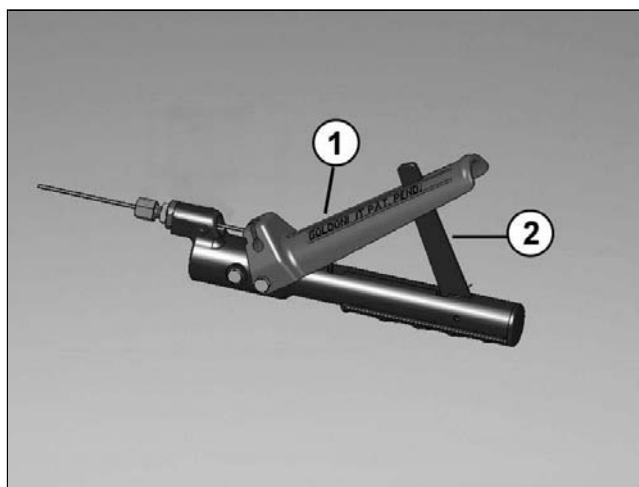
COMANDI E STRUMENTI

Comandi al motore



Vedere libretto uso e manutenzione motore.

Gear Stop



Il Gear Stop è un sistema di sicurezza composto da due leve da azionare in sequenza.

Per abbassare la leva ① si deve prima sbloccare la leva di sicurezza ②.

In posizione di rilascio, con leva alzata, la frizione è dinnestata, il motocoltivatore è fermo e il motore se acceso non si spegne.

In posizione di lavoro, con leva abbassata, la frizione è innestata e il motocoltivatore è solidale con il cambio e con la presa di forza se inserita.

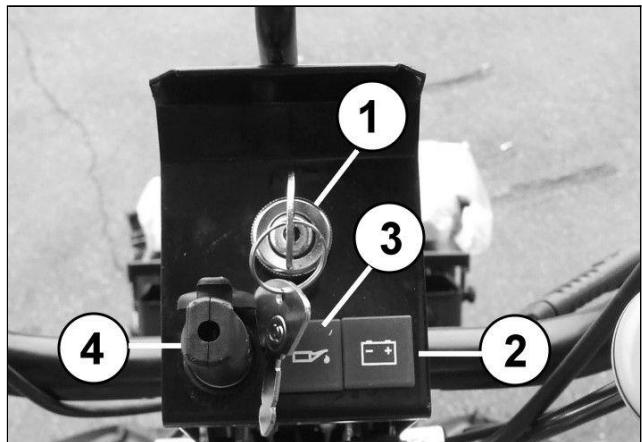
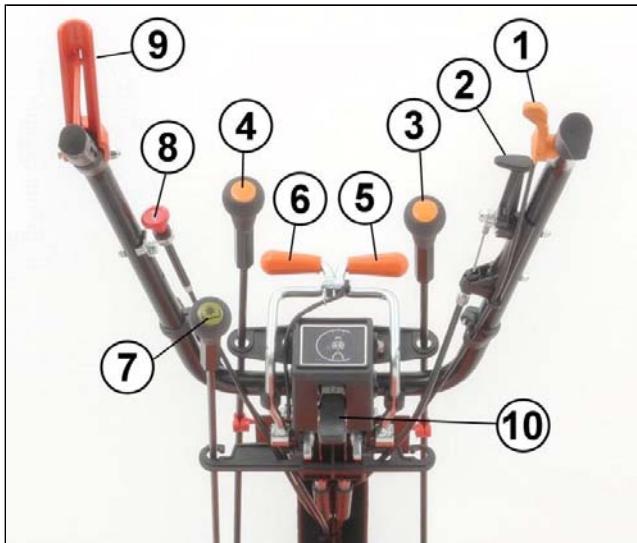
L'accidentale rilascio delle stegole o comunque del Gear Stop permette il disinnesco della frizione con il conseguente arresto del moto del motocoltivatore.



ATTENZIONE

L'azionamento del Gear Stop deve essere sempre effettuato in modo graduale evitando manovre troppo rapide.

Comandi alle stegole



AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE

Prima dell'avviamento del motore

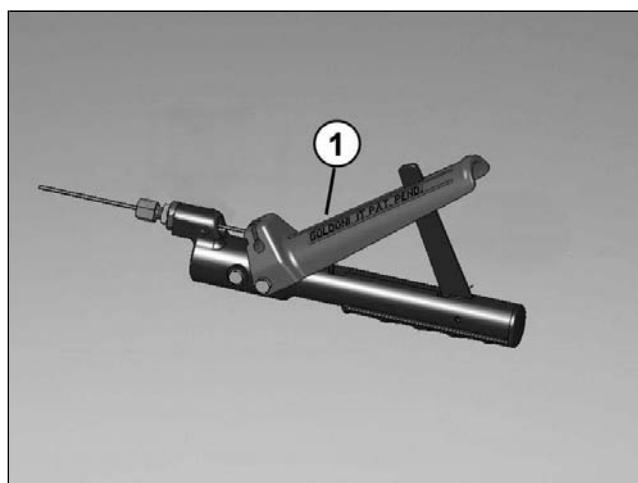
ATTENZIONE

Per macchina con l'avviamento elettrico:

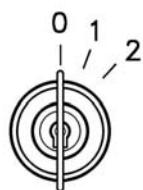
non avviare il motore senza aver posizionato e collegato correttamente la batteria per evitare di danneggiare il regolatore di tensione.



Per l'avviamento del motore, si consiglia di mettere in posizione di folle il cambio e la PTO lasciando la leva del Gear Stop ① sollevata, in modo che la frizione sia disinnestata.



Interruttore avviamento



D00279

- Inserire la chiave e ruotarla come segue:

Posizione 0

Nessun circuito in tensione.

Posizione 1

Inserire la chiave e ruotarla in senso orario nella prima posizione (il circuito elettrico entra in tensione).

Posizione 2

Avviamento del motore.

Ogni avviamento deve avere una durata di alcuni secondi.

Non effettuare due tentativi di avviamento del motore consecutivi senza lasciare intercorrere almeno 20 sec. tra un tentativo e l'altro in modo da evitare di scaricare velocemente la batteria e danneggiare il motorino d'avviamento.

ATTENZIONE

Non prolungare l'inserimento del motorino di avviamento quando il motore è già in moto.

Eventuali danneggiamenti riportati dal motorino di avviamento a seguito della non osservanza di queste indicazioni, non saranno riconosciuti in garanzia.

Dopo l'avviamento del motore:

- Rilasciare la chiave che automaticamente ritorna nella posizione di funzionamento

Avviamento del motore

MY SPECIAL 14



IMPORTANTE

Seguire attentamente le istruzioni per la messa in moto del motore con l'autoavvolgente



Leva acceleratore a mano.(mezzo giro)



1



2



3



4

Afferrare l'impugnatura, tirare dolcemente la funicella fino a trovare compressione (1). Lasciare riavvolgere completamente la funicella (2) poi armare la leva di decompressione (3). Procedere all'avviamento tirando la funicella con forza (4).

MY SPECIAL 15



Vedere libretto uso e manutenzione motore.



IMPORTANTE

Seguire attentamente le istruzioni per la messa in moto del motore con l'autoavvolgente

Arresto del motore



- Portare il numero di giri del motore al minimo.
- Rilasciare la leva del Gear Stop.
- Posizionare la leva del cambio in folle.
- Se utilizzata, ricordarsi di disinserire la presa di forza.
- Se presente, portare l'interruttore avviamento nella posizione 0
- Tirare il pomello Interruttore arresto motore

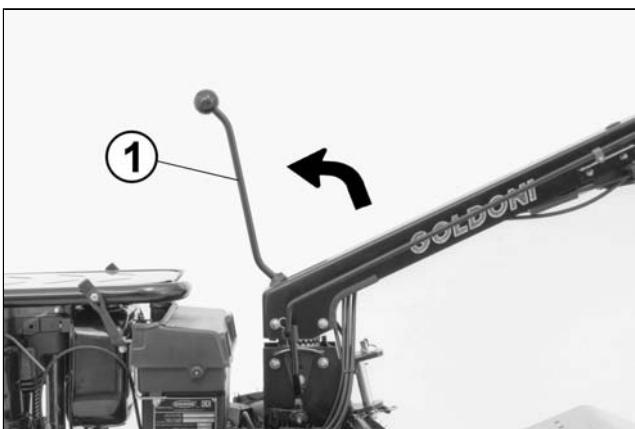
AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

Regolazione stegole

! IMPORTANTE

Per evitare incidenti e situazioni di pericolo, tutte le regolazioni della macchina devono essere eseguite esclusivamente con la macchina spenta.

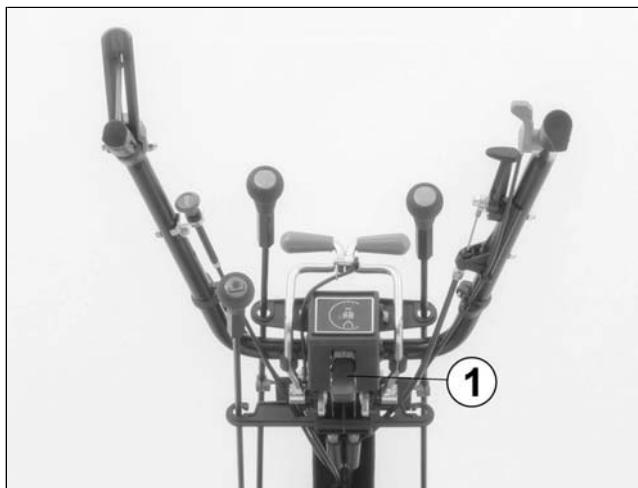
Le regolazioni devono sempre essere effettuate come riportato nel presente manuale di uso e manutenzione.



Le stegole di guida sono regolabili in orizzontale tramite la leva ①.



Abbassare completamente la leva ①



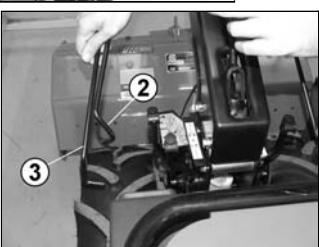
Le stegole di guida sono regolabili in verticale tramite la leva ①.



La regolazione verticale consente 9 posizioni di lavoro.

**IMPORTANTE**

La rotazione delle stegole di 180° deve avvenire in senso orario staccando preventivamente le aste **A** che saranno da riposizionare invertite ad avvenuta rotazione.



Scollegare l'asta comando marce **① ②**

Scollegare l'asta comando presa di forza **③**

INVERTIRE LE STEGOLE IN SENSO ORARIO.



Rimontare l'asta **① ② ③** bloccandola con le coppiglie di fermo

**IMPORTANTE**

Quando le stegole vengono ruotate da senso di falciatura a posizione normale (senso di fresatura), accertarsi che i sistemi di sicurezza ovvero il perno di impedimento innesto della presa di forza in retromarcia e l'inserimento della retromarcia con la presa di forza inserita abbiano un funzionamento corretto.

Telaio di protezione

La macchina è dotata di una protezione anteriore per proteggere il motore da urti.



Leva acceleratore a mano



La leva dell'acceleratore a mano si trova nella zona anteriore destra della macchina.
Aumentare e diminuire il numero di giri della macchina agendo sulla leva gradualmente.

Partenza della macchina

PERICOLO

Premere bruscamente la leva del Gear Stop può causare una risposta pericolosa della macchina.

IMPORTANTE

Prima di iniziare la marcia, familiarizzare con i principali comandi della macchina; trasmissione, Presa di forza, bloccaggio differenziale, il comando arresto motore e il Gear Stop.

IMPORTANTE

Un prolungato disinnesto della frizione provoca l'usura del cuscinetto reggispinta.

- Portare il numero di giri del motore al minimo.
- Rilasciare la leva del Gear Stop.
- Scegliere il rapporto di trasmissione (vedere capitolo Cambio di velocità).
- Premere gradualmente la leva del Gear Stop disinserendo la leva di ritegno (sicurezza) presente nel dispositivo.
- Accelerare gradualmente il motore.

Arresto della macchina

- Portare il numero di giri del motore al minimo.
- Rilasciare la leva del Gear Stop.
- Posizionare la leva del cambio in folle.
- Se utilizzata, ricordarsi di disinserire la presa di forza.

TRASMISSIONE

Cambio di velocità

La macchina è composta da una trasmissione suddivisa in cambio e presa di forza, comandati da una leva ciascuno.

La velocità di marcia deve essere scelta in relazione al tipo di:

- Lavoro da effettuare.
- Attrezzatura utilizzata.
- Terreno.



Per ulteriori informazioni consultare la sezione
CARATTERISTICHE TECNICHE

Leva comando cambio

SENSO DI FRESATURA

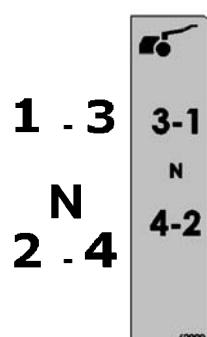


① Leva selezione gruppi riduttore (↓ -
L - H)

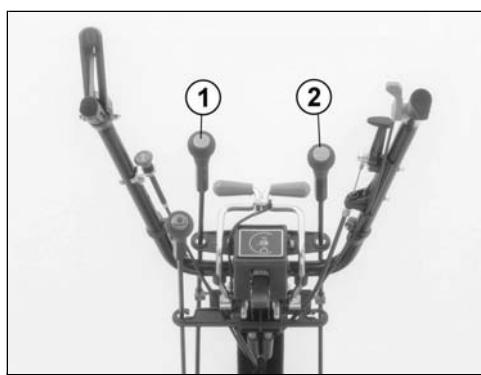


② Asta selezione velocità

La leva può assumere due posizioni (più la posizione di folle):



SENSO DI FALCIATURA



① Asta selezione velocità

La leva può assumere due posizioni (più la posizione di folle):



② Asta inversore: selezione avanti, folle, indietro.



Le selezioni non sono sincronizzate.
Per passare da una selezione all'altra occorre:

- Rilasciare la leva del Gear Stop.
- Selezionare la gamma desiderata.
- Premere gradualmente la leva del Gear Stop disinserendo la leva di ritegno (sicurezza) presente nel dispositivo.



ATTENZIONE

L'innesto della retromarcia e/o il conseguente innesto della marcia avanti, devono essere effettuati SEMPRE con il motore al minimo dei giri di rotazione e con le ruote della macchina ferme.

Bloccaggio differenziale



PERICOLO
Il bloccaggio del differenziale inserito impedisce alla macchina di sterzare.



IMPORTANTE
Non usare il bloccaggio differenziale in prossimità e in corrispondenza delle curve, ed evitarne l'uso con marce veloci e con motore ad alto regime di giri.



La trattice è dotata di bloccaggio differenziale, di tipo meccanico, su entrambi gli assi.

Si consiglia l'utilizzo nel caso di aratura o nel caso una delle due ruote motrici si trovasse in condizioni di scarsa aderenza (terreno fangoso, accidentato, sdrucciolevole).

Il bloccaggio del differenziale è comandato meccanicamente tramite la leva. Lo sbloccaggio avviene rilasciando la leva.

Per sfruttare al meglio il dispositivo, inserire il bloccaggio del differenziale prima che le ruote inizino a slittare. Non inserire il bloccaggio mentre una ruota sta già slittando.

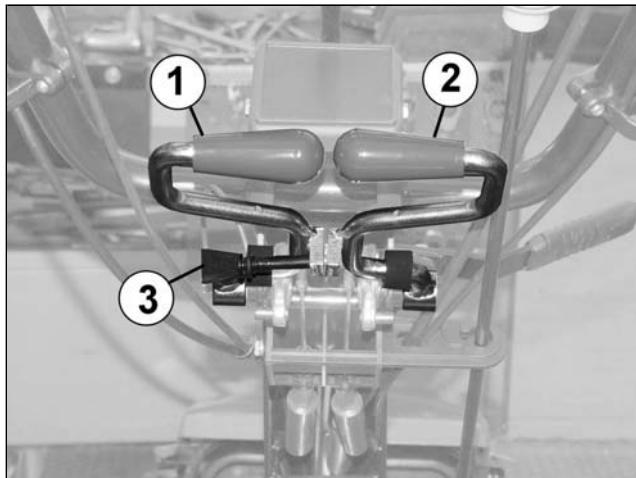
Regolazione carreggiata



Possibilità di variare la carreggiata delle ruote spostando il disco ruota sulla flangia medesima.

IMPIANTO FRENANTE

Freni



- ① Leva freno sinistro.
- ② Leva freno destro.
- ③ Perno collegamento leve freno.



ATTENZIONE

Prima di iniziare la marcia, controllare l'efficienza dei freni.

Se si riscontra un eccessivo rilassamento nell'azione o si arriva a fine corsa liberamente:

- Evitare di mettere in movimento la macchina.
- Individuare immediatamente la causa ed eliminare il difetto.
- Se non si è in grado di porre rimedio, rivolgersi immediatamente all'officina autorizzata.

L'azione frenante della macchina si ottiene abbassando le leve.

Ogni leva comanda separatamente il freno di ciascuna ruota.

PRESA DI FORZA

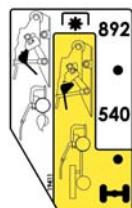
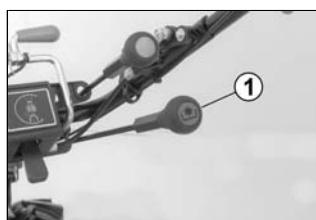
Presa di forza (PDF)

ATTENZIONE

quando la presa di forza non viene utilizzata, portare la leva di selezione modalità nella posizione Neutra o Indipendente (secondo modello e versione). Ciò impedisce la rotazione accidentale dell'albero presa di forza e di altri organi rotanti.

ATTENZIONE

Quando non si utilizza la presa di forza, l'albero dev'essere coperto con l'apposita protezione.



L'inserimento della presa di forza avviene tramite



l'asta ① della presa di forza ed a macchina ferma con il Gear Stop alzato.

La trattore è dotata di una presa di forza posteriore in grado di operare in modalità:

- **Indipendente.**

Tramite la leva ① sono possibili le seguenti velocità:

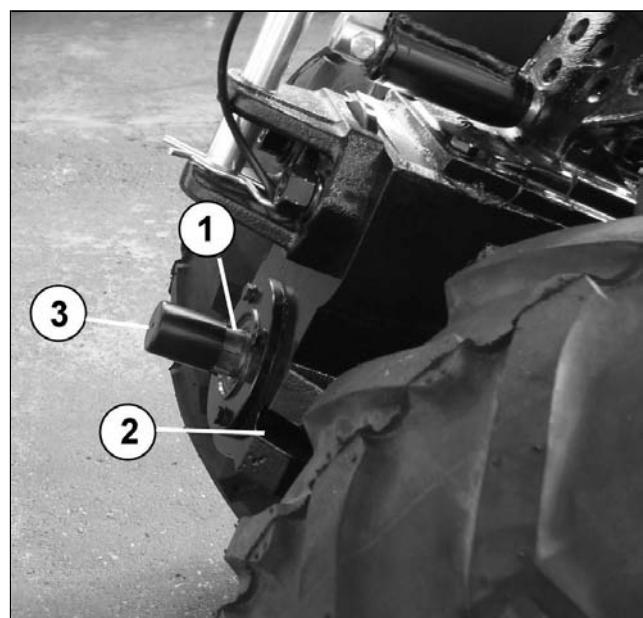
540 - 890 giri/min con motore a 3000 giri/min

- **Sincronizzato**

Sincronizzata con tutte le velocità del cambio.

I dati indicati sono relativi ai giri della presa di forza ad ogni giro ruota.

Rapporto - 4,1: 1



Rotazione antioraria

- ① Presa di forza Profilo 26 UNI 220
- ② Leva aggancio attrezzi.
- ③ Protezione albero presa di forza.

IMPORTANTE

Il motocoltivatore è dotato di un dispositivo di sicurezza che impedisce l'innesto della retromarcia con la presa di forza inserita, durante il senso normale di marcia. Pertanto, prima di inserire la retromarcia, occorre mettere in folle la presa di forza.

DISPOSITIVI DI TRAINO



La maneggevolezza di guida della macchina dipende anche da una corretto impiego e successiva regolazione dell'altezza del dispositivo di traino.

Gancio di traino



La macchina può essere corredata di un gancio di traino per l'utilizzo di piccoli rimorchi o botti da irrorazione.

ZAVORRE

Zavorre (opzionale)



ATTENZIONE

Quando la macchina viene usata per lavori leggeri e per trasferimenti o traino su strada, la zavorratura sollecita inutilmente gli organi in movimento, è pertanto opportuno rimuoverla.

Se alla trattice vengono applicate attrezature di peso rilevante, la stabilità longitudinale può essere compromessa. Sono quindi disponibili diverse tipologie di zavorre (opzionali).

Le zavorre possono essere a coppie sulle ruote per un totale di 34 kg.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Tipo	Lombardini 3LD 510	Lombardini 25LD 330/2	
	Diesel		
Potenza regime nominale	Kw (Cv) / giri/1'	9,0 (12,2) / 3000	10,0 (13,6) / 3000
Cilindri	N	1	2
Cilindrata	cm ³	510	654
Serbatoio carburante	L	5,2	4,0
Avviamento del motore.	Elettrico Strappo		Elettrico

TRASMISSIONE	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
N° marce	Senso di fresatura - 4 AV + 2 RM Senso di falciatura - 2 AV + 2 RM con inversore	
Frizione	A disco a secco con comando manuale tramite Gear Stop	
Bloccaggio differenziale	Azionabile con leva	
Sbloccaggio ruote	/	
Dispositivo sicurezza	Impedimento inserimento ultima retromarcia	

FRENI	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Tipo freni		A nastro

PRESA DI FORZA	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Tipo	A due velocità indipendenti 540/890 g/1' e sincronizzata con tutte le velocità del cambio Profilo 26UNI 220	
Dispositivo sicurezza	Impedimento retromarcia con PDF inserita	

POSTO CONDUCENTE	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Stegole	Montate su ammortizzatori elasticci, regolabili in altezza in 9 posizioni. Piantone unico girevole di 180°	
Dispositivo sicurezza	Gear Stop	
Terminale attacco attrezzo	Fisso	

DIMENSIONI E PESI**Tabella Dimensioni e Pesi macchina**

		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Lunghezza max	mm		1958
Larghezza min - max	mm	6.50/80x12" Disco registrabile	567 - 649 - 761
Peso con ruote std		Kg	197
			206

Motore

Per le dimensioni e pesi del motore:



Vedere libretto uso e manutenzione motore.

RUOTE

Pneumatici



ATTENZIONE

La sostituzione dei pneumatici deve essere eseguita da personale competente ed in possesso delle necessarie attrezzature e conoscenze tecniche.



PERICOLO

Evitare assolutamente:

- Uso improprio.
- Sovraccarico (anche localizzato).
- Pressione non idonea.
- Accoppiamento non idoneo fra cerchio e pneumatico.

La durata e le prestazioni dei pneumatici, dipendono dalla corretta pressione di utilizzo: una pressione insufficiente, usura rapidamente il pneumatico; una pressione eccessiva, riduce la trazione e aumenta lo slittamento.

La corretta pressione dei pneumatici dipende da diversi fattori:

- Condizioni di lavoro.
- Carico della macchina.
- Modello della macchina.
- Marchio del pneumatico.
- Dimensioni del pneumatico.

Si consiglia quindi di consultare il concessionario o il costruttore dei pneumatici.

I valori indicati di seguito sono da ritenersi approssimativi perché condizionati da quanto sopra descritto.

Tabella pressione di gonfiaggio pneumatici

Pneumatici	Bar (MAX)	kPa (MAX)
6.50/80x12"	1,2	120

VELOCITA'**Tabella Velocità**

In **km/h** - con motore a 3600 giri/1' (I valori sono indicativi).
I dati sono calcolati con ruote: 6.50/80x12"

Senso di fresatura				
	1° Lenta	2° Lenta	1° Veloce	2° Veloce
Avanti	1.33	1.95	5.84	7.96
Retromarcia	2.73	3.57	/	/

Senso di falciatura		
	Prima velocità.	Seconda velocità.
Avanti	2.73	3.57
Retromarcia	1.33	1.95

RUMORE E VIBRAZIONI

Per le indicazioni sui livelli di rumorosità, fare riferimento ai certificati di conformità allegati alla macchina

Per le indicazioni sui livelli di vibrazioni, fare riferimento ai certificati di conformità allegati alla macchina

Scheda informativa sulla rumorosità

 In ottemperanza a quanto previsto dalla direttiva macchine 2006/42 concernente il livello sonoro all'orecchio del conducente del motocoltivatore, si forniscono i valori relativi alla rumorosità prodotta dalle macchine trattate in questo Libretto Uso e Manutenzione.

 Considerata la oggettiva difficoltà per il costruttore nel determinare preventivamente le normali condizioni di utilizzazione del motocoltivatore da parte dell'utente, i livelli di rumore sono stati determinati secondo le modalità e le condizioni indicate nella direttiva macchine 2006/42 concernente il livello sonoro all'orecchio del conducente.

Avvertenze all'utente



IMPORTANTE

Si ricorda che in considerazione del fatto che il motocoltivatore può essere impiegato in svariati modi in quanto può essere collegato ad una serie infinita di attrezzi è l'intero complesso motocoltivatore-attrezzatura a dovere essere valutato ai fini della tutela dei lavoratori contro i rischi derivanti dall'esposizione a rumore.



IMPORTANTE

Considerati i livelli di rumore sopra indicati e i conseguenti rischi per la salute, l'utente deve adottare le opportune misure di cautela come riportato nella direttiva macchine 2006/42 e norma attuativa EN 709: 2010.

TAGLIANDI DI MANUTENZIONE

ATTENZIONE

Effettuare i controlli dei livelli:

- Prima di utilizzare la macchina
- A macchina ferma con motore spento (da almeno un'ora).
- Su una superficie piana.

TAGLIANDI DI MANUTENZIONE

Per conservare nel tempo il buon funzionamento della macchina – e fruire della garanzia annuale del costruttore, l'utente dovrà effettuare una costante manutenzione della macchina stessa ed in particolare Egli dovrà effettuare – regolarmente ed a sue spese – presso il “Concessionario” o “l'Officina Autorizzata” di zona del costruttore, tutti i seguenti tagliandi di manutenzione periodica della propria macchina secondo le condizioni ed entro i termini tassativi che seguono.

Per facilitare la lettura, sono stati utilizzati una serie di simboli con i seguenti significati:



Istruzioni



Controllo



Pulizia con aria



Registrazione



Lubrificazione



Ingrassaggio



Sostituzione liquidi



Sostituzione parti



Intervalli prestabiliti



Lavaggio



Ore lavoro



All'occorrenza.



Ripristinare il livello.



Ripristinare il livello.



Ripristinare il livello.

PERICOLO

Evitare l'uso di indumenti larghi, gioielli, catenine, braccialetti e prestare attenzione ai capelli troppo lunghi che favoriscono un appiglio con qualsiasi parte della macchina e dell'attrezzatura.

PERICOLO

Non lasciare il motore avviato in un locale chiuso: i gas di scarico sono velenosi.

PERICOLO

Non lasciare mai accesa la macchina in vicinanza di sostanze infiammabili.

PERICOLO

Dopo ogni manutenzione pulire e sgrassare il motore, per evitare pericolo d'incendio.

ATTENZIONE

Non manomettere la macchina o le attrezature in nessuna delle loro parti.

ATTENZIONE

Non effettuare manutenzioni, riparazioni, interventi di alcun genere sulla macchina o sulle attrezature collegate, prima di aver fermato il motore e, se presente l'avviamento elettrico, rimuovere la chiavetta accensione dalla macchina

ATTENZIONE

Parcheggiare la macchina in modo che ne sia garantita la stabilità, usando il freno di stazionamento, inserendo una marcia (la prima in salita, oppure la retromarcia in discesa), ed utilizzare eventualmente un cuneo.

ATTENZIONE

Prima di mettere in moto la macchina accertarsi che nel raggio d'azione non vi siano presenze di persone o animali.

ATTENZIONE

Non lasciare la macchina incustodita col motore avviato e, se presente l'avviamento elettrico, con la chiavetta avviamento inserita.

ATTENZIONE

L'utente deve verificare che ogni parte della macchina e, in modo particolare gli organi di sicurezza, rispondano sempre allo scopo per i quali sono preposti. Pertanto devono essere mantenuti in perfetta efficienza. Qualora si evidenzino disfunzioni, occorre provvedere tempestivamente al loro ripristino anche ricorrendo ai nostri Centri di Assistenza.

IMPORTANTE

Controllare periodicamente, sempre con motore fermo, il serraggio dei dadi e delle viti delle ruote e del telaio di sicurezza.

PERICOLO

In diversi punti della macchina, sono state applicate le decalcomanie di sicurezza. Rappresentano un segnale di potenziale pericolo.

IMPORTANTE

Mantenere le decalcomanie pulite e leggibili. Se danneggiate provvedere alla loro sostituzione.



La salvaguardia dell'ambiente è fondamentale. Lo smaltimento non corretto degli scarti può alterare l'ambiente ed il sistema ecologico.



Non disperdere nell'ambiente liquidi come carburanti, lubrificanti, fluidi refrigeranti, fluidi vari.



Non utilizzare contenitori di cibi o bevande che possono trarre in inganno, per scaricare liquidi come combustibile, lubrificanti, fluidi refrigeranti, fluidi vari.



Per lo smaltimento o il riciclaggio corretto degli scarti, contattare gli enti preposti o interpellare il concessionario.



Non disperdere nell'ambiente i componenti dei sistemi di refrigerazione come impianti, radiatori, liquidi, serbatoi, ecc.



Mettere SEMPRE un recipiente di raccolta liquido sotto il serbatoio da scaricare, in corrispondenza del punto di scarico.

Tagliandi di manutenzione periodica

ATTENZIONE

La tabella seguente indica gli intervalli di manutenzione.

- Manutenzione Straordinaria: 

MY SPECIAL 14

Intervallo di lavoro 	Ore	50	8	100	300	300	400	800		Lubrificanti
	Mesi	12				12		12		
 Olio motore									Si consiglia di utilizzare olio Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacità Vedere libretto uso e manutenzione motore.	
										
										
									  	
									  	
									  	

MY SPECIAL 15

Intervallo di lavoro 	Ore	50	10	150	250	400	500	800	1000		Lubrificanti
	Mesi	12			12		12	12			
 Olio motore										Si consiglia di utilizzare olio Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacità Vedere libretto uso e manutenzione motore.	
	 Filtro olio esterno ①										
	Filtro olio interno ①										
	Filtro carburante										
	Serbatoio carburante								   		
	Filtro aria a bagno d'olio								  		

①: Nelle applicazioni in cui è presente.

MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15

Intervallo lavoro 	di	Ore	50	50	100	150	300	400	800		Lubrificanti
		Mesi	12					12			
 Carter cambio										Si consiglia di utilizzare olio Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR TRW 90 Capacità 2 L	
	Gear Stop								 		
	Cavi								 		
	Freni										
 Impianto elettrico ①									  	Si consiglia di utilizzare grasso multiuso Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR MP EXTRA	

①: Nelle applicazioni in cui è presente.

GRUPPO MOTORE

Motore



Per le norme di sicurezza e le operazioni di uso e manutenzione relative ad alcuni componenti della macchina costruite da terze parti, consultare il libretto specifico.

Controllo livello olio motore

Vedere libretto uso e manutenzione motore.

PERICOLO

Durante lo scarico dell'olio usato dalla coppa del motore, fare attenzione, perché l'olio, se troppo caldo, potrebbe causare delle ustioni.

ATTENZIONE

Per ogni operazione di manutenzione, il motore deve essere fermo e freddo.

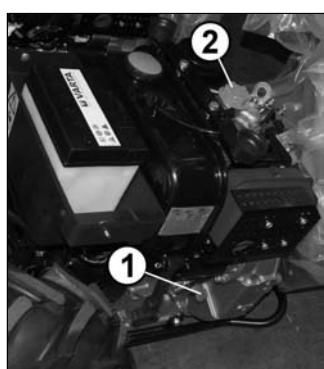
PERICOLO

Proteggere le mani perché l'olio, se troppo caldo, potrebbe causare delle ustioni.

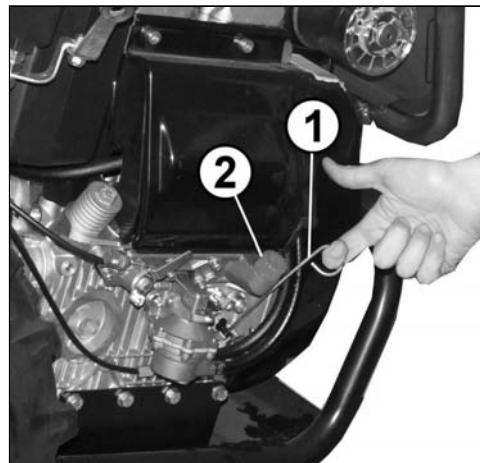
PERICOLO

Proteggere le mani perché l'asta di controllo livello olio potrebbe essere molto calda e causare delle ustioni.

MY SPECIAL 14



MY SPECIAL 15



① Asta controllo livello olio

② Tappo rabbocco olio

Controllo

16

Controllare il livello dell'olio, tramite il tappo con asta graduata (MIN-MAX)

Ripristino livello



- Svitare il tappo rabbocco olio
- Ripristinare il livello.
- Avvitare il tappo e serrare a fondo.

Si consiglia di utilizzare olio Arbor by Petronas Lubricants: **ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40**



Sostituzione



Vedere libretto uso e manutenzione motore.

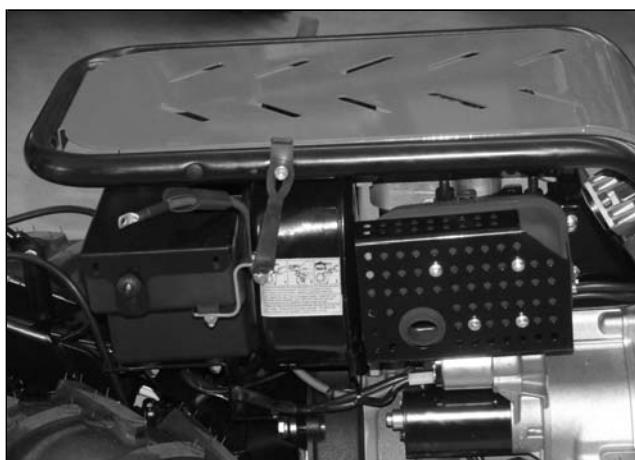


Non disperdere nell'ambiente liquidi come carburanti, lubrificanti, fluidi refrigeranti, fluidi vari.



Mettere SEMPRE un recipiente di raccolta liquido sotto il serbatoio da scaricare, in corrispondenza del punto di scarico.

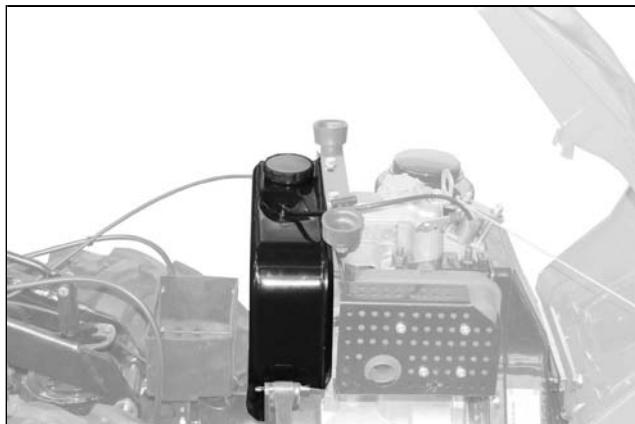
Serbatoio carburante



Sbloccare i tiranti e sollevare il cofano.



Vedere libretto uso e manutenzione motore.



Controllo

Controllare:

- Che via sia carburante a sufficienza per l'intera durata del lavoro.
- Che il serbatoio non presenti ammaccature o abrasioni.



Pulizia

Pulire la zona circostante al tappo del serbatoio.



Ripristino livello



Utilizzare un carburante di qualità e con caratteristiche tecniche previste nel libretto uso e manutenzione del motore.

ATTENZIONE

Ripristinare il livello carburante a motore spento. Non fumare in vicinanza di carburante e durante l'operazione.

Sostituzione



Sostituire il tappo del serbatoio se mancante o danneggiato, con un ricambio originale.

Sostituire il serbatoio se danneggiato da graffi, abrasioni o ammaccature con un ricambio originale.



Non disperdere nell'ambiente liquidi come carburanti, lubrificanti, fluidi refrigeranti, fluidi vari.

Filtro aria a bagno d'olio



ATTENZIONE
Per ogni operazione di manutenzione,
il motore deve essere fermo e freddo.



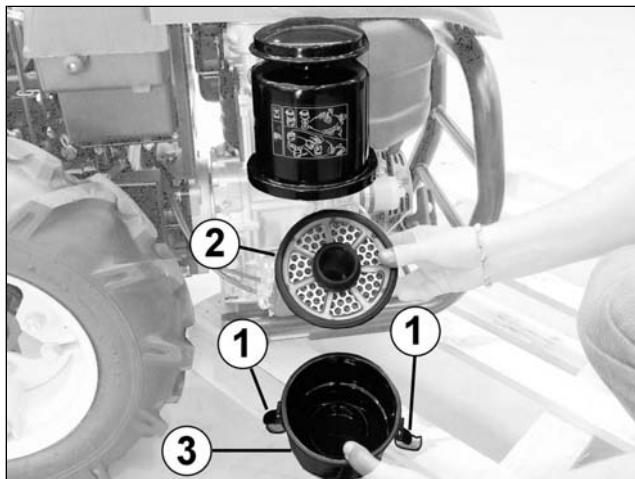
Vedere libretto uso e manutenzione motore.



Controllo



16



Pulizia con aria



Mantenere pulito:

Sganciare le due levette ① ed estrarre il filtro ② dalla vaschetta olio.

Pulire il filtro ② soffiando lentamente attraverso tutte le pieghe, con aria compressa a non più di 7 bar.



Sostituzione



Sostituire l'olio nella vaschetta ③

GRUPPO TRASMISSIONE

Carter cambio

PERICOLO

Proteggere le mani perché l'olio, se troppo caldo, potrebbe causare delle ustioni.

PERICOLO

Proteggere le mani perché l'asta di controllo livello olio potrebbe essere molto calda e causare delle ustioni.

Queste parti della macchina, utilizzano tutte lo stesso olio.

Controllo

50



Controllare il livello dell'olio, tramite il tappo con asta graduata (MIN-MAX)

Il livello deve essere tra il minimo e il massimo con il tappo solo appoggiato.

Riavvitare il tappo fino a metà corsa.

Se necessario, ripristinare con il tipo di olio raccomandato.

Si consiglia di utilizzare olio Arbor by Petronas Lubricants: **ARBOR TRW 90**

Pulizia con aria

400

Mantenere pulito:

- Il tappo in esterno e la zona circostante.



Sostituzione

400

Tappo scarico dell'olio



Sostituire l'olio nel carter nella quantità di circa 2 Litri

Si consiglia di utilizzare olio Arbor by Petronas Lubricants: **ARBOR TRW 90**



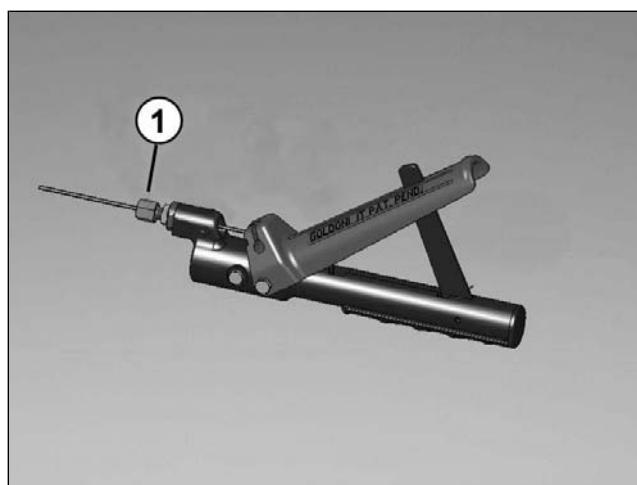
IMPORTANTE

Il servizio deve essere eseguito esclusivamente dal concessionario o dal personale specializzato

Gear Stop



ATTENZIONE
Il Gear stop è una parte importante della macchina, il suo corretto funzionamento è indispensabile.
Verificare spesso la corretta funzionalità del Gear stop e registrarlo se necessario.



Registrazione



Periodicamente controllare la corsa a vuoto del comando.
Nel caso mostrasse un'eccessivo gioco, agire sul registro ①

Leva acceleratore a mano



Registrazione

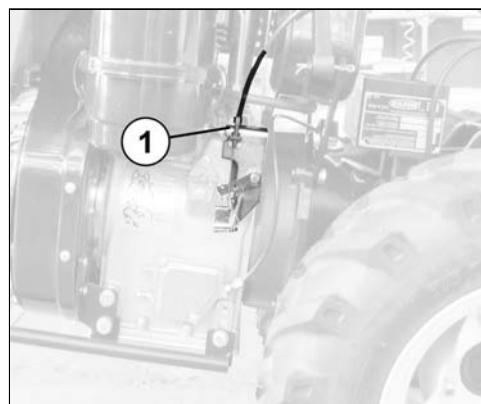


Periodicamente controllare la corsa a vuoto del comando.
Per la regolazione della corsa del manettino acceleratore, agire sulle viti di registro poste all'estremità del cavo acceleratore, sul motore.



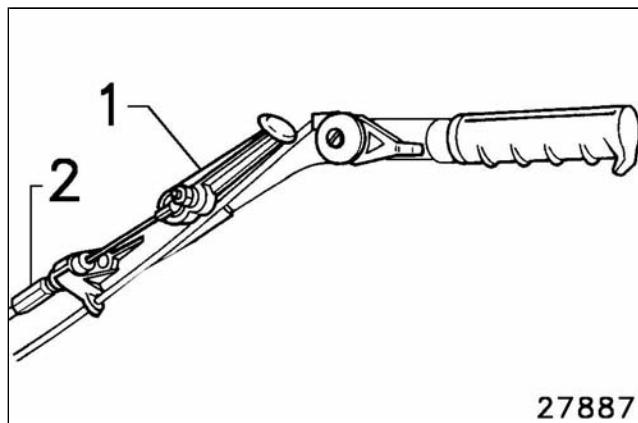
Vedere libretto uso e manutenzione motore.

Arresto del motore

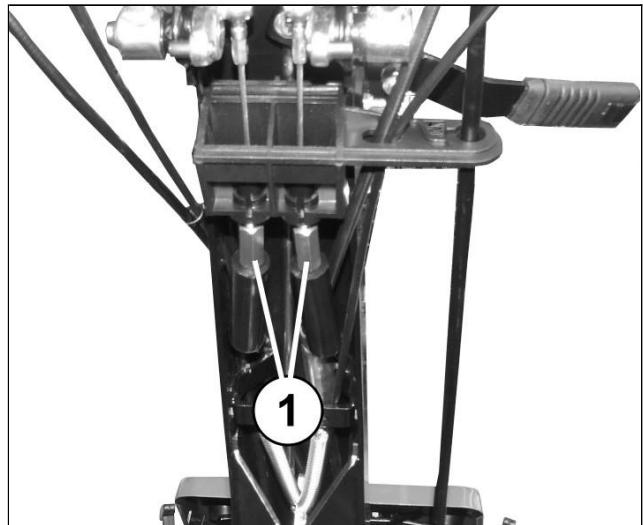


Periodicamente controllare la corsa a vuoto del comando.
Nel caso mostrasse un'eccessivo gioco, agire sul registro ①

Bloccaggio differenziale



Freni



Registrazione



Periodicamente controllare la corsa a vuoto del comando.

La leva bloccaggio differenziale ① in posizione BLOCCATO, deve avere una corsa a vuoto di 2 - 4 mm.

Con la leva in posizione LIBERO, lo sbloccaggio deve essere completamente effettuato.

Per ripristinare la corsa corretta, agire sulla vite di registro ②

Registrazione



Periodicamente controllare la corsa a vuoto del comando.

Nel caso mostrasse un'eccessivo gioco, agire sul registro ①

IMPIANTO ELETTRICO

ATTENZIONE

In caso di interventi sull'impianto elettrico, scollegare il circuito utilizzando lo staccabatteria oppure staccare il cavo massa (polo negativo con simbolo “-“) della batteria.

Batteria

ATTENZIONE

Ogni intervento sulla batteria richiede una particolare attenzione: l'elettrolito è corrosivo e i gas che si sprigionano sono infiammabili



Figura 1



Per accedere alla batteria aprire il cofano e smontare la protezione togliendo i due pomelli laterali (figura 1)

Controllo



150

Controllare il fissaggio dei morsetti sui poli della batteria

Controllare il fissaggio della batteria alla macchina.

Pulizia



Mantenere la batteria pulita con un panno umido ed antistatico.

Mantenere puliti i poli della batteria ed i morsetti dei cavi.

Ingrassaggio



Ingrassare leggermente e all'occorrenza i poli ed i morsetti.

Utilizzare un grasso a base di vaselina e non grasso comune.

Inutilizzo

Nel caso di inutilizzo della macchina per un lungo periodo:

- Caricare la batteria come indicato dal costruttore.
- Scollegare entrambi i cavi.
- Riporre la batteria in un luogo fresco asciutto e ben arieggiato.

Sostituzione



Nel caso la batteria debba essere sostituita, provvedere con una di uguali caratteristiche tecniche (consultare i valori riportati sulla batteria stessa).

LUBRIFICANTI E FLUIDI PRESCRITTI DAL COSTRUTTORE

Lubrificanti originali

Lubrificanti originali ARBOR by PETRONAS
LUBRICANTS

Olio ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40

- Viscosità a 100° C (mm²/s) 14
- Indice di viscosità 158
- Punto di infiammabilità V.A. (°C) 200
- Punto di scorrimento (°C) -33
- Massa Volumica a 15 °C (kg/l) 0,875

Olio ARBOR TRW 90

- Viscosità a 40° C (mm²/s) 135
- Viscosità a 100° C (mm²/s) 14,3
- Viscosità a -26° C (mPa.s) 108000
- Indice di viscosità 104
- Punto di infiammabilità V.A. (°C) 220
- Punto di scorrimento (°C) -27
- Massa Volumica a 15 °C (kg/l) 0,895

Grasso ARBOR MP Extra

- Consistenza NLGI 2
- Penetrazione manipolata (60)(dmm) 285
- Punto di gocciolamento (°C) 190
- 4 Sfere carico saldatura (Kg) 300
- Viscosità olio base a 40°C (mm²/s) 200

INDICE ANALITICO

A

Acceleratore, leva comando.....	35
Acceleratore, leva comando.....	55
Addestramento.....	14
Aggiornamento del manuale.....	7
Aria, filtro a bagno d'olio.....	53
Arresto del motore.....	55
Arresto del motore.....	32
Arresto della macchina.....	35
Assistenza.....	11
Avvertenze all'utente.....	46
Avviamento del motore.....	31
AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE	30
AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA.....	33
Avviamento, interruttore.....	30
Avviamento, motore.....	30

B

Batteria.....	57
---------------	----

C

Cambio di velocità.....	36
Cambio, leva comando.....	36
CARATTERISTICHE TECNICHE	42
CARATTERISTICHE TECNICHE	42
Carburante, serbatoio.....	52
Carreggiata, regolazione.....	38
Carter cambio.....	54
CERTIFICATO DI CONFORMITA'	11
CERTIFICATO DI CONFORMITA'	61
Comandi al motore.....	28
Comandi alle stegole.....	29
COMANDI E STRUMENTI	28
Comando acceleratore.....	35
Comando acceleratore.....	55
Comando cambio, leva.....	36
COME LEGGERE IL LIBRETTO.....	6
Componenti, identificazione.....	11
Controllo della bulloneria delle ruote.....	20
Controllo livello olio motore.....	51
COSTRUTTORE	1
Criteri di identificazione.....	9

D

Decalcomanie	9
DECALCOMANIE DI SICUREZZA.....	26
Descrizione.....	27
Differenziale, bloccaggio.....	56

Differenziale, bloccaggio.....	38
DIMENSIONI E PESI	43
Dimensioni e pesi motore.....	43
Diritti di autore.....	7
DISPOSITIVI DI SICUREZZA.....	26
DISPOSITIVI DI TRAINO	41

E

ECOLOGIA.....	25
---------------	----

F

Filtro aria a bagno d'olio.....	53
Fluidi.....	58
Freni.....	39
Freni.....	56
Funzionamento.....	15

G

Gancio di traino.....	41
Garanzia.....	11
Gear Stop.....	28
Gear Stop.....	55
GENERALITÀ	5
Grasso.....	58
GRUPPO MOTORE	51
GRUPPO TRASMISSIONE	54

I

IDENTIFICAZIONE COMPONENTI	11
IDENTIFICAZIONE MACCHINA	9
Identificazione motore.....	11
Identificazione, criteri.....	9
IMPIANTO ELETTRICO	57
IMPIANTO FRENANTE	39
INFORMAZIONI SULLA MACCHINA	27
Interruttore, avviamento.....	30
INTRODUZIONE	5
ISTRUZIONI PER L'USO	27

L

Leva acceleratore a mano	35
Leva acceleratore a mano	55
Leva comando cambio.....	36
Livello olio motore, controllo.....	51
Lubrificanti.....	58
LUBRIFICANTI E FLUIDI PRESCRITTI	58
Lubrificanti originali.....	58

M

Macchina, arresto.....	35
------------------------	----

MACCHINA, AVVIAMENTO E ARRESTO	33
Macchina, partenza.....	35
MANUTENZIONE	47
Manutenzione e rimessaggio.....	17
Manutenzione, tagliandi manutenzione.....	49
MISURE DI SICUREZZA.....	14
Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile.....	23
Misure di sicurezza per il parcheggio.....	18
Misure di sicurezza per la manutenzione.....	21
Misure di sicurezza per la manutenzione dei pneumatici.....	23
MODELLI E VERSIONI	2
Modelli, tabella identificazione.....	9
Motore	43
Motore	11
Motore	51
Motore, arresto.....	55
Motore, arresto.....	32
Motore, avviamento.....	31
Motore, avviamento.....	30
Motore, comandi	28

N

NORME DI SICUREZZA	12
--------------------------	----

O

Olio.....	58
-----------	----

P

Parcheggio, misure di sicurezza.....	18
Partenza della macchina.....	35
PDF, Presa di forza	40
Pericolo di ribaltamento	19
Pneumatici	44
Pneumatici, pressione di gonfiaggio	44
POST VENDITA	11
Preparazione	14
PRESA DI FORZA	40
Presa di forza (PDF).....	40
Prevenzione degli incendi	22
Prima dell'avviamento del motore	30
Protezione, telaio	34
Punzonatura telaio	9

R

Regolazione carreggiata	38
Regolazione stegole	33
Ricambi	11
Rimessa in servizio dopo rimessaggio	18
RUMORE E VIBRAZIONI	46
Rumorosità, scheda informativa	46
RUOTE	44

S

Scheda informativa sulla rumorosità	46
Serbatoio carburante	52
SICUREZZA	12
SICUREZZA, DECALCOMANIE	26
SICUREZZA, DISPOSITIVI	26
SICUREZZA, NORME	12
Simbologia unificata	8
Smaltimento di rifiuti e prodotti chimici	25
STRUMENTI E COMANDI	28

T

Tabella Dimensioni e Pesi macchina	43
Tabella identificazione modelli	9
Tabella pressione di gonfiaggio pneumatici	44
Tabella Velocità	45
Tagliandi di manutenzione periodica	49
Targhetta metallica	10
Telaio di protezione	34
Telaio, punzonatura	9
Tenersi a distanza dall'albero di trasmissione in movimento	20
Tenuta da lavoro	22
TRAINO, DISPOSITIVI	41
Traino, gancio	41
TRASMISSIONE	36

U

Usi previsti	27
Utente, Avvertenze	46

V

VELOCITA'	45
Velocità, cambio	36
Velocità, Tabella	45

Z

ZAVORRE	41
Zavorre (opzionale)	41

CERTIFICATO DI CONFORMITA'



GOLDONI S.p.A. a.s.u. Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy •
Tel +39 0522 640111 - Fax +39 0522 699002 - info@goldoni.com; • PEC: goldonipa@legalmail.it • goldoni.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - C.C.I.A.A.N.REA: MO/72133
Direzione e coordinamento: LOVOL HEAVY INDUSTRY Co. LTD. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **CAVALLINI DANIELE**

Je soussigné - The undersigned - Yo suscribo - Eu abaxo
assino - Der unterzeichnete

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaia abaxo indicadas -
dass die untenstehenden maschine und das unterstehende

Macchina Tipo : MSC0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Denominazione della macchina: MY SPECIAL 14

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina - Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 3 LD 510

Moteur type - Engine model - Motor tipo-Motor tipo -Motor typ

Categoria : DIESEL

Catégorie - Class - Clase - Categoria - Categorie

Potenza : 9.0 KW

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

giri/min : 3000

Tours/mn - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Numero di telaio :

De numerò - From serial n° - Desde numero - El numero - Von nummer

Attrattura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzala tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo :

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine 2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con las especificaciones de la Directiva máquinas - comas espicificaciones de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinen-nrichtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUÉES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APLICADAS - NORMAS APLICADAS - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE - RUIDO - RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA

80.0 dB (A)

LWA

dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE - NOISE LEVEL - POTENCIA ACÚSTICA -
POTENZIA ACUSTICA - SCHALLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux manches) - VIBRATION (at handles) -
VIBRACIONES (a las manecas) - VIBRAÇÕES (nas rabicas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997

pr EN 1033 - I del 11/1993
ENV 25349 - ENV 28041 - ISO 5347 -
ISO 5348 - IEC 225

c) SICUREZZA

SECURITE - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANCA - SICHERHEIT

: EN 709:2010

UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

Asse	Sx	Dx
Essieu - Axe - Eje - Eixo - Achsen	Gauche - Left - Izquierdo - Esquerdo - Linko m/s ²	Droite - Right - Derecho - Direito - Rechts m/s ²
X	1.6	2.2
Y	1.8	1.6
Z	3.3	2.7

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Producido en - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIG NATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHEIFT


Cavallini Daniele



GOLDONI S.p.A. a.s.u. Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy •
Tel +39 0522 640111 - Fax +39 0522 699002 - info@goldoni.com; • PEC: goldonisp@legalmail.it • goldoni.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - CCIAAN.REA: MO/72133
Direzione e coordinamento: LOVOL HEAVY INDUSTRY Co. LTD. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **CAVALLINI DANIELE**

Je soussigné - The undersigned - Yo suscrito - Eu abajo
assinado - Der unterzeichneten

GOLDONI S.p.A.

Via Canale , 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaias abaixo indicadas -
dass die untenstehenden maschine und das unterstehende

Macchina Tipo : MSD0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Dal numero di telaio : 400001

De numerò - From serial n° - Desde numero - El numero - Von nummer

Denominazione della macchina: MYSPECIAL 15

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina- Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 25 LD 330/2 B1

Moteur type - Engine model - Motor tipo-Motor tipo -Motor typ

Categoria : DIESEL

Potenza : 10.0 KW

giri/min : 3000

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

Tours/min - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Attrezzatura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzata tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo :

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine

2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con las especificaciones de la Directiva máquinas - comas espécificaciones de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinenrichtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUEES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APlicadas - NORMAS APlicadas - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE- RUIDO - RÄUMLICHER PEGEL

: EN 709:1997

LpA 80.0
LwA

dB (A)
dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE- NOISE LEVEL - POTENCIA ACUSTICA -
POTENCIA ACÚSTICA - SCHALLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux manchons) - VIBRATION (at handlebars) -
VIBRACIONES (a las manecillas) - VIBRAÇÕES (nas rabicas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997
pr EN 1033 - I del 11/1993
EN 25349-ENV 28041 - ISO 5347 -
ISO 5348 - IEC 225

Asse Ense - Axe - Eje - Eixo - Achsen	Sx Gauche - Left - Izquierdo - Enquierdo - Linha m/s ²	Dx Droite - Right - Derecho - Dritto - Rechts m/s ²
X	1.1	1.5
Y	0.8	1.1
Z	1.8	1.5

c) SICUREZZA

SECURITE - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANÇA - SICHERHEIT

: EN 709:2010
UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Producido em - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIGNATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHRIFT

Cavallini Daniele

OPERATOR'S MANUAL
Serie **MY SPECIAL SR**
06381212 Edition 01 (English)

MANUFACTURER



Tractors for Life

Registered offices and plant
GOLDONI S.p.A.

Address:
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

Telephone: +39 0522 640 111
Fax: +39 0522 699 002
Internet: www.goldoni.com

MODELS AND VERSIONS



**MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15**

TABLE OF CONTENTS

MANUFACTURER

MODELS AND VERSIONS	126
----------------------------	-----

GENERAL INFORMATION

INTRODUCTION	129
---------------------	-----

HOW TO READ THE MANUAL	130
-------------------------------	-----

Manual update	131
---------------	-----

Copyright	131
-----------	-----

Standard symbols	132
------------------	-----

MACHINE IDENTIFICATION	133
-------------------------------	-----

Model identification table	133
----------------------------	-----

Identification criteria	133
-------------------------	-----

Decals	133
--------	-----

Punch marks on chassis	133
------------------------	-----

Metal plate	134
-------------	-----

IDENTIFICATION OF THE COMPONENTS	135
---	-----

Engine	135
--------	-----

DECLARATION OF CONFORMITY	135
----------------------------------	-----

AFTER SALES	135
--------------------	-----

Warranty	135
----------	-----

Assistance	135
------------	-----

Spares	135
--------	-----

SAFETY

SAFETY REGULATIONS	136
---------------------------	-----

SAFETY OPERATIONS	138
--------------------------	-----

Training	138
----------	-----

Preparation	138
-------------	-----

Operation	139
-----------	-----

Maintenance and Storage	141
-------------------------	-----

Putting back into service after storage	142
---	-----

Parking Safely	142
----------------	-----

Avoid Tipping	143
---------------	-----

Keep a distance from the driveline shaft in motion	144
--	-----

Checking Wheel Hardware	144
-------------------------	-----

Safety measures for maintenance	145
---------------------------------	-----

Wear Appropriate Clothing	146
---------------------------	-----

Fire prevention	146
-----------------	-----

Tire safety measures	147
----------------------	-----

Handling fuel safely measures	147
-------------------------------	-----

ECOLOGY	149
----------------	-----

Disposal waste product and chemicals	149
--------------------------------------	-----

SAFETY DEVICES	150
-----------------------	-----

SAFETY DECALS	150
----------------------	-----

OPERATING INSTRUCTIONS

INFORMATION ON THE MACHINE	151
-----------------------------------	-----

Intended uses	151
---------------	-----

Description	151
-------------	-----

CONTROLS AND INSTRUMENTS	152
---------------------------------	-----

Engine controls	152
-----------------	-----

Gear Stop	152
-----------	-----

Handlebar controls	153
--------------------	-----

STARTING AND STOPPING THE ENGINE	154
---	-----

Before starting the engine	154
----------------------------	-----

Ignition switch	154
-----------------	-----

How to start the engine	155
-------------------------	-----

How to stop the engine	156
------------------------	-----

HOW TO START AND STOP THE MACHINE	157
--	-----

Adjustable handlebars	157
-----------------------	-----

Safety frame	158
--------------	-----

Hand throttle	159
---------------	-----

How to start the machine	159
--------------------------	-----

How to stop the machine	159
-------------------------	-----

TRANSMISSION	160
---------------------	-----

Gearbox	160
---------	-----

Gearshift lever	160
-----------------	-----

Differential lock	162
-------------------	-----

Track width adjustment	162
------------------------	-----

BRAKING SYSTEM	163
-----------------------	-----

Brakes	163
--------	-----

POWER TAKE-OFF	164
-----------------------	-----

Power take-off (PTO)	164
----------------------	-----

TOWING ATTACHMENTS	165
---------------------------	-----

Tow hook	165
----------	-----

BALLAST	165
----------------	-----

Ballast (optional)	165
--------------------	-----

TECHNICAL SPECIFICATIONS

TECHNICAL SPECIFICATIONS	166
---------------------------------	-----

DIMENSIONS AND WEIGHTS	167
-------------------------------	-----

Table of Machine Dimensions and Weights	167
---	-----

Weights	167
---------	-----

Engine	167
--------	-----

WHEELS	168
---------------	-----

Tyres	168
-------	-----

Table of tyre inflation pressures	168
-----------------------------------	-----

SPEEDS	169
---------------	-----

Speed Chart	169
-------------	-----

NOISE AND VIBRATIONS	170
-----------------------------	-----

Noise level information	170
-------------------------	-----

Recommendations for the user.....	170
-----------------------------------	-----

SCHEDULED SERVICING

Routine scheduled maintenance.....	173
ENGINE UNIT.....	175
Engine.....	175
Engine oil level check.....	175
Fuel tank.....	176
Air filter in oil bath.....	177
TRANSMISSION UNIT.....	178
Gearbox housing.....	178
Gear Stop.....	179
Hand throttle.....	179
How to stop the engine.....	179
Differential lock.....	180
Brakes.....	180
ELECTRICAL SYSTEM.....	181
Battery.....	181
RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS.....	182
Original lubricants.....	182
DECLARATION OF CONFORMITY.....	185

GENERAL INFORMATION



ORIGINAL INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

This manual contains a description of how the machine operates and instructions about how to correctly use the machine and perform the main routine and supplementary servicing operations.
This manual is divided into chapters for practical consultation.

This manual must always be consigned together with the machine if this is transferred or sold. If the manual is damaged or lost, order a new copy from the manufacturer or from the previous owner. This manual is an integral part of the machine

The confidence you have shown in our company by choosing equipment carrying our trademark will be amply repaid by the excellent service it will give you over the years.

Correct use and normal routine maintenance will generously rewarded in performance, output and savings.

HOW TO READ THE MANUAL



Certain sections of this manual containing information of particular importance in relation to safety or operation, are highlighted in the following way:

DANGER

Failure to comply with the instructions could lead to serious danger and serious personal injuries or harm to third parties.

WARNING

Failure to comply with the instructions could cause personal injuries or harm third parties.

IMPORTANT

The information is given with the intention of preventing damage to the machine or causing damage.

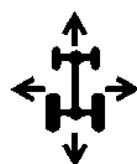
This manual is your operation and maintenance guide.

You are advised to strictly comply with the instructions herein and to consider the manual as an integral part of the product: it must be kept near the machine and consigned to all future users.

The illustrations, descriptions and specifications in this manual are not binding.

Our Company reserves the right to make any modifications dictated by technical or commercial requirements at any moment considered necessary.

Consult the specific manuals for safe operation and maintenance instructions about those parts of the machine manufactured by third parties.



All indications as to the "front", "rear", "right" and

"left" parts of the machine refer to the operator on the machine.

A series of symbols have been made to make the texts easier to understand. Their meanings are described below:



Warning



Environment



Recycling



Legislation



Information



Instructions



Check



Clean with compressed air



Adjustment



Lubrication



Greasing



Fluid changes

Manual update

The information, descriptions and illustrations in this manual reflect the state-of-the-art at the time the machine was marketed.

The manufacturer reserves the right to make any modifications dictated by technical or commercial requirements at any time.

Such modifications do not oblige the manufacturer to modify the vehicles marketed up to that time nor to consider this publication to be inadequate.

Any integrations the manufacturer may provide must be kept together with the manual and will be considered an integral part of this latter.

Copyright

The copyrights of this manual belong to the manufacturer of the machine. This manual contains texts, drawings and illustrations of a technical kind that can neither be wholly nor partly disclosed or transmitted to third parties without written authorization from the manufacturer of the machine.

Standard symbols

Standard symbols have been used to ensure the machine is used in the best way.

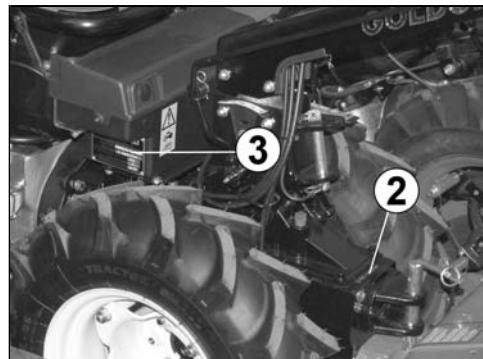
	Hydraulic circuit filter		Driving beam		Oil
	Dipped beam		Transmission		Field light
	Differential lock		Parking light		Power take-off
	Side lights.		Power take-off rotation		Hazard lights
	Clutch		Indicator light		Parking brake
	Turn indicator		Four-wheel drive		Trailer turn indicator
	Guard lowered		Horn.		Forward direction
	Battery charger		Low speeds		Safety belts
	Working range		Normal speeds		Idle
	Fuel level		Fast speeds		Clockwise rotation
	Fuel filter		Idle		Counter-clockwise rotation
	Engine preheating		Direction reverser		Air ventilation
	Engine air filter		Rotational accelerator		Air heating
	Engine oil pressure		Linear accelerator		Air conditioning
	Engine oil filter		Power lift		Windscreen wiper
	coolant		Power lift - Up		Windscreen wiper and window washer
	Air valve		Power lift - Down		Rear window wiper
	Hydraulic circuit		Power lift – Floating mode		Rear window wiper and window washer

MACHINE IDENTIFICATION

Model identification table

Model	Type of machine
MY SPECIAL 14	MSC0
MY SPECIAL 15	MSD0

Identification criteria



The machine is identified in three different ways:

- ① With decals.
- ② Punch marks on chassis.
- ③ With a metal plate.

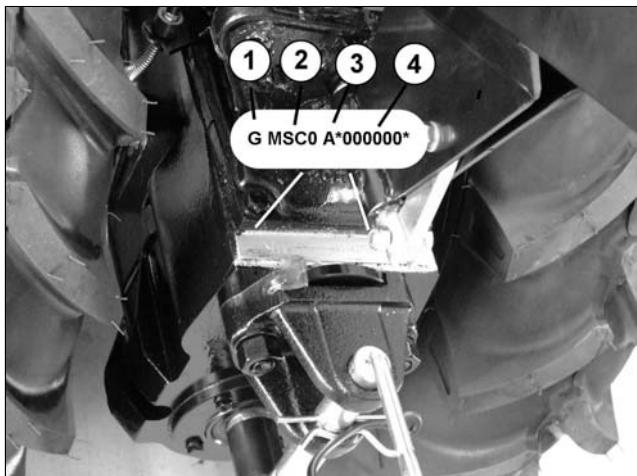
Decals



The decals affixed to the bonnet indicate:

- ① Series
- ② Model

Punch marks on chassis



- ① Manufacturer's code.
- ② Type of machine
- ③ Production series
- ④ Identification number (serial number).

Metal plate



The metal plate is placed on top of the tools box.



The metal plate gives the following information:

- ① CE marking
- ② Manufacturer's code.
- ③ Commercial denomination
- ④ Type of machine
- ⑤ Production series
- ⑥ Identification number (serial number).
- ⑦ Weight with std wheels and tiller
- ⑧ Power rating in kW according to 80/1296/EC - ISO 1585
- ⑨ Year of production

To find the CE certificate of conformity of the machine you have purchased, find the "Machine Type" ④ on the metal data plate and compare it with the "Machine Type" value on the various different certificates provided.

IDENTIFICATION OF THE COMPONENTS

The machine consists of a series of main components which are each identified by a metal data plate and/or by punch marks.

Engine

Metal data plate and punched code number.



See engine's operation and maintenance manual.

DECLARATION OF CONFORMITY

Declaration of conformity are at the end of the manual.

AFTER SALES

Warranty

Engine: conditions and terms established by the manufacturer

Tractor: within the terms laid down by our Certificate of Warranty.

Assistance

Contact the AUTHORIZED sales network



The Assistance Service provides specialized personnel able to work on our products. It is the only Service authorized to work on products covered by the warranty.

Use of Genuine Spare Parts and compliance with the scheduled servicing operations according to the prescribed frequency will preserve the qualities of the machine over time and will entitle you to the WARRANTY that covers the product throughout the established period.

Spares



To order spares: Contact our Spares Assistance centres with the following information: **model, series and serial number of the machine**, punched on the data plate.

SAFETY

WARNING

Correct use of the machine, strict compliance with the regulations described in this publication and with all the precautions able to avoid dangerous situations will prevent accidents or injuries, allow the machine to operate better and for much longer and will reduce the risk of faults to the minimum.

WARNING

GOLDONI S.p.A. declines all objective and subjective liability for failure to apply and comply with the rules of conduct described in this manual

SAFETY REGULATIONS

DANGER

There is no substitute for prudence to make your work safer and to prevent accidents.

The following recommendations are important for all users of our machines:

IMPORTANT

Failure to follow the regulations relieves our firm from all liability.

DANGER

Do not go downhill with the clutch disengaged or the gear shift in neutral. Use the engine to brake the machine.

DANGER

Check to make sure that all revolving parts on the machines (PTO, cardan couplings, pulleys etc.) are fully guarded.

DANGER

Do not wear loose clothing, jewelry, neck chains or bracelets and take care if your hair is very long as it could become caught up in parts of the machine and implements.

DANGER

Do not leave the engine running in an closed room: the exhaust fumes are poisonous.

DANGER

Do not leave the machine with engine running near flammable substances.

DANGER

After any maintenance work, grease and remove the grease from the engine to prevent the risk of a fire.

DANGER

The machine must only be used by one operator.

Never use the machine to transport persons, animals or things.

WARNING

Do not tamper with the machine or the implements in any way.

WARNING

Before starting the engine make sure that the gear shift and the PTO are in neutral.

WARNING

Engage the clutch gradually to prevent the machine from suddenly moving off or pitching up at the front.

WARNING

Always stop the engine before proceeding with any maintenance, repairs or other operations on the machine or implements and if present the electrical start, remove the ignition key.

WARNING

 Always park the tractor so that its stability is guaranteed by engaging a gear (1st gear uphill and reverse downhill). Use a chock for greater safety.

WARNING

 Before driving the machine, check to be sure that there are no bystanders or animals within its range of action.

WARNING

 Do not leave the machine unattended with the engine running and if present the electrical start, the ignition key on the dashboard

WARNING

 Whenever the PTO is not in use, the drive shaft must be covered by the special guard.

WARNING

 The operator must check to make sure that all parts of the tractor, especially the safety devices, are in a good working condition and that they always conform to the purpose for which they were designed. They should be kept in a perfectly efficient condition. If you note any defects or faults, fix or repair them in good time. If necessary contact your nearest Assistance Centre.

IMPORTANT

 Follow the traffic code when driving on the roads.

IMPORTANT

 Check the nuts and bolts of the wheels and safety frame from time to time, always with the engine shut off.

IMPORTANT

 Do not use the differential lock near or in bends and avoid using it in fast gears or with engine running at a high rate.

DANGER

 Do not drink fuels / lubricants / fluids. If these substances accidentally splash into the eyes, thoroughly rinse the affected part with plenty of water.

WARNING

 Lengthy or repeated contact of the skin with fuels / lubricants / fluids should be avoided as skin disorders or other damage could ensue.

WARNING

 Only use the tractor with towed and/or mounted implements or with the trailer, after having read and carefully complied with the instructions in the relative operation and maintenance manuals.

SAFETY OPERATIONS

Training

- Read the instructions carefully. Become familiar with the controls and how to correctly use the machine.
- The machine must only be used by authorized and properly trained persons. Besides having read the instructions in this manual, the operator must have received sufficient training on how to use the machine correctly. The operator should consult the manufacturer if he has any doubts about how to use the machine or if he fails to understand any of the instructions in this manual.
- The machine is only suitable for use in the agricultural / forestal sectors. Use differing from that specified is considered improper.
- Never ever allow children or persons who are unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Do not use the machine if you are tired, unwell or under the influence of medicines, alcohol or drugs.
- Remember that the operator or the user is responsible for any accidents or risks to which third parties or their property may be subjected.
- The manual must always be ready to hand, so that it can be consulted when necessary. Ask the manufacturer for a replacement if the manual is lost or damaged.

The main reasons for loss of control are:

- insufficient wheel grip;
- driving too fast;

- the type of machine is unsuitable for its task;
- lack of awareness of the effect of the ground conditions, especially slopes.

Preparation

- Check the machine with care before starting up each time
- The decals affixed to the machine provide important information: it is in the interests of your safety to comply with these indications.
- Make sure that the safety decals are in a good condition. If the decals are damaged or illegible, they must be replaced with other originals obtained from the manufacturer and affixed in the positions indicated in the operation and maintenance manual.
- Arbitrary modifications to this machine will relieve the manufacturer from all liability for resulting damage or injuries to the operators, to third parties and to things.
- The manufacturer cannot make provisions for every reasonably foreseeable improper use able to lead to a potential danger.
- Always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used.
- **WARNING-Fuel is highly flammable.**
- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
To avoid the risk of the machine

catching fire, periodically check the fuel pipe and replace it if it appears to be damaged to an extent that could impair its tightness.

- Refuel before starting the engine. Never remove the plug of the fuel tank or add fuel while the engine is running or hot.
- If fuel is spillt, do not attempt to start the engine but move the machine away from the place of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Securely tighten the plugs on the tank and containers.
- Replace faulty silencers.
- Clean all foreign materials from the machine (dirt, tools, objects in general) that could impair the way it operates or injure the operator.

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous monoxide fumes can collect.
- Operate only in daylight or in good artificial light.
- Before attempting to start the engine, disengage all the PTOs, shift the gear and reverse shuttle to the neutral position and DO NOT press the Gear Stop lever.
- Take the greatest care when changing direction or when pulling the machine towards yourself.
- Before beginning to use the machine, check to make sure that the safety systems function correctly. Do not begin work unless they function correctly.
- It is absolutely forbidden to remove or tamper with the safety devices. Modifications to the machine could lead to safety problems. In such cases, solely the user will be responsible for any deriving accidents.
- Whenever the handlebars are adjusted or turned, make sure that the safety components fully perform their functions.
- If you must cross a steep slope, consult section: Danger of tipping over.

Remember there is no such thing as a safe slope. Driving up and down grassy slopes requires particular care to avoid overturning:

- do not stop or start suddenly when driving on slopes;
- engage the clutch slowly. Always keep the gear engaged, especially when traveling downhill;

- maintain a low speed on slopes and around tight turns;
- stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
- take the greatest care when working across the face of a slope.

Use care when pulling loads or using heavy equipment:

- limit loads to those you can safely control;
- do not turn sharply;
- take care when reversing;
- use counterweights or wheel ballast to increase the stability.
- Watch out for traffic when crossing or driving alongside roads.
- Do not allow anyone near the machine while it is operating.
- Never operate the machine with defective guards or without the protective safety devices in their correct positions.
- Do not change the engine governor settings or over-rev the engine. Operating the engine at an excessive speed can increase the hazard of personal injury.

Before leaving the operator's position:

- disengage the drive to any attachments and lower them;
- change into neutral;
- turn off the engine.

Disengage the drive to the implements, stop the engine, disconnect the spark plug wires and if the electrical start is present, remove the ignition key

- before clearing blockages;
- before checking, cleaning, or working on the machine;
- after striking a foreign object. Inspect

- the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
- if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).

- Disengage the drive to the implements when transporting or not in use.

Switch off the engine and disengage drive to attachment:

- before refueling;
- before adjusting the implements.
- Reduce the speed of the engine before stopping it. Shut off the fuel supply once you have stopped working if the engine is equipped with a shut-off valve.
- Read, understand and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Inspect the machine before each job. Only use original spare parts to repair or replace damaged, very worn or missing components. Make the necessary adjustments before you start work.
- Make sure that all drives are in neutral before starting the engine.
- Start the engine with care and keep your feet well away from the tools.
- Stop the machine if anyone enters the area in which you are working.
- Never leave machine unattended when it is running.
- Take care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may impair visibility.
- Only use the accessories and

implements recommended by the manufacturer of the machine. Keep the safety decals visible when accessories or implements are fitted. Make sure that you have fully read the Instruction Manual of that accessory and/or of that implement and comply with the relative safety instructions.

- Do not use the machine if you are under the influence of medicines, alcohol or drugs.
- Walk, do not run with the machine.
- Do not wear headphones to listen to music or the radio. Safe service and operation requires your full attention. Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.

Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws perfectly tightened so as to be sure that the machinery operates in safe conditions.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes could reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in a closed place.
- To reduce the risk of fire, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- For safety reasons, replace worn or damaged parts.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the attachment unless a positive mechanical lock is used.
- Never leave the machine unattended when it is running.

Putting back into service after storage

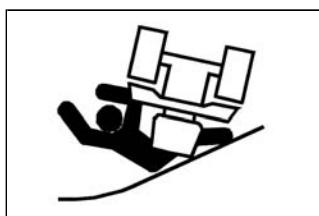
Comply with the following instructions before using the machine for the first time or after a long idle period:

- Make sure that the machine is not damaged in any way.
- Check the mechanical components, which must be in a good condition with no signs of rust.
- Carefully grease all mobile parts.
- Make sure that there are no oil leaks.
- Check the engine oil level.
- Check the transmission oil level.
- Make sure that all the protections are in their correct places.

Parking Safely

- Stop the machine on level ground, not on a slope. Fit a chock under the wheels if necessary.
- Disengage PTO and stop the attachments.
- Lower the implements to the ground.
- Turn off the engine and if the electrical start is present, remove the ignition key.
- Wait until the engine and all moving parts have stopped before you leave the operator's station.
- Close the fuel shut-off valve if the machine is equipped with this component.

Avoid Tipping



Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or even death. All operations that take place on sloping ground require extra caution.

- Do not work on muddy or soft ground.
- Do not work on excessively steep slopes.
- Take the greatest care when working on slopes.
- Always make sure that you have a firm foothold on slopes.
- Always work the soil across slopes, never in the uphill or downhill directions.
- Watch out for holes, ruts, bumps, rocks or other hidden objects. Uneven terrain could cause the machine to overturn. Tall grass can hide obstacles.
- Take the utmost care on wet grass. Tires may lose their grip on slopes even though the brakes are functioning properly.
- Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift gear on the slope.
- Always keep the gear engaged when going down slopes. Never coast downhill with the machine in neutral.
- Avoid starting, stopping or turning on slopes. If the tires lose their grip, disengage the PTO and proceed

slowly, straight down the slope.

- Keep all movement on slopes slow and gradual. To not make sudden changes in speed or direction as this could cause the machine to tip over.
- Take the greatest care when using the machine near ravines, ditches, embankments or bodies of water. The machine could suddenly tip over if a wheel goes over the edge or the edge caves in. Allow for a safety area between the machine and any hazard.
- The risk of tipping over increases to a considerable extent if the tires have been regulated with a narrow track width and the machine is driven at high speed.
- Comply with the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights, which can increase stability when work is performed on slopes or when front or rear-mounted implements are used. Remove the weights when they are not required.



WARNING

This list is not exhaustive.

Do not use the tractor if overturning hazards exists.

Keep a distance from the driveline shaft in motion



- Entanglement in rotating driveline can cause serious injury or death.
- Wear close fitting clothing.
- Stop the engine and make sure that the PTO driveline has stopped before going near the PTO shaft.

Checking Wheel Hardware

- A serious accident could occur causing serious injury unless the wheel hardware is securely tightened.
- Check the tightness of the wheel hardware often during the first 100 hours of operation.
- The wheel hardware must be tightened to the specified torque value using the correct procedure whenever it works loose.

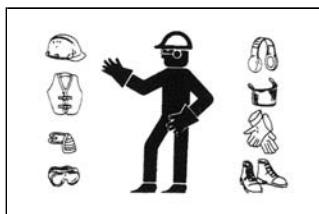
Safety measures for maintenance



- The only authorized interventions are the ones described in the MAINTENANCE chapter. All other interventions must be performed by the technicians of workshops authorized. Your dealer will be able to provide information about your nearest authorized servicing center.
- Routine servicing of the machine may only be performed by qualified, trained adults. Become fully familiar with the procedure before performing servicing work.
- Do not operate the machine in a confined space where dangerous monoxide fumes can collect.
- Keep all nuts, bolts and screws perfectly tightened so as to be sure that the machinery operates in safe conditions.
- Never ever tamper with the safety devices. Check them regularly to make sure that they function properly.
- Prevent grass, leaves and other debris from building up on the machine. Clean up spilt oil or fuel and remove any fuel-soaked debris. Allow the machine to cool before storing.
- Never make adjustments or repairs with the engine running. Wait for all movement in the machine to stop before making adjustments, cleaning or repairing.
- Replace the safety instruction decals if damaged.

- Keep hands, feet, clothing, jewelry and long hair well away from moving parts and control levers to prevent them from getting caught.
- Securely support any machine components that must be raised for service work. Use stands or lock service latches to support the components when needed.
- Remove the spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs. If the electrical start is present, disconnect the battery, first disconnect the negative terminal and then the positive one. First install the positive terminal and then the negative one.
- Before servicing the machine or implement, carefully relieve the pressure from all components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Keep all parts in a good condition and properly installed. Repair all damage immediately. Replace worn or broken parts.
- Charge the batteries in an open, well-ventilated area, well away from sparks. Unplug the battery charger before connecting or disconnecting it to or from the battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

Wear Appropriate Clothing



- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- The following equipment is required:
 - safety goggles or safety glasses with side shields
 - a hard hat when working with the machine
 - protective gloves (in neoprene for chemical products, in leather for heavy-duty work)
 - protective ear muffs or ear plugs
 - respirator or filtering mask
 - close fitting, waterproof clothing
 - reflecting garments
 - safety footwear

Fire prevention

- Remove grass and debris from the engine compartment and silencer area before and after using the machine.
- Always shut off the fuel valve, if installed, when the machine is stored or transported.
- Do not park the machine near an open flame or source of ignition, such as a water heater or a boiler.
- Frequently check the fuel lines, the tank, plugs and fittings for cracks or leaks. Replace them if necessary
- Never store the machine with fuel in the tank inside a building where fumes could reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in a closed place.

Tire safety measures



Explosive separation of a part of tire and rim can cause serious injury or death:

- Never attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand on one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, blisters, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

Handling fuel safely measures



To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and fuel vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved non-metal, portable fuel containers. If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never add fuel to or drain fuel from the machine indoors. Move machine outdoors and provide adequate ventilation.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately. If fuel is spilled near machine, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.

>

- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Static electric discharge can ignite fuel vapors in an ungrounded fuel container.
- Never fill containers inside a vehicle or

on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.

- Remove fuel-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never overfill fuel tank. Replace fuel tank cap and tighten securely.
- Replace all fuel container caps securely after use.
- For gasoline engines, do not use gas with methanol.

Methanol is harmful to your health and to the environment.

ECOLOGY

 It is of fundamental importance to safeguard the environment. Incorrect waste disposal can alter the environment and the ecological system.

 Do not discard fluids like fuels, lubricants, coolants or other, in the environment.

 Do not use food or drink containers, which could lead to mistakes, to drain off fluids like fuels, lubricants, coolants or other.

 Do not dispose of parts of the cooling system (such as radiators, fluids, tanks, etc.) in the environment.

 Contact an authorized organization or ask your dealer for advice about how to recycle or dispose of waste products in the correct way.

 ALWAYS place a vessel under the drain hole so as to collect the fluid when draining a tank or reservoir.

Disposal waste product and chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

- Never ever use beverage containers for waste fluids: someone may drink from them.
- Contact your local Recycling Center or authorized dealer for information about how to recycle or dispose of waste products.
- Used oil must be collected and must not be dispersed in the environment since, in accordance with the current laws, it is classified as dangerous waste and as such, must be taken to an authorized collection center.

SAFETY DEVICES

The machine is equipped with the following safety devices.

- Device that prevents the last reverse speed from being engaged when the machine is used in the soil working or ploughing direction.
This device is necessary because this speed would exceed the limits allowed by the Machinery Directive 2006/42.
- Device that prevents the reverse speed from being engaged when the PTO is engaged.
- Gear Stop device that disengages the clutch if the operator accidentally abandons the handlebars.

SAFETY DECALS

DANGER

Safety decals have been affixed to various parts of the machine. They indicate potential dangers.

IMPORTANT

The decals must be kept clean and legible. If damaged, they must be replaced.

IMPORTANT

Some of the machine components can be equipped with the manufacturer's specific safety decals.

OPERATING INSTRUCTIONS

INFORMATION ON THE MACHINE

Intended uses

The two-wheeled tractor is a self-propeller agricultural machine with one axle, equipped with a rotating soil-working unit.

These machines are used for preparing the soil (breaking up the grassy turf, weeding, surface cultivation) in places that cannot be reached by tractors with larger implements. They are therefore used for small areas, between the rows in orchards, on the edge of ditched and in confined spaces (greenhouses).

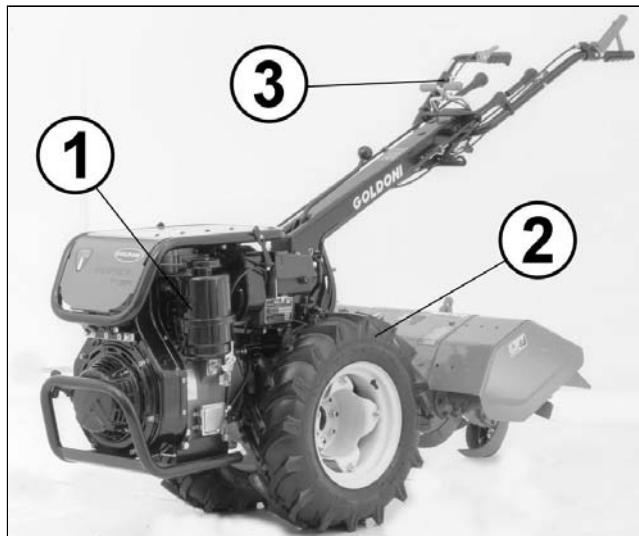
The machine consists of a bearing frame fitted with an internal combustion engine that drives the wheels, a PTO to which a cultivator with a horizontal shaft is generally connected, but which can also be connected to other tools (snow ploughs, mowing bars, etc.).

The machine is controlled by an operator on the ground, who steers it by means of a handlebar on which most of the controls are installed.



All uses of the machine differing from those described above are to be considered unauthorized and dangerous.

Description



- ① Engine
- ② Driving wheels
- ③ Handlebars

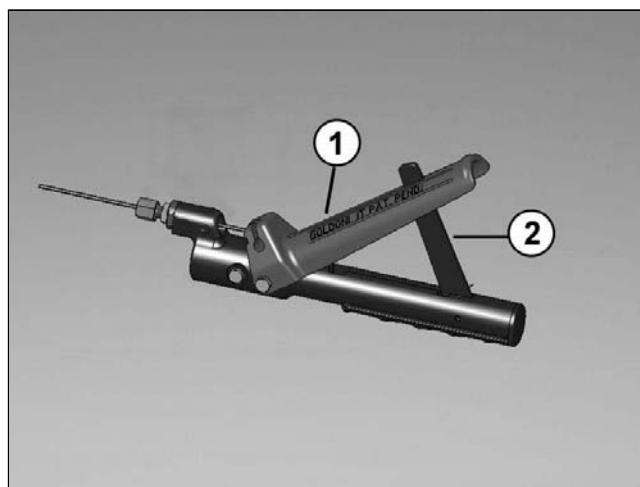
CONTROLS AND INSTRUMENTS

Engine controls



See engine's operation and maintenance manual.

Gear Stop



The Gear Stop is a safety system that comprises two levers to be operated in sequence.

To move the lever ① need to unlock the safety lever ② first.

When in the released position with the lever raised, the clutch is disengaged, the two-wheeled is at a standstill and, if on, the engine will not switch off.

When in the work position with the lever lowered, the clutch is engaged, the two-wheeled enbloc with the gearbox and with the PTO if engaged.

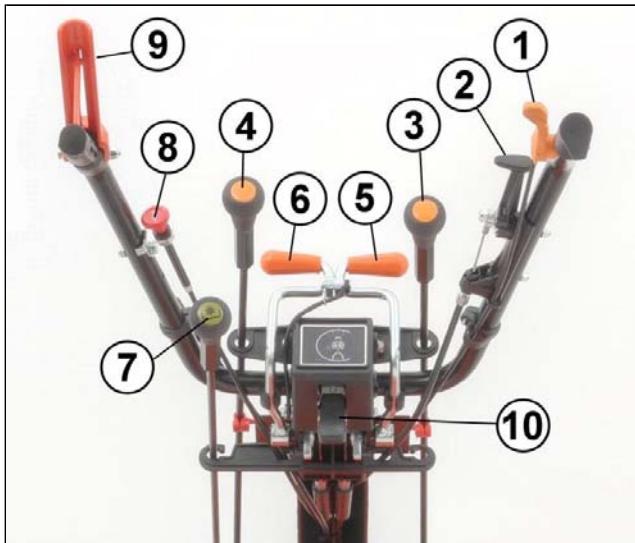
Accidental release of the handlebars or the Gear Stop allows the clutch to be disengaged and the two-wheeled tractor to consequently stop.



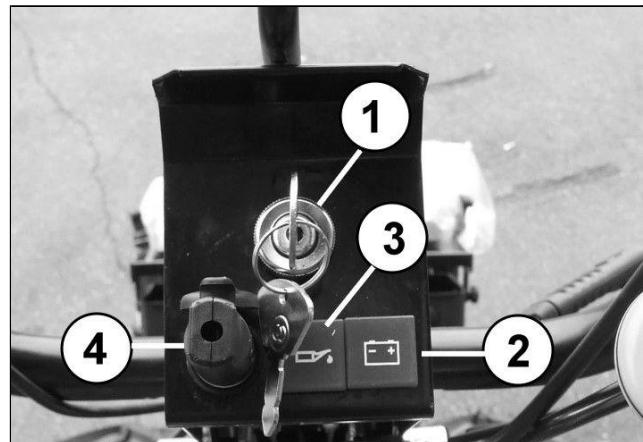
WARNING

The operation of the Gear Stop should always be performed gradually to avoid too rapid maneuvers.

Handlebar controls



- ① Hand throttle.
- ② Differential lock lever
- ③ Speed selector rod
- ④ Speed range select lever (**↓ - L - H**)
- ⑤ Right brake lever.
- ⑥ Left brake lever.
- ⑦ PTO control rod
- ⑧ Engine stop switch
- ⑨ Gear Stop lever
- ⑩ Vertical handlebar release lever



- ① Ignition switch
- ② Battery charge indicator - red.
- ③ Engine oil pressure indicator.
- ④ 1-pin socket 12V

STARTING AND STOPPING THE ENGINE

Before starting the engine

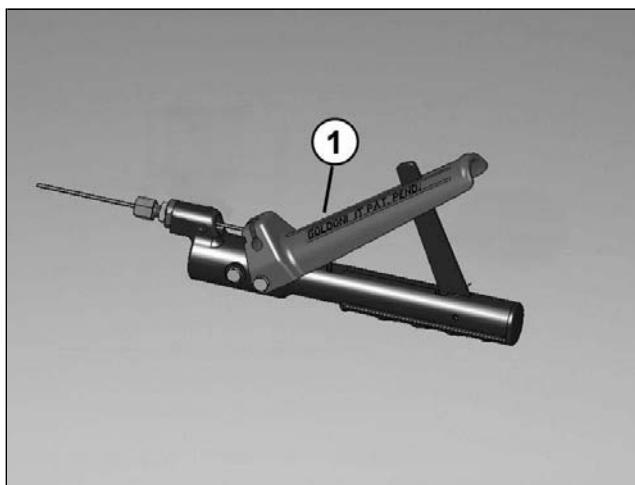


WARNING

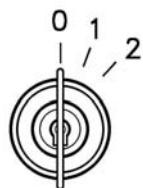
For machine with an electric starter:
Do not start the engine without having positioned and properly connect the battery to prevent damage to the voltage regulator.



To start the engine, it is advisable to shift the gears and the PTO shuttle to the neutral position and leave the Gear Stop **(1)** lever in the raised position so as to disengage the clutch.



Ignition switch



D00279

- Insert the key and turn it as described below:

Position 0

No circuit powered.

Position 1

Insert the key and turn it clockwise to the first position (the electrical circuit will be powered).

Position 2

Engine starts.

Each starting attempt should last for just a few seconds.

Do not make consecutive attempts to start the engine without having waited at least 20 sec. between one attempt and the next, otherwise the battery will quickly run down and the starter motor could be damaged.



WARNING

Do not keep operating the starter motor when the engine has already started.

Damage to the starter motor due to failure to comply with these instructions will not be covered by the warranty.

After the engine has started:

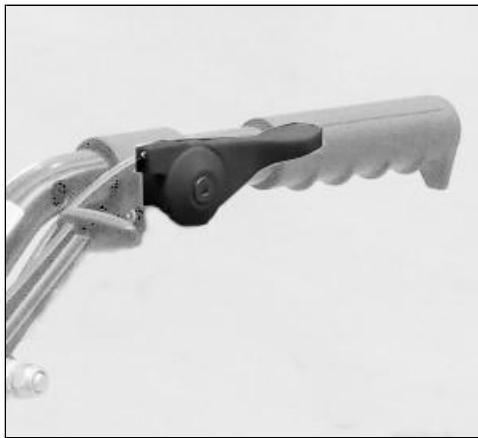
- Release the key. It will automatically return to the operating position

How to start the engine

MY SPECIAL 14



IMPORTANT
Carefully follow the instructions to start the engine pulling strap



Hand throttle.
(half turn)



Hold the grip and pull the cord until compression is found (1). Completely rewind the cord (2) and then operate the decompression lever (3). Firmly pull the cord to start (4).

MY SPECIAL 15



See engine's operation and maintenance manual.



IMPORTANT
Carefully follow the instructions to start the engine pulling strap

How to stop the engine



- Allow the engine to idle.
- Release the Gear Stop lever.
- Move the gearshift lever to the idle position.
- Remember to disengage the PTO if used.
- If present, turn the ignition key to position 0
- Pull the knob Engine stop switch

HOW TO START AND STOP THE MACHINE

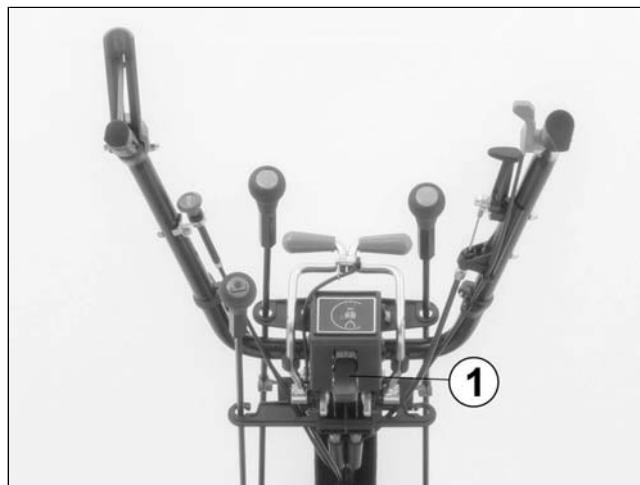
Adjustable handlebars



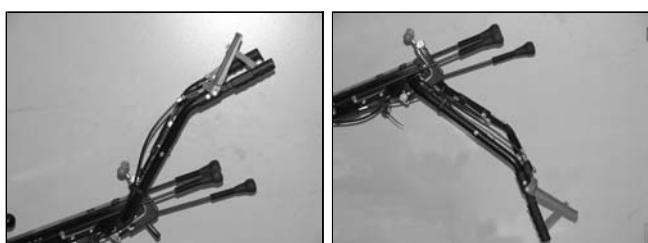
IMPORTANT

To prevent accidents and dangerous situations, the machine settings and adjustments must only be made when the machine is off.

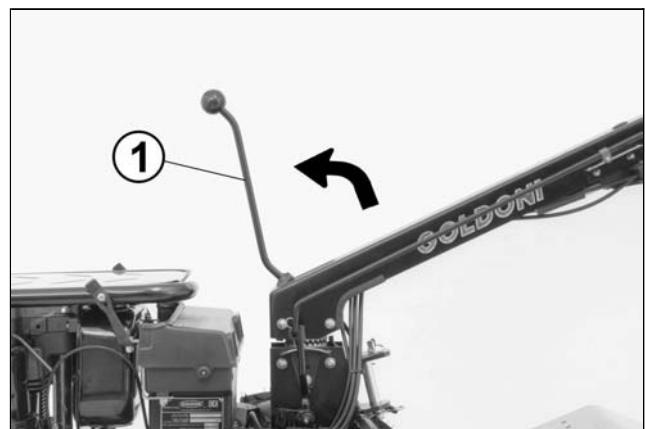
The adjustments must always be made in compliance with the instructions in this operation and maintenance manual.



The handlebars can be adjusted vertically, with the lever ① .



Vertical adjustment comprises 9 work positions.



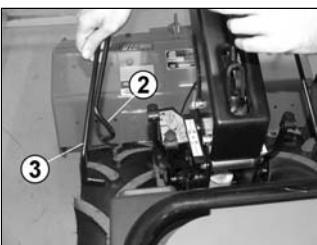
The handlebar is horizontal adjustable pulling the lever ① .



Completely lower the lever ①

! IMPORTANT

The handlebars turn through 180° in the clockwise direction after the linkage **A** in place have been detached. They must be set back in place in the inverted position once the handlebars have been turned.



Disconnect the gearshift rod **①** **②**

Disconnect the PTO control rod **③**

REVERSE HANDLEBARS IN THE CLOCKWISE DIRECTION.



Fit the lever rod **①** **②** **③** in place and lock it with the split pins



! IMPORTANT

When the handlebars are turned from the mowing position to the normal one (soil working direction), make sure that the safety systems, e.i. the pin that prevents the PTO from being engaged when the machine is reversing and the reverse gear from being engaged when the PTO is engaged, operate in the correct way.

Safety frame

The machine is equipped with a front guard to protect the engine from damage caused by impact.



Hand throttle



The throttle lever is located in the front right-hand side of the machine.

Increase or decrease the engine rate by gradually moving the lever.

How to start the machine

DANGER

The machine could respond in a dangerous way if the Gear Stop lever is depressed too sharply.

IMPORTANT

Before starting the machine, make sure you become familiar with its main controls: transmission, PTO, diff lock, how to stop the engine and the Gear Stop.

IMPORTANT

Lengthy clutch disengagements could wear out the thrust bearing.

- Allow the engine to idle.
- Release the Gear Stop lever.
- Select the transmission ratio (consult the Gearbox chapter).
- Gradually depress the Gear Stop lever to disengage the (safety) linkage in the device.
- Gradually accelerate the engine.

How to stop the machine

- Allow the engine to idle.
- Release the Gear Stop lever.
- Move the gearshift lever to the idle position.
- Remember to disengage the PTO if used.

TRANSMISSION

Gearbox

The machine consists of a transmission comprising a gearbox and PTO shuttle, each controlled by a lever.

The speed at which you drive the machine must be chosen to suit:

- The work required.
- The implement used.
- The type of ground.



Consult the **TECHNICAL SPECIFICATIONS**

Gearshift lever

SOIL WORKING DIRECTION

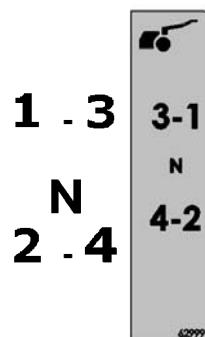


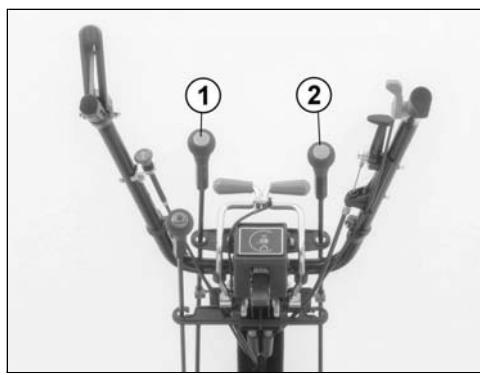
① Speed range select lever (↓ - L - H)



② Speed selector rod

The lever has two positions (plus neutral):



MOWING DIRECTION

① Speed selector rod

The lever has two positions (plus neutral):



② Reverse shuttle lever: forward, neutral, reverse selection.



Selection is not synchronized.
To shift gear:

- Release the Gear Stop lever.
- Select the required range.
- Gradually depress the Gear Stop lever to disengage the (safety) linkage in the device.

WARNING

Engagement of the reverse gear and/or the consequent engagement of the forward speed gear must ALWAYS be performed with the engine idling and with the wheels of the machine at a standstill.

Differential lock



DANGER
When the differential lock is engaged, the tractor cannot be steered.



IMPORTANT
Do not use the differential lock near or in bends and avoid using it in fast gears or with engine running at a high rate.



The tractor is equipped with a mechanical differential lock on both axles.

Use recommended for ploughing work or if one of the two driving wheels possesses insufficient grip owing to muddy, rugged or slippery ground.

The diff lock is mechanically controlled by means of the lever. It is unlocked by releasing the lever.

To get the most out of the device, engage the differential lock before the wheels begin to slip. Do not engage the lock while one wheel is already slipping.

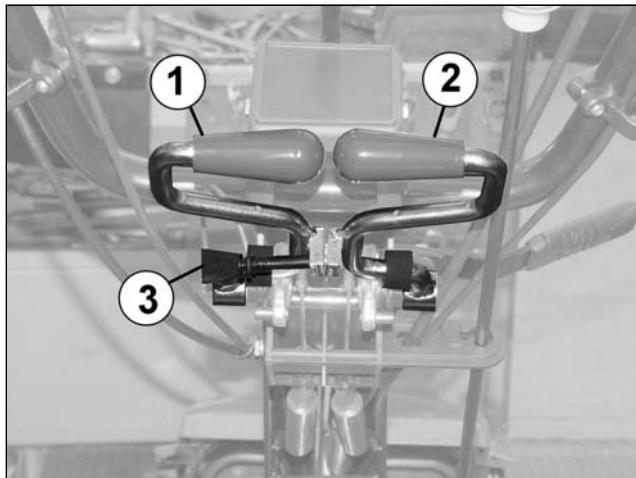
Track width adjustment



The wheel track can be changed by moving the wheel disc on his flange.

BRAKING SYSTEM

Brakes



- (1) Left brake lever.
- (2) Right brake lever.
- (3) Brake lever connecting pin.

WARNING

Make sure that the brakes are efficient before moving off.

If the brake action becomes excessively spongy or the brakes reach end of travel:

- Do not start the machine.
- Immediately identify the cause and eliminate the defect.
- Immediately contact your nearest authorized workshop if you are unable to repair the defect.

The braking action of the machine is obtained by depressing the brake levers

Each lever controls the brake of each corresponding wheel.

POWER TAKE-OFF

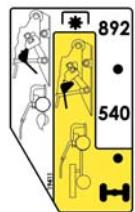
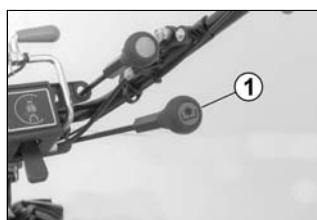
Power take-off (PTO)

WARNING

when the PTO is not used, move the mode selector lever to the Neutral or Independent position (depending on the model or version). This prevents the shaft of the PTO and other spinning components from accidentally turning.

WARNING

Whenever the PTO is not in use, the drive shaft must be covered by the special guard.



The PTO is engaged by means of the PTO lever ① and, when the machine is at a standstill, with the Gear Stop raised.

The tractor is equipped with a rear power take-off able to function in the following mode:

- **Independent.**

By using the lever ① the following speeds are possible:

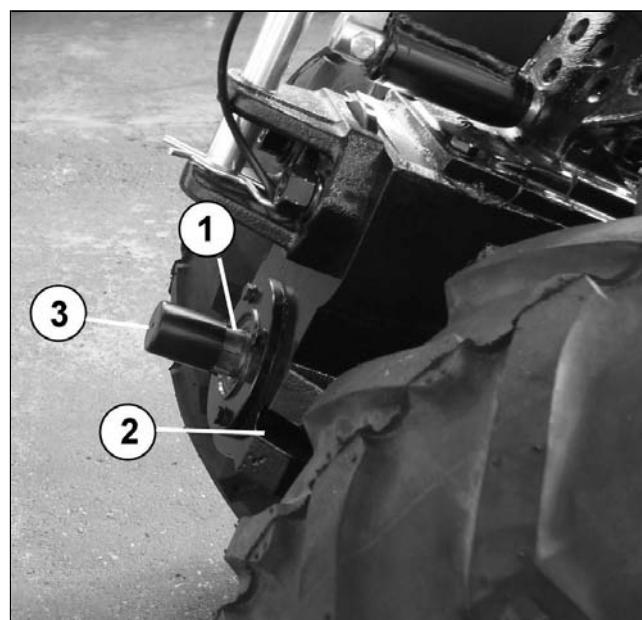
540 - 890 rpm with 3000 engine rpm

- **Synchronized**

Synchronised with all gears.

These are the revolution of the PTO for every wheel revolution

Ratio - 4,1: 1



Counter-clockwise rotation

- ① Power take-off 26 UNI 220 profile
- ② Implement hitching lever
- ③ PTO shaft guard.

IMPORTANT

The two-wheeled tractor is equipped with a safety device that prevents the reverse gear from being engaged when the PTO is engaged, in the normal operating direction. Set the PTO to the neutral position before engaging the reverse gear.

TOWING ATTACHMENTS



The ease with which the machine can be driven also depends on the correct use and successive height adjustment of the towing device.

Tow hook



The machine can be equipped tow hook for the use of small trailers or the tanks of spraying equipment.

BALLAST

Ballast (optional)

WARNING

when the machine is used for light work or for travelling or towing on the roads, the ballast would stress the moving parts unnecessarily and should therefore be removed.

If very heavy implements are hitched to the tractor, the longitudinal stability of this latter may be impaired. This can be corrected by using one of the various types of ballast available as optionals.

The weights can be applied in pairs to wheels for a total 34 kg.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type	Lombardini 3LD 510	Lombardini 25LD 330/2	
	Diesel		
Rated power	Kw (hp) / rpm	9,0 (12,2) / 3000	10,0 (13,6) / 3000
Cylinders	N	1	2
Displacement	cc	510	654
Fuel tank	L	5,2	4,0
Engine starts.		Electrical Pull	Electrical

TRANSMISSION	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
N° speed gears	Soil working direction - 4 FWD + 2 REV Mowing direction - 2 FWD + 2 REV with reverse shuttle	
Clutch	Dry plate with manual control by means of Gear Stop	
Differential lock	Operated with a lever	
Wheel release	/	
Safety device	Engagement of last reverse gear inhibited	

BRAKES	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type of brakes		Taped

POWER TAKE-OFF	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type	A deux vitesses indépendantes 540/890 tr/mn et synchronisée avec toutes les vitesses de la boîte Profil 26UNI 220	
Safety device	Reverse gear inhibited with PTO engaged	

DRIVER'S POSITION	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Handlebars	Assembled on elastic shock absorbers, adjustable in 9 height positions. Single column that swivels through 180°	
Safety device	Gear Stop	
Implement hitch end fitting	Fixed	

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Table of Machine Dimensions and Weights

		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Max length	mm		1958
Min - max width	mm	6.50/80x12" Adjustable disc	567 - 649 - 761
Weight with std wheels	Kg		197 206

Engine

For the engine dimensions and weights:



See engine's operation and maintenance manual.

WHEELS

Tyres



WARNING

The tyres must only be changed by competent persons in possession of the necessary equipment and technical know-how.



DANGER

It is absolutely essential to avoid:

- Improper use.
- Overloads (even localized).
- Unsuitable pressure.
- Unsuitable rim and tyre couplings.

Tyre life and performance depends on use of the correct operating pressure: if the pressure is too low, the tyre will quickly wear out while an excessive pressure will reduce the lugging power and make the wheels more liable to slip.

A correct tyre pressure depends on various factors:

- The operating conditions.
- Machine load.
- Machine model.
- The tyre make.
- The tyre size.

You are therefore advised to consult your dealer or the tyre manufacturer.

The values given below are only approximate as they depend on the conditions described above:

Table of tyre inflation pressures

Tyres	Bar (MAX)	kPa (MAX)
6.50/80x12"	1,2	120

SPEEDS

Speed Chart

In **km/h** - with engine at 3600 Rpm (the values are purely indicative).
 The data are calculated with wheels: 6.50/80x12"

Soil working direction				
	1st Slow	2nd Slow	1st Fast	2nd Fast
Forward	1.33	1.95	5.84	7.96
Reverse	2.73	3.57	/	/

Mowing direction		
	First speed gear.	Second speed gear.
Forward	2.73	3.57
Reverse	1.33	1.95

NOISE AND VIBRATIONS

Refer to the certificates of conformity supplied with the machine for information about the noise levels.

Refer to the certificates of conformity supplied with the machine for information about the vibration levels.

Noise level information

 The values of the noise produced by the two wheeled tractors described in the Operation and Maintenance Manual, are given in compliance with Directive 2006/42 concerning noise levels perceived by the driver of two wheeled tractors.

 Since it is impossible for the manufacturer to foresee the normal working conditions in which the two wheeled tractors will be operated by the user, the noise levels have been defined in accordance with the methods and conditions described in Machine Directive 2006/42 concerning noise levels perceived by the driver of two wheeled tractors.

Recommendations for the user

  **IMPORTANT**
Remember that the agricultural tractor may be employed in different ways, and may be connected to an infinite number of implements. In order to ensure that drivers are protected against risks deriving from exposure to noise, the entire tractor-implement group must be considered.

  **IMPORTANT**
In view of the aforementioned noise levels and the consequent health risk, the user must take the appropriate precautions, as described in Machine Directive 2006/42 and implementing norm EN 709: 2010.

SCHEDULED SERVICING

WARNING

Check the levels:

- Before using the machine
- With the machine at a standstill and the engine off (for at least the past hour).
- On a flat surface.

SCHEDULED SERVICING

The user must have the machine itself regularly serviced to ensure that it continues to function correctly, and to benefit from the manufacturer annual warranty coverage. Most especially, the user must, at his expense, have all the following routine servicing work performed on his machine by his manufacturer area "Dealer" or "Authorized Workshop" in accordance with the peremptory conditions and terms indicated below.

A series of symbols have been made to make the texts easier to understand. Their meanings are described below:



DANGER

Do not wear loose clothing, jewelry, neck chains or bracelets and take care if your hair is very long as it could become caught up in parts of the machine and implements.

DANGER

Do not leave the engine running in an closed room: the exhaust fumes are poisonous.

DANGER

Do not leave the machine with engine running near flammable substances.

DANGER

After any maintenance work, grease and remove the grease from the engine to prevent the risk of a fire.


WARNING

Do not tamper with the machine or the implements in any way.


WARNING

Always stop the engine before proceeding with any maintenance, repairs or other operations on the machine or implements and if present the electrical start, remove the ignition key.


WARNING

Always park the tractor so that its stability is guaranteed by applying the parking brake and engaging a gear (1st gear uphill abd reverse downhill)and applying the parking brake. Use a chock for greater safety.


WARNING

Before driving the machine, check to be sure that there are no bystanders or animals within its range of action.


WARNING

Do not leave the machine unattended with the engine running and if present the electrical start, the ignition key on the dashboard


WARNING

The operator must check to make sure that all parts of the tractor, especially the safety devices, are in a good working condition and that they always conform to the purpose for which they were designed. They should be kept in a perfectly efficient condition. If you note any defects or faults, fix or repair them in good time. If necessary contact your nearest Assistance Centre.


IMPORTANT

Check the nuts and bolts of the wheels and safety frame from time to time, always with the engine shut off.


DANGER

Safety decals have been affixed to various parts of the machine. They indicate potential dangers.


IMPORTANT

The decals must be kept clean and legible. If damaged, they must be replaced.



It is of fundamental importance to safeguard the environment. Incorrect waste disposal can alter the environment and the ecological system.



Do not discard fluids like fuels, lubricants, coolants or other, in the environment.



Do not use food or drink containers, which could lead to mistakes, to drain off fluids like fuels, lubricants, coolants or other.



Contact an authorized organization or ask your dealer for advice about how to recycle or dispose of waste products in the correct way.



Do not dispose of parts of the cooling system (such as radiators, fluids, tanks, etc.) in the environment.



ALWAYS place a vessel under the drain hole so as to collect the fluid when draining a tank or reservoir.

Routine scheduled maintenance

WARNING

The following table shows the maintenance intervals.

- Extraordinary Maintenance: 

MY SPECIAL 14

Working range 	Hours	50	8	100	300	300	400	800		Lubricants
	Months	12				12		12		
 	Engine oil									We recommend Arbor oil by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacity See engine's operation and maintenance manual.
	Engine oil filter									
	Fuel filter									
	Fuel tank								  	
	Air cleaner bottom part		 						 	
	Air cleaner upper part			 					 	

MY SPECIAL 15

Working range 	Hours	50	10	150	250	400	500	800	1000		Lubricants
	Months	12			12		12	12			
	Engine oil										We recommend Arbor oil by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacity See engine's operation and maintenance manual.
	Oil Cartridge  (1)										
	Internal oil filter  (1)										
	Fuel filter										
	Fuel tank										   
	Air filter in oil bath		 							  	

① : In the applications where it is present.

MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15

Working range 	Hours	50	50	100	150	300	400	800		Lubricants
	Months	12				12		12		
	Gearbox housing									We recommend Arbor oil by Petronas Lubricants: ARBOR TRW 90 Capacity 2 L
	Gear Stop								 	
	Cables.								 	
	Brakes									
 (1)	Electrical system								 	It is advisable to use Arbor all-purpose grease by Petronas Lubricants: ARBOR MP EXTRA

①: In the applications where it is present.

ENGINE UNIT

Engine



Consult the specific manual for the safety notes and operation and maintenance instructions for certain of the components manufactured by other companies.

Engine oil level check



See engine's operation and maintenance manual.

DANGER

Take great care when used oil is being drained from the sump as it could be very hot and cause burns.

WARNING

Stop the engine and wait until it has cooled down before proceeding with any servicing operations.

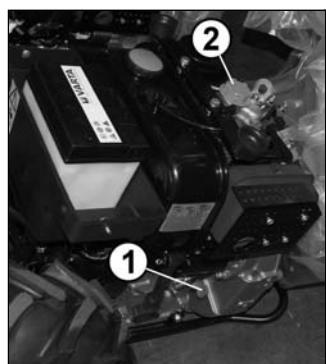
DANGER

Protect your hands, because the oil could burn if it is very hot.

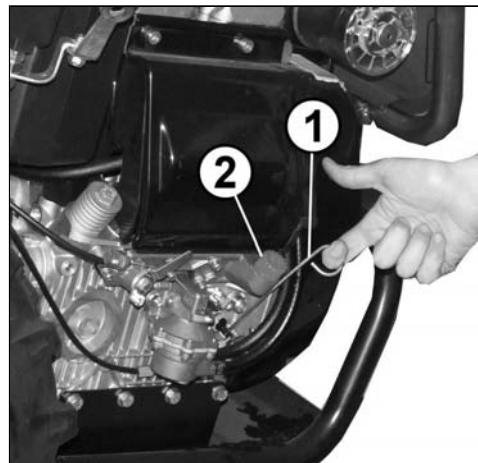
DANGER

Protect your hands, because the dipstick could be very hot and cause burns.

MY SPECIAL 14



MY SPECIAL 15



① Oil level dipstick.

② Oil top-up plug.

Check

16

Check the oil level by means of the dipstick (MIN-MAX)

Top up level



- Unscrew the oil top-up plug.
- Top up the level.
- Screw the plug back on and tighten it fully.

We recommend Arbor oil by Petronas Lubricants: **ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40**

Replace



See engine's operation and maintenance manual.

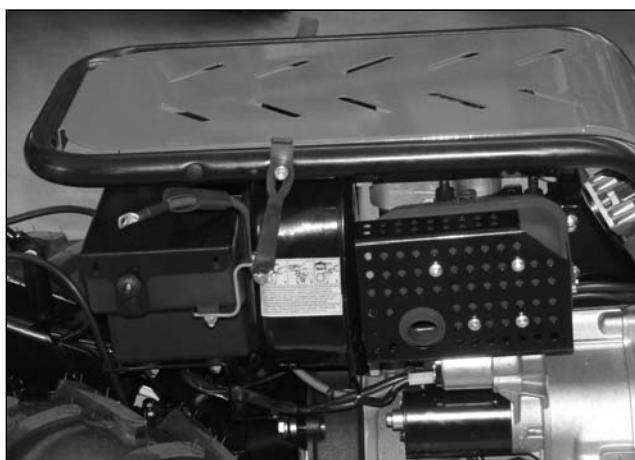


Do not discard fluids like fuels, lubricants, coolants or other, in the environment.



ALWAYS place a vessel under the drain hole so as to collect the fluid when draining a tank or reservoir.

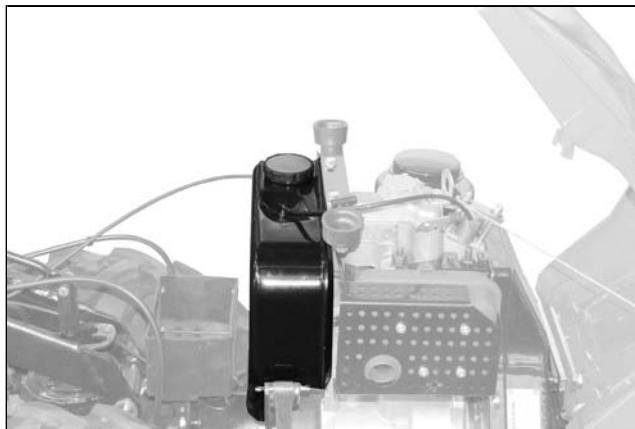
Fuel tank



Release the rods and lift the bonnet.



See engine's operation and maintenance manual.



Check

Check:

- To make sure that there is sufficient fuel for the whole job.
- To make sure that there are no dents or abrasions on the tank.

Clean

Clean the zone surrounding the tank plug.

Top up level



Use good quality fuel with the technical specifications described in the engine's operation and maintenance manual.

WARNING

Top up the fuel level when the engine is off. Do not smoke near fuel or when the tank is being filled.

Replace



Replace the fuel plug with a genuine spare if it is missing or damaged.

Replace the tank with a genuine spare if it has been damaged by scratches, abrasions or dents.



Do not discard fluids like fuels, lubricants, coolants or other, in the environment.

Air filter in oil bath



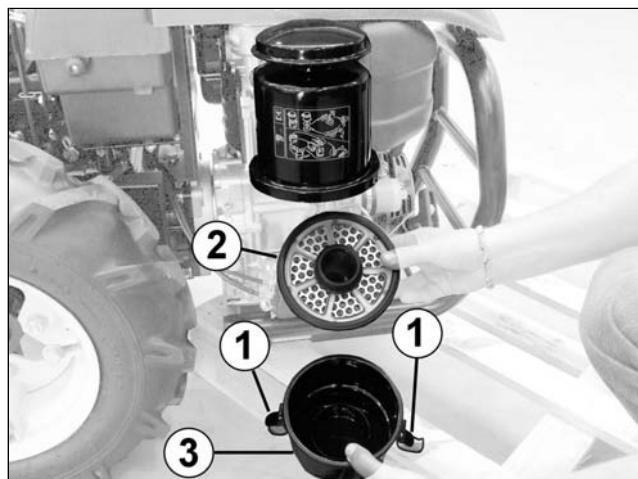
WARNING
Stop the engine and wait until it has cooled down before proceeding with any servicing operations.



See engine's operation and maintenance manual.



16



Clean with compressed air



Keep the following parts clean:

Uncouple the two levers ①, and remove the filter ② from the oil reservoir.

Clean the filter ② by lightly blowing compressed air at a pressure of **not more than 7 bar** through all the pleats.



Replace



Replace the oil in the basket ③

TRANSMISSION UNIT

Gearbox housing



DANGER
Protect your hands, because the oil could burn if it is very hot.



DANGER
Protect your hands, because the dipstick could be very hot and cause burns.

These parts of the tractor all use the same oil.



50



Check the oil level by means of the dipstick (MIN-MAX)

The level must be between the minimum and the maximum with the cap only supported.

Screw the cap halfway.

If necessary, top up with oil of the recommended type.

We recommend Arbor oil by Petronas Lubricants: **ARBOR TRW 90**



Clean with compressed air



400

Keep the following parts clean:

- The outside of the plug and the surrounding area.



Replace



Plug oil draining



Replace the oil in the casing, which requires about 2 liters of fluid.

We recommend Arbor oil by Petronas Lubricants: **ARBOR TRW 90**



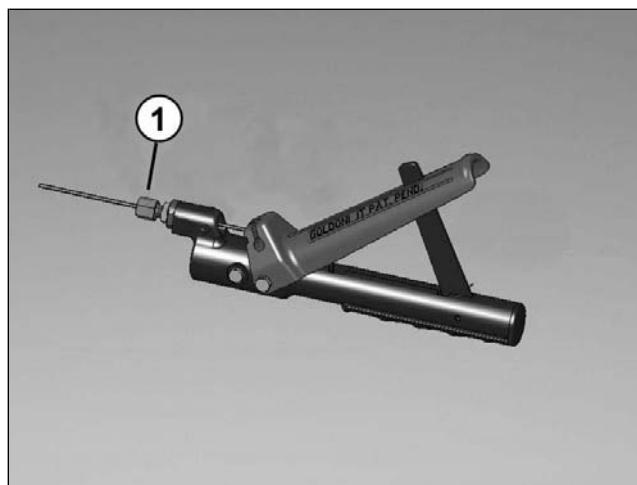
IMPORTANT
The service must only be performed by the dealer or by specialized technicians.

Gear Stop



WARNING
The Gear Stop is an important part of the machine, its proper functioning is essential.

Frequently inspect the proper functioning of the Gear Stop and adjust if necessary.



Adjustment



Periodically check the idle travel of the command. Use the adjuster ① if there is too much play

Hand throttle



Adjustment

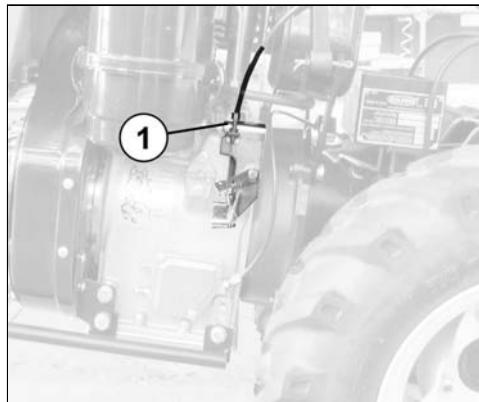


Periodically check the idle travel of the command. The travel of the throttle lever is regulated with the adjuster screws at the end of the accelerator cable, on the engine.



See engine's operation and maintenance manual.

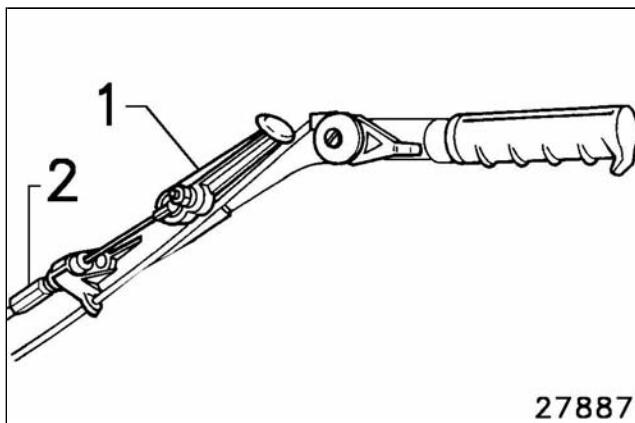
How to stop the engine



Periodically check the idle travel of the command.

Use the adjuster ① if there is too much play

Differential lock

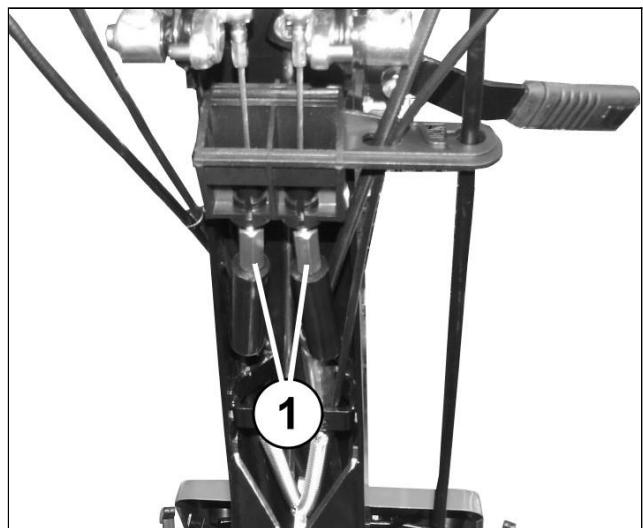


Adjustment



Periodically check the idle travel of the command. The idle travel of the diff lock lever ① must be 2 - 4 mm in the LOCKED position. It must be completely released when the lever is in the RELEASED position. Use the adjuster screw ② to regulate the correct travel.

Brakes



Adjustment



Periodically check the idle travel of the command. Use the adjuster ① if there is too much play

ELECTRICAL SYSTEM



WARNING
In case of maintenance on the electrical system, disconnect the circuit using the battery main switch or disconnect the ground cable (negative pole "-" symbol) battery.

Battery



WARNING
Work on the battery requires particular care: battery acid is corrosive and the gases released are inflammable.



Figure 1



To access the battery open the bonnet and remove the protection removing the two side knobs (figure 1)



150

Make sure that the terminals are fixed to the battery poles

Make sure that the battery is firmly fixed to the machine.



Clean



Keep the battery clean with a damp, antistatic cloth.

Keep the battery poles and cable terminals clean.



Greasing



Lightly grease the poles and terminals when necessary.

Use Vaseline-based grease, not normal grease.



Idle periods

If the machine remains idle for a long period of time:

- Charge the battery as indicated by the manufacturer.
- Disconnect both the cables.
- Store the battery in a cool, dry, well ventilated place.



Replace



If the battery must be replaced, make sure the new one possesses identical technical specifications (the values are given on the actual battery itself).

RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS

Original lubricants

Genuine Lubricants ARBOR by PETRONAS LUBRICANTS

ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 oil

- Viscosity at 100° C (mm²/s) 14
- Index of viscosity 158
- Flash point V.A. (°C) 200
- Pour point (°C) -33
- Mass Volume at 15 °C (kg/l) 0.875

ARBOR TRW 90 oil

- Viscosity at 40° C (mm²/s) 135
- Viscosity at 100° C (mm²/s) 14.3
- Viscosity at -26° C (mPa.s) 108000
- Index of viscosity 104
- Flash point V.A. (°C) 220
- Pour point (°C) -27
- Mass Volume at 15 °C (kg/l) 0.895

ARBOR MP Extra grease

- NLGI grade 2
- Manipulated penetration (60)(dmm) 285
- Dropping point (°C) 190
- 4 weld load balls (kg) 300
- Basic oil viscosity at 40°C (mm²/s) 200

ANALYTICAL INDEX

A

Adjustable handlebars.....	157
Adjustment, track width.....	162
AFTER SALES.....	135
Air filter in oil bath.....	177
Air, filter in oil bath.....	177
Assistance.....	135
ATTACHMENTS, TOWING.....	165
Avoid Tipping.....	143

B

BALLAST.....	165
Ballast (optional).....	165
Battery.....	181
Before starting the engine.....	154
Brakes.....	180
Brakes.....	163
BRAKING SYSTEM.....	163

C

Chassis punch marks.....	133
Checking Wheel Hardware.....	144
Components, identification.....	135
CONTROLS AND INSTRUMENTS.....	152
Copyright.....	131

D

Decals.....	133
DECALS.....	150
DECALS, SAFETY.....	150
DECLARATION OF CONFORMITY.....	185
DECLARATION OF CONFORMITY.....	135
Description.....	151
DEVICES, SAFETY.....	150
Differential, lock.....	162
Differential, lock.....	180
DIMENSIONS AND WEIGHTS.....	167
Disposal waste product and chemicals.....	149

E

ECOLOGY.....	149
ELECTRICAL SYSTEM.....	181
Engine.....	167
Engine.....	175
Engine.....	135
Engine controls.....	152
Engine identification.....	135
Engine oil level check.....	175
ENGINE UNIT.....	175

Engine weights and dimensions.....	167
Engine, controls.....	152
Engine, starting.....	154
Engine, starting.....	155
Engine, stopping.....	156
Engine, stopping.....	179

F

Fire prevention.....	146
Fluids.....	182
Frame, safety.....	158
Fuel tank.....	176

G

Gear Stop.....	152
Gear Stop.....	179
Gearbox.....	160
Gearbox housing.....	178
Gearshift lever.....	160
GENERAL INFORMATION.....	129
Grease.....	182

H

Hand throttle.....	159
Hand throttle.....	179
Handlebar controls.....	153
Handlebars, controls.....	153
Handling fuel safely measures.....	147
HOW TO READ THE MANUAL.....	130
HOW TO START AND STOP THE MACHINE.....	157
How to start the engine.....	155

I

Identification criteria.....	133
IDENTIFICATION OF COMPONENTS.....	135
Ignition, switch.....	154
INFORMATION ON THE MACHINE.....	151
INSTRUMENTS AND CONTROLS.....	152
Intended uses.....	151
INTRODUCTION.....	129

K

Keep a distance from the driveline shaft in motion.....	144
---	-----

L

Lever, gearshift control.....	160
Lubricants.....	182

M

MACHINE IDENTIFICATION.....	133
Machine, starting.....	159
MACHINE, STARTING AND STOPPING.....	157
Machine, stopping.....	159
MAINTENANCE.....	171
Maintenance and Storage.....	141
Maintenance, scheduled servicing.....	173
Manual update.....	131
MANUFACTURER.....	125
Metal plate.....	134
Model identification table.....	133
MODELS AND VERSIONS.....	126
Models, identification table.....	133

N

NOISE AND VIBRATIONS.....	170
Noise level information.....	170

O

Oil.....	182
OPERATING INSTRUCTIONS.....	151
Operation.....	139
Original lubricants.....	182

P

Parking Safely.....	142
POWER TAKE-OFF.....	164
Power take-off (PTO).....	164
Preparation.....	138
PTO, power take-off.....	164
Punch marks, chassis.....	133
Putting back into service after storage.....	142

R

Recommendations for the user.....	170
RECOMMENDED LUBRICANTS AND FLUIDS.....	182
REGULATIONS, SAFETY.....	136
Routine scheduled maintenance.....	173

S

SAFETY.....	136
SAFETY DECALS.....	150
SAFETY DEVICES.....	150
Safety frame.....	158
Safety measures for maintenance.....	145
SAFETY OPERATIONS.....	138
SAFETY REGULATIONS.....	136
Spares.....	135
Speed Chart.....	169
Speed, gearbox.....	160
SPEEDS.....	169

Standard symbols	132
STARTING AND STOPPING THE ENGINE	154
Starting the machine.....	159
Starting, engine	154
Stopping the engine.....	179
Stopping the engine.....	156
Stopping the machine.....	159
Switch, ignition.....	154

T

Table of Machine Dimensions and Weights	167
Table of tyre inflation pressures.....	168
Tank, fuel.....	176
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	166
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	166
Throttle control.....	179
Throttle control.....	159
Tire safety measures.....	147
Tow hook.....	165
TOWING ATTACHMENTS.....	165
Towing, hook.....	165
Track width adjustment.....	162
Training.....	138
TRANSMISSION.....	160
TRANSMISSION UNIT.....	178
Tyres.....	168
Tyres, inflation pressure.....	168

U

User, Recommendations.....	170
----------------------------	-----

W

Warranty.....	135
Wear Appropriate Clothing.....	146
WHEELS.....	168

DECLARATION OF CONFORMITY



GOLDONI S.p.A. a.s.u., Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy •
Tel +39 0522 640111 - Fax +39 0522 699002 - info@goldoni.com; • PEC: goldonipa@legalmail.it • goldoni.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - C.C.I.A.A.N.REA: MO/72133
Direzione e coordinamento: LOVOL HEAVY INDUSTRY Co. LTD. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **CAVALLINI DANIELE**

Je soussigné - The undersigned - Yo suscribo - Eu abaxo
assino - Der unterzeichnete

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaia abaxo indicadas -
dass die untenstehenden maschine und das unterstehende

Macchina Tipo : MSC0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Denominazione della macchina: MY SPECIAL 14

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina - Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 3 LD 510

Moteur type - Engine model - Motor tipo-Motor tipo -Motor typ

Categoria : DIESEL

Catégorie - Class - Clase - Categoria - Categorie

Potenza : 9.0 KW

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

giri/min : 3000

Tours/mn - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Attrezzatura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzala tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo :

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

Numero di telaio :

De numerò - From serial n° - Desde numero - El numero - Von nummer

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine 2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con las especificaciones de la Directiva máquinas - comas espicificaciones de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinen-nrichtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUÉES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APLICADAS - NORMAS APLICADAS - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE - RUIDO - RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA	80.0	dB (A)
LWA		dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE- N.OIRE LEVEL - POTENCIA ACÚSTICA -
POTENZIA ACUSTICA - SCHALLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux manches) - VIBRATION (at handles) -
VIBRACIONES (a las manecas) - VIBRAÇÕES (nas rabicas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997

pr EN 1033 - I del 11/1993
ENV 25349—ENV 28041 - ISO 5347 -
ISO 5348 - IEC 225

Asse Essieu - Axe - Eje - Eixo - Achsen	Sx Gauche - Left - Izquierdo - Esquerdo - Linko m/s²	Dx Droite - Right - Derecho - Direito - Rechts m/s²
X	1.6	2.2
Y	1.8	1.6
Z	3.3	2.7

: EN 709:2010

UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Producido en - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIG NATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHEIFT

Cavallini Daniele



GOLDONI S.p.A. a.s.u. Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy •
Tel +39 0522 640111 - Fax +39 0522 699002 - info@goldoni.com; • PEC: goldonisp@legalmail.it • goldoni.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - CCIAAN.REA: MO/72133
Direzione e coordinamento: LOVOL HEAVY INDUSTRY Co. LTD. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **CAVALLINI DANIELE**

Je sousigne - The undersigned - Yo suscribo - Eu abajo
assinado - Der unterzeichnet

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaias abaixo indicadas -
dass die untenstehenden maschine und das unterstehende

Macchina Tipo : MSD0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Dal numero di telaio : 400001

De numerò - From serial n° - Desde numero - El numero - Von nummer

Denominazione della macchina: MYSPECIAL 15

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina - Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 25 LD 330/2 B1

Moteur type - Engine model - Motor tipo - Motor tipo - Motor typ

Categoria : DIESEL

Potenza : 10.0 KW

giri/min : 3000

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

Tours/min - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Attrezzatura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzata tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo :

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine 2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con las especificaciones de la Directiva máquinas - como as especificações de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinenrichtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUÉES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APlicadas - NORMAS APlicadas - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE - RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA 80.0 dB (A)
LwA

dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE- NOISE LEVEL - POTENCIA ACUSTICA -
POTENCIA ACÚSTICA - SCHALLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux manchons) - VIBRATION (at the handles) -
VIBRACIONES (a las manecillas) - VIBRAÇÕES (nas rabicidas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997

pr EN 1033 - I del 11/1993
ENV 25349-ENV 28041 - ISO 5347 -
ISO 5348 - IEC 225

Asse Eje - Achse - Eix - Eixo - Achsen	Sx Gauche - Left - Izquierdo - Enquierdo - Linha m/s ²	Dx Droite - Right - Derecho - Dritto - Recht m/s ²
X	1.1	1.5
Y	0.8	1.1
Z	1.8	1.5

c) SICUREZZA

SECURITE - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANCA - SICHERHEIT

: EN 709:2010

UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Producido em - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIGNATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHRIFT

Cavallini Daniele

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
Serie **MY SPECIAL SR**
06381212 Edition 01 (Français)

CONSTRUCTEUR



Tractors for Life

Siège légal et établissement
GOLDONI S.p.A.

Adresse:
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

Téléphone: +39 0522 640 111
Fax: +39 0522 699 002
Internet: www.goldoni.com

MODÈLES ET VERSIONS



**MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15**

TABLE DES MATIÈRES

CONSTRUCTEUR

MODÈLES ET VERSIONS	126
----------------------------	------------

GÉNÉRALITÉS

INTRODUCTION	129
COMMENT LIRE LE LIVRET	130
Mise à jour du manuel.....	131
Droits d'auteur.....	131
Symbole normalisé.....	132
IDENTIFICATION MACHINE	133
Tableau identification modèles.....	133
Critères d'identification.....	133
Décalcomanies.....	133
Poinçonnage châssis.....	133
Plaque métallique.....	134
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS	135
Moteur.....	135
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ	135
APRES VENTE	135
Garantie.....	135
Service.....	135
Pièces détachées.....	135

SÉCURITÉ

NORMES DE SECURITÉ	136
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	138
Formation.....	138
Préparation.....	138
Fonctionnement.....	139
Entretien et entreposage.....	141
Remise en service après hivernage.....	142
Consignes de sécurité pour le stationnement.....	142
Danger de renversement.....	143
Se tenir à distance de l'arbre de transmission en mouvement.....	144
Contrôle de la boulonnerie des roues.....	144
Consignes de sécurité pour l'entretien.....	145
Tenue de travail.....	146
Prévention des incendies.....	146
Consignes de sécurité pour l'entretien des pneumatiques.....	147
Consignes de sécurité pour la manipulation du combustible.....	147
ECOLOGIE	149

Elimination des déchets et produits chimiques.....	149
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	150
DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ	150

MODES D'EMPLOI

INFORMATIONS SUR LA MACHINE	151
Usages prévus.....	151
Description.....	151
COMMANDES ET INSTRUMENTS	152
Commandes au moteur.....	152
Gear Stop.....	152
Commandes aux mancherons.....	153
MISE EN MARCHE ET ARRET DU MOTEUR	154
Avant la mise en marche du moteur.....	154
Contacteur de démarrage.....	154
Mise en marche du moteur.....	155
Arrêt du moteur.....	156
MISE EN MARCHE ET ARRET DE LA MACHINE	157
Mancherons réglable	157
Arceau de sécurité.....	158
Manette accélérateur à main	159
Mise en marche de la machine.....	159
Arrêt de la machine.....	159
TRANSMISSION	160
Boîte de vitesses.....	160
Levier de commande boîte de vitesses.....	160
Blocage du différentiel.....	162
Réglage de la voie.....	162
INSTALLATION DE FREINAGE	163
Freins.....	163
PRISE DE FORCE	164
Prise de force (PDF).....	164
DISPOSITIF DE REMORQUAGE	165
Crochet d'attelage.....	165
MASSES DE LESTAGE	165
Masses de lestage (option).....	165

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	166
DIMENSIONS ET POIDS	167
Tableau Dimensions et Poids machine.....	167
Moteur.....	167
ROUES	168
Pneumatiques.....	168

Tableau pression de gonflage pneumatiques.....	168
VITESSE.....	169
Tableau des Vitesses.....	169
BRUIT ET VIBRATIONS.....	170
Fiche d'information sur le niveau sonore.....	170
Recommandations a l'utilisateur.....	170

COUPONS D'ENTRETIEN

Coupons d'entretien périodique.....	173
ENSEMBLE MOTEUR.....	175
Moteur.....	175
Contrôle niveau huile moteur.....	175
Réservoir à carburant.....	176
Filtre à air à bain d'huile.....	177
ENSEMBLE TRANSMISSION.....	178
Carter boîte de vitesses.....	178
Gear Stop.....	179
Manette accélérateur à main.....	179
Arrêt du moteur.....	179
Blocage du differentiel.....	180
Freins.....	180
INSTALLATION ÉLECTRIQUE.....	181
Batterie.....	181
LUBRIFIANTS ET FLUIDES PRESCRITS.....	182
Lubrifiants d'origine.....	182
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ.....	185

GÉNÉRALITÉS



INSTRUCTIONS ORIGINALES

INTRODUCTION

Le présent manuel contient la description du fonctionnement et les instructions nécessaires pour exécuter correctement les principales opérations d'utilisation, entretien ordinaire et régulier de la machine.

Pour une utilisation pratique ce manuel est divisé en chapitres.

Le présent manuel, en cas de cession ou de vente, doit toujours être remis en même temps que la machine. Au cas où le serait endommagé ou égaré, il faut en redemander une copie au constructeur de la machine ou à l'ancien propriétaire. Le manuel fait partie intégrante de la machine.

La confiance accordée à notre société par le choix de produits portant notre marque sera largement récompensée par les performances que vous pourrez en obtenir.

Une utilisation correcte et un entretien régulier vous récompenserons largement sous forme de performances, productivité et économie.

COMMENT LIRE LE LIVRET



Certains paragraphes de la notice, contenant des informations importantes sur la sécurité ou le fonctionnement, sont mises en évidence d'après le critère suivant :



DANGER

Peut être à l'origine d'un danger élevé et occasionner des blessures personnelles ou aux tiers en cas d'inobservation.



ATTENTION

Peut occasionner des blessures personnelles ou aux tiers en cas d'inobservation



IMPORTANT

Fournit des indications dans le but de ne pas endommager la machine ou provoquer des dégâts.

Cette notice remplace Votre guide à l'utilisation et à l'entretien.

Il est conseillé de suivre scrupuleusement les indications fournies et de considérer la notice comme faisant partie intégrante du produit : la conserver à proximité de la machine et la remettre à tout éventuel utilisateur.

Les illustrations, les descriptions et les caractéristiques contenues dans cette notice n'engagent pas la responsabilité de notre Société.

Notre Société se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications pour des exigences techniques ou commerciales.

En ce qui concerne les consignes d'utilisation et d'entretien en sécurité de certains composants de la machine fabriqués par des tierces parties, consulter la notice correspondante.



Toutes les indications « avant », « arrière », « droite », « gauche » se réfèrent à la position de l'opérateur.

Pour faciliter la lecture nous avons utilisé une série de symboles ayant la signification suivante:



Attention



Environnement



Recyclage



Législation



Informations



Instructions



Contrôle



Nettoyage à l'air comprimé



Réglage



Lubrification



Graissage



Vidange des liquides

Mise à jour du manuel

Les informations, les descriptions et les illustrations contenues dans le manuel reflètent l'état de l'art au moment de la commercialisation de la machine.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter, à n'importe quel moment, les modifications éventuelles aux machines pour raisons à caractère technique ou commercial. Ces modifications n'obligent pas le constructeur à intervenir sur les véhicules commercialisés jusqu'à ce moment là, ni à considérer la présente publication inadéquate.

Les intégrations éventuelles que le constructeur retiendra adéquates de fournir par la suite devront être conservées avec le manuel et considérées partie intégrante de celui-ci.

Droits d'auteur

Les droits d'auteur du présent manuel appartiennent au constructeur de la machine. Ce manuel contient des textes, dessins et illustrations de type technique, qui ne peuvent pas être divulgués ou transmis à des tiers, tout ou partiellement, sans l'autorisation écrite du constructeur de la machine.

Symbole normalisé

Un jeu de symboles normalisés a été adopté pour l'utilisation optimale de la machine.

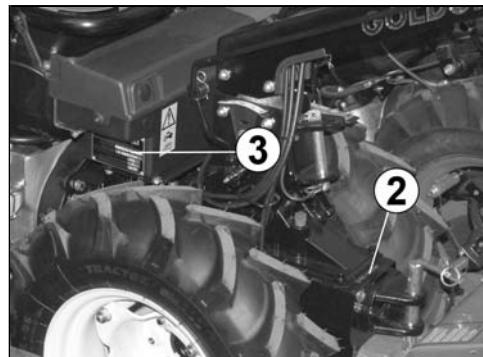
	Filtre hydraulique	installation		Feu de route		Huile
	Feu de croisement			Transmission		Phare de travail
	Blocage différentiel			Feu de stationnement		Prise de force
	Feux de position.			Rotation prise de force		Feux de détresse
	Embrayage			Signal lumineux		Frein de stationnement
	Indicateur de direction			4 Roues motrices		Indicateur de direction remorque
	Arceau abaissée			Avertisseur sonore.		Direction avant
	Charge batterie			Vitesses réduites		Ceintures de sécurité
	Période de travail			Vitesses normales		Point mort
	Niveau carburant			Vitesses rapides		Rotation horaire
	Filtre à carburant			Point mort		Rotation antihoraire
	Préchauffage moteur			Inverseur direction		Ventilation à air
	Filtre à air moteur			Accélérateur rotationnel		Chauffage air
	Pression huile moteur			Accélérateur linéaire		Conditionnement air
	Filtre à huile moteur			Relevage		Essuie-glaces
	Température eau moteur			Relevage - Haut		Essuie-glaces et lave-vitres
	Clapet air			Relevage - Bas		Lave-glace rétroviseur
	Installation hydraulique			Relevage – Flottant		Lave-glace rétroviseur et lave-vitres

IDENTIFICATION MACHINE

Tableau identification modèles

Modèle	Type de machine
MY SPECIAL 14	MSC0
MY SPECIAL 15	MSD0

Critères d'identification



La machine est identifiable à travers trois critères:

- ① Décalcomanies.
- ② Poinçonnage sur le châssis.
- ③ Plaque métallique.

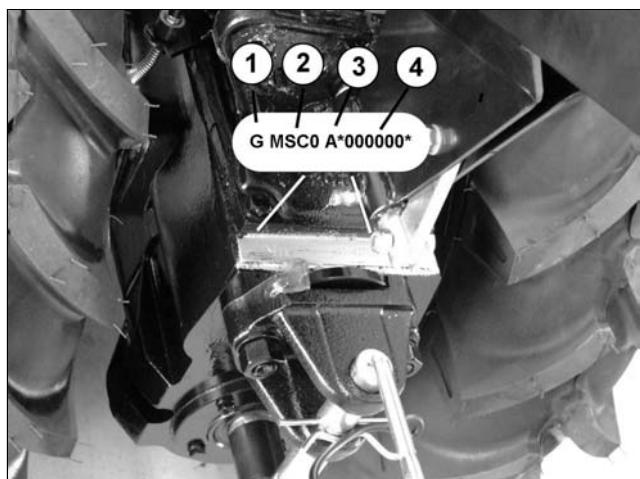
Décalcomanies



Les décalcomanies apposées sur le capot identifient:

- ① Série
- ② Modèle

Poinçonnage châssis



- ① Sigle marque constructeur.
- ② Type de machine
- ③ Série de production
- ④ Numéro de châssis (matricule).

Plaque métallique



La plaque métallique est placée sur le couvercle de la boîte à accessoires.



La plaque signalétique contient les données suivantes:

- ① Marquage CE
- ② Sigle marque constructeur.
- ③ Dénomination commerciale
- ④ Type de machine
- ⑤ Série de production
- ⑥ Numéro de châssis (matricule).
- ⑦ Poids avec roues std et fraise
- ⑧ Puissance en Kw suivant la 80/1296/EC - ISO 1585
- ⑨ Année de production

Pour trouver le certificat de conformité CE de la machine que vous venez d'acheter, recherchez le "Type Machine" ④ sur la plaque métallique et confrontez-la avec la valeur de "Machine Type" des divers certificats présents.

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

La machine est composée d'une série de composants principaux identifiables par des plaques métalliques et/ou par poinçonnage.

Moteur

Plaque métallique moteur et poinçonnage moteur.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Certificat de conformité sont à la fin du manuel.

APRES VENTE

Garantie

Moteur: conditions et délais fixés par la maison de construction

Machine: dans les délais fixés sur notre Certificat de Garantie.

Service

Adressez-vous au réseau de vente extérieur AUTORISÉ



Le Service Après Vente met à disposition du personnel spécialisé habilité à intervenir sur nos produits. C'est l'unique Service autorisé à intervenir sur le produit sous garantie.

L'utilisation de Pièces détachées d'Origine et l'exécution correcte des coupons d'entretien dans les délais prescrits permettent de maintenir les qualités de la machine inaltérées dans le temps et donnent droit à la GARANTIE sur le produit pendant la période prévue.

Pièces détachées



Demande pièces détachées: S'adresser à nos centres d'Assistance Pièces Détachées en précisant le **Modèle, la série et le numéro de la machine**, poinçonnés sur la plaque.

SÉCURITÉ

ATTENTION

Une utilisation correcte de la machine, le respect scrupuleux des normes indiquées ici et l'application rigoureuses de toutes les précautions pour prévenir toute situation de danger sont la meilleure manière pour éviter le risque d'accidents ou de blessures, feront mieux fonctionner et plus longtemps la machine et réduiront au minimum les pannes.

ATTENTION

GOLDONI S.p.A. décline toute responsabilité objective et subjective, au cas où les normes comportementales rappelées dans le manuel ne seraient pas appliquées et respectées.

NORMES DE SECURITÉ

DANGER

Pour travailler en toute sécurité, la prudence est le moyen irremplaçable de prévention contre les accidents.
Voici quelques conseils utiles pour votre sécurité:

IMPORTANT

Le non respect des normes dégage notre Société de toute responsabilité.

DANGER

Ne pas parcourir les descentes avec le moteur débrayé ou au point mort, mais utiliser le frein moteur.

DANGER

Vérifier que toutes les parties tournantes sur la machine (prise de force, joints de cardan, poulies, etc.) sont bien protégées.

DANGER

Eviter de porter des vêtements larges, bijoux, chaînes, bracelets et faire attention aux cheveux trop longs qui offrent une prise facile à n'importe quelle partie de la machine et de l'équipement.

DANGER

Ne pas laisser tourner le moteur dans un endroit clos: les gaz d'échappement sont toxiques.

DANGER

Ne jamais laissez la machine allumée à proximité de produits inflammables.

DANGER

Après chaque entretien nettoyez et dégraissez le moteur, pour éviter les risques d'incendie.

DANGER

La machine doit être utilisée par un seul opérateur.

Ne jamais utiliser la machine pour transporter des personnes, animaux ou objets.

ATTENTION

Ne pas apporter de modification à aucune des parties de la machine ou de son équipement.

ATTENTION

Avant de mettre le moteur en marche s'assurer que le levier de vitesses et la prise de force sont au point mort.

ATTENTION

Embrayer graduellement l'embrayage pour éviter les cabrages ou des mouvements brusques de la machine.

ATTENTION

Arrêter le moteur avant d'effectuer des entretiens, réparations, interventions en tout genre sur la machine ou sur les équipements reliés. Si présente le démarrage électrique débrancher la clé

d'allumage:



ATTENTION

Stationner le tracteur de manière à garantir sa stabilité, en enclenchant une vitesse (la première en montée, ou la marche arrière en descente), et éventuellement en mettant une cale.



ATTENTION

Avant de mettre la machine en marche assurez-vous qu'il n'y a personne et pas d'animaux dans son rayon d'action.



ATTENTION

Ne jamais laissez la machine sans surveillance avec le moteur allumé et si présente le démarrage électrique, la clé d'allumage sur le tableau de board



ATTENTION

Quand vous n'utilisez pas la prise de force, l'arbre doit être couvert par la protection prévue à cet effet.



ATTENTION

L'utilisateur doit vérifier que toutes les parties de la machine, et en particulier les organes de sécurité, sont toujours conformes aux emplois pour lesquels ils sont prévus. Il faut donc les maintenir en parfait état. En cas de mauvais fonctionnement, il faudra les remettre en état immédiatement, en ayant recours aussi à nos Centres d'Après-vente.



IMPORTANT

Respecter les prescriptions du code de la route.



IMPORTANT

Contrôlez périodiquement, toujours avec le moteur arrêté, le serrage des écrous et des vis des roues et de l'arceau de sécurité.



IMPORTANT

Ne pas utiliser le blocage du différentiel à proximité où dans les virages, et éviter son utilisation avec les vitesses de marche rapides et avec le moteur à haut régime.



DANGER

Ne pas ingérer combustibles / lubrifiants / fluides. En cas de contact accidentel avec les yeux, laver abondamment à l'eau la partie touchée.



ATTENTION

Eviter les contacts prolongés de la peau avec les combustibles / lubrifiants / fluides, car ils pourraient créer des irritations à la peau ou autres syndromes.



ATTENTION

Utiliser le tracteur avec des équipements traînés et/ou portés, ou avec la remorque, seulement après avoir lu et suivi attentivement les instructions contenues dans les manuels d'utilisation et d'entretien.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Formation

- Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine.
- La machine doit être utilisée exclusivement par du personnel autorisé, instruit et ayant reçu une formation adéquate. L'opérateur préposé, après avoir lu et assimilé les instructions contenues dans ce manuel, doit se préparer de manière suffisante à l'utilisation correcte de la machine. Il est recommandé à l'utilisateur de contacter le constructeur en cas de doute sur l'utilisation de la machine et sur l'interprétation du présent manuel.
- La machine n'est pas indiquée pour être utilisée dans d'autres secteurs que celui agricole et forestier.
Un usage différent de celui spécifié est considéré impropre.
- Ne jamais permettre l'utilisation de la machine aux enfants ou aux personnes qui ne connaissent pas ces instructions. Les normes locales peuvent imposer des limites d'âge de l'opérateur.
- Ne utiliser la machine en cas de fatigue, maladie ou sous l'effet d'alcool, médicaments ou drogues.
- Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou des risques causés aux tiers ou à leurs biens.
- Le manuel doit toujours être à portée de main, de manière à pouvoir être consulté rapidement. Au cas où il serait égaré ou endommagé, il faudra en demander une copie au constructeur.

Les principales raisons d'une perte de contrôle sont:

- traction des roues insuffisante ;
- vitesse de marche excessive ;
- le type de machine n'est pas adapté à la tâche ;
- méconnaissance de l'effet des conditions du sol, en particulier sur les pentes ;

Préparation

- Vérifier avec attention la machine avec chaque mise en service
- Les décalcomanies apposées sur la machine fournissent une série d'indications importantes : leur observation est importante pour votre sécurité.
- Vérifier le bon état des décalcomanies de sécurité. Si les décalcomanies sont détériorées, il faut les remplacer par d'autres d'origine demandées au constructeur et apposées dans la position indiquée par le manuel d'utilisation et d'entretien.
- Une quelconque modification arbitraire apportée à cette machine dégage le constructeur de toute responsabilité pour dommages ou blessures causés aux opérateurs, tiers et biens.
- Le constructeur ne peut pas prévoir toute utilisation impropre raisonnablement imprévisible pouvant être à l'origine d'un danger potentiel.
- Porter toujours des chaussures solides et des pantalons longs. Ne pas travailler avec la machine les pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- Contrôler soigneusement la zone où vous devez utiliser la machine.
- **ATTENTION - Le carburant est**

hautement inflammable.

- Conserver le carburant dans des récipients spéciaux prévus pour cet usage.
- Effectuer le ravitaillement uniquement en plein air et ne pas fumer pendant l'opération.
Pour éviter tout risque d'incendie de la machine, contrôler régulièrement le tube du carburant et le remplacer quand sa détérioration pourrait en compromettre la tenue.
- Effectuer le ravitaillement avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir, ni ravitailler en carburant quand le moteur est allumé ou chaud.
- En cas de fuite de carburant, sans allumer le moteur, éloigner la machine de la zone de la fuite et éviter de créer des sources d'allumage tant que les vapeurs du carburant ne se sont pas évaporées.
- Revisser solidement les bouchons sur le réservoir et les récipients.
- Changer les silencieux défectueux.
- Tenir la machine propre de toute matière (déchets, outils, objets divers) qui pourraient endommager son fonctionnement ou causer des blessures à l'opérateur.

Fonctionnement

- Ne pas allumer le moteur dans des espaces fermés où il y a le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.
- Travailler seulement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Avant de démarrer le moteur, débrayer toutes les PDF, mettre la boîte de vitesses et l'inverseur au point mort et ne PAS appuyer sur le levier du Gear Stop.
- Prendre toutes les précautions lors de l'inversion du sens de marche ou en tirant la machine vers soi.
- Avant toute utilisation, contrôler que les systèmes de sécurité fonctionnent correctement. Ne pas commencer le travail s'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Il est absolument interdit d'enlever ou de modifier les dispositifs de sécurité. Les modifications éventuelles de la machine pourraient provoquer de problèmes de sécurité. Dans ce cas l'utilisateur sera seul responsable des accidents éventuels.
- Après chaque réglage ou rotation des mancherons, s'assurer que les systèmes de sécurité répondent pleinement à leur fonction.
- S'il faut traverser une forte pente avec la machine, consulter le paragraphe : Danger de retournement.

Ne pas oublier qu'il n'existe pas de pentes sûres. La marche sur pentes herbeuses exige beaucoup d'attention. Pour prévenir le retournement:

- pendant la marche sur les pentes, éviter les départs ou arrêts brusques;

- embrayer lentement, toujours tenir la machine avec une vitesse engagée, surtout en descente;
- rouler à basse vitesse sur les pentes et dans les virages serrés;
- faire attention aux bosses, trous et autres risques cachés;
- prêter l'attention maximale quand on doit travailler perpendiculaire à la pente.

Prendre toutes les précautions quand on traîne des charges ou on utilise des charges lourdes:

- se limiter aux charges que l'on peut contrôler en toute sécurité;
- ne pas tourner brusquement;
- prendre toutes les précautions quand on fait marche arrière;
- utiliser des contrepoids ou des masses sur les roues pour augmenter la stabilité.

- **Attention au trafic pendant la traversée ou en longeant les routes.**
- **Ne permettre à personne d'être près de la machine quand elle est en marche.**
- **Ne jamais actionner la machine avec les protections défectueuses ou sans les dispositifs de sécurité à leur place.**
- **Ne pas changer les enregistrements du régulateur du moteur, ni emballer le moteur. En actionnant le moteur à une vitesse excessive on peut augmenter le danger de blessures aux personnes.**

Avant de quitter le poste de l'opérateur:

- débrayer la transmission des outils éventuels et les abaisser;
- mettre au point mort;
- éteindre le moteur.

Débrayer la transmission aux outils, éteindre le moteur, débrancher les fils de la bougie et

si présente le démarrage électrique, retirer la clé d'allumage

- avant d'éliminer les blocages;
- avant de contrôler, nettoyer ou effectuer des travaux sur la machine;
- après avoir heurté contre un obstacle. Contrôler la machine pour constater la présence de dégâts et effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser les outils;
- si la machine commence à vibrer de manière anormale (contrôler immédiatement).
- Débrayer la transmission aux outils pendant le transport ou quand ils ne sont pas utilisés.

Eteindre le moteur et débrayer la transmission à l'outil:

- avant un ravitaillement de carburant;
- avant d'effectuer le réglage de l'outil.
- Mettre le moteur au ralenti avant de l'arrêter. Si le moteur est doté d'un robinet d'arrêt, couper l'arrivée du carburant à la fin du travail.
- Lire, comprendre et respecter toutes les instructions présentes sur le manuel et sur la machine avant le démarrage.
- Contrôler la machine avant tout travail. Réparer ou remplacer uniquement avec des pièces de rechange d'origine les pièces endommagées, très usées ou manquantes. Effectuer tous les réglages nécessaires avant le travail.
- Vérifier que toutes les transmissions sont au point mort avant de démarrer le moteur.
- Démarrer le moteur avec précaution, en tenant les pieds loin des outils.
- Arrêter la machine si des personnes

entrent dans la zone de travail.

- Ne pas laisser la machine sans surveillance quand elle est en marche.
- Attention à proximité des angles morts, buissons, arbres ou autres objets pouvant gêner la vue.
- Utiliser uniquement des accessoires et des outils conseillés par le producteur de la machine. Maintenir les décalcomanies de sécurité visibles lors du montage d'accessoires et d'outils. La Notice d'Instructions de l'accessoire ou de l'outil doit être lue dans son intégralité en respectant les consignes sur la sécurité.
- Ne pas actionner la machine sous l'effet de médicaments, alcool ou de drogues.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- Ne pas porter de casque pour écouter la radio ou de la musique. La sécurité de l'entretien et du fonctionnement exige la plus grande attention.

Entretien et entreposage

- Maintenir parfaitement serrés les écrous, boulons et vis pour être certains que la machine travaille en toute sécurité.
- Ne jamais entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un environnement où les vapeurs peuvent atteindre des flammes libres ou des étincelles.
- Laisser refroidir le moteur avant d'entreposer la machine dans un local fermé.
- Pour réduire le danger d'incendie, maintenir le moteur, silencieux, local batterie et zone de stockage du carburant propres, sans herbe, feuilles ou graisse.
- Par sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Si le réservoir à carburant doit être vidangé, faire l'opération en plein air.
- Quand la machine doit être stationnée, entreposée ou laissée sans surveillance, abaisser l'outil si on n'utilise pas un blocage mécanique positif.
- Ne pas laisser la machine sans surveillance quand elle est en marche.

Remise en service après hivernage

Avant d'utiliser la machine pour la première fois ou après une longue période d'inactivité, vous devez procéder comme suit:

- Vérifier que la machine n'a pas de dommages.
- Vérifier que la mécanique ne doit être en bon état et pas rouillés.
- Bien lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le niveau d'huile de la transmission.
- Vérifier que toutes les protections sont correctement positionnées.

Consignes de sécurité pour le stationnement

- Arrêter la machine sur une surface plane, pas en pente. Eventuellement utiliser une cale.
- Débrayer la PDF et arrêter les outils.
- Déposer les outils sur le sol.
- Eteindre le moteur et si présente le démarrage électrique, retirer la clé d'allumage:
- Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les parties en mouvement avant de quitter le poste de conduite.
- Fermer le robinet d'arrêt du carburant si la machine en est équipée.

Danger de renversement



Les pentes sont une des causes importantes d'accident par perte du contrôle et retournement, pouvant provoquer des blessures graves et même mortelles. Toutes les opérations sur les terrains en pente exigent beaucoup de prudence.

- Eviter de travailler sur un terrain boueux ou instable.
- Ne pas travailler sur les pentes excessivement raides.
- Prendre toutes les précautions sur les pentes
- Contrôler d'avoir toujours des points d'appui sur les pentes.
- Travailler toujours le sol transversalement par rapport à la pente, jamais en montée ou en descente.
- Attention à la présence de trous, fossés, bosses, cailloux ou autres objets cachés. Un sol irrégulier peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Faire très attention sur l'herbe mouillée : Les pneumatiques peuvent perdre de l'adhérence sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Choisir une vitesse basse de manière à ne pas devoir changer ou s'arrêter sur la pente.
- Tenir toujours la vitesse engagée en descente sur une pente longue. Ne

jamais affronter une pente avec la machine au point mort.

- Sur les pentes, éviter les départs, arrêts ou virages. Si les pneumatiques perdent de l'adhérence, débrayer la PDF et descendre lentement en ligne droite le long de la pente.
- Tous les mouvements sur une pente doivent être lents et graduels. Eviter les changements brusques de vitesse ou de direction pouvant provoquer le retournement de la machine.
- Faire très attention dans l'utilisation de la machine près de ravins, fossés, berges, bassins ou cours d'eau. La machine peut se retourner brusquement si une roue dépasse le bord ou si le bord cède. Laisser une marge de sécurité entre la machine et la probabilité de risque.
- Le danger de retournement augmente fortement si les pneumatiques sont à voie étroite et que l'on roule à haute vitesse.
- Suivre les recommandations du producteur pour les masses ou les contrepoids pour augmenter la stabilité quand on travaille sur des pentes ou que l'on utilise des outillages avant ou arrière. Enlever les masses de lestage quand elles ne sont pas nécessaires.



ATTENTION

Cette liste est incomplète

Ne pas utiliser le tracteur s'il ya un risque de renversement

Se tenir à distance de l'arbre de transmission en mouvement



- L'emprisonnement dans un arbre moteur en rotation peut provoquer des blessures graves ou mortelles.
- Ne pas porter de vêtements flottants.
- Avant de s'approcher de l'arbre de la PDF, éteindre le moteur et s'assurer que l'arbre est arrêté.

Contrôle de la boulonnerie des roues

- Si la boulonnerie des roues n'est pas bien serrée, un accident peut se vérifier avec des lésions graves.
- Contrôler souvent le serrage de la boulonnerie des roues pendant les 100 premières heures de fonctionnement.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple spécifié avec la procédure correcte chaque fois qu'elle est dévissée.

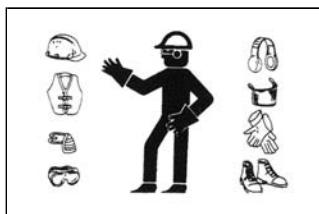
Consignes de sécurité pour l'entretien



- Les seules interventions autorisées sont celles indiquées dans le chapitre ENTRETIEN. Toute autre opération doit être effectuée dans les ateliers autorisés. Faire référence au revendeur pour connaître les centres agréés
- L'entretien ordinaire de la machine ne peut être effectué que par des adultes qualifiés et expérimentés. Bien comprendre la procédure avant d'entreprendre un travail d'entretien.
- Ne jamais placer la machine en marche dans un local fermé où il y a le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.
- Maintenir parfaitement serrés les écrous et boulons, pour être certains que la machine travaille en conditions de sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de protection. Contrôler régulièrement leur fonctionnement.
- Eviter d'accumuler l'herbe, les feuilles ou autres déchets sur la machine. Récupérer l'huile ou le carburant renversés et enlever tout déchet imbibé de carburant. Laisser refroidir la machine avant l'entreposage.
- Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations avec le moteur allumé. Attendre que tous les mouvements sur la machine soient arrêtés avant d'effectuer les réglages, nettoyages ou réparations.

- Remplacer les décalcomanies des instructions de sécurité, si endommagées.
- Tenir les mains, pieds, vêtements, bijoux et cheveux loin des parties en mouvement et des leviers de commande pour éviter qu'ils ne s'y accrochent.
- Se servir de supports sûrs pour les éléments de la machine qui doivent être soulevés pour l'entretien. Utiliser des chevalets ou bloquer les verrous de service pour soutenir les composants si nécessaire.
- Enlever le fil de la bougie (moteurs à essence) avant de commencer les réparations. et si présente le démarrage électrique, débrancher la batterie, d'abord la borne négative, puis la borne positive. Remettre d'abord la borne positive, puis la borne négative.
- Avant tout entretien sur la machine ou sur les outils, décharger soigneusement la pression de tous les composants à accumulation d'énergie, par ex. les composants hydrauliques ou les ressorts.
- Maintenir toutes les pièces en bonnes conditions et installées correctement. Réparer immédiatement tout dégât. Remplacer les pièces cassées ou usées.
- Charger les batteries dans une zone ouverte et bien ventilée, loin des étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

Tenue de travail



- Porter toujours des vêtements et des équipements appropriés aux conditions de travail.
- Les équipements indispensables:
 - lunettes de sécurité ou lunettes de sécurité à protection latérale
 - un casque quand on travaille avec la machine
 - des gants de protections (en néoprène pour produits chimiques, en cuir pour travaux lourds)
 - coiffes de protection ou bouchons d'oreilles
 - appareil respiratoire ou masque filtrant
 - vêtements imperméables et ajustés
 - vêtements réfléchissants
 - chaussures de sécurité

Prévention des incendies

- Enlever l'herbe et les déchets du compartiment moteur et autour du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine.
- Toujours fermer le robinet du carburant, si prévu, avant d'entreposer ou de transporter la machine.
- Ne pas garer la machine près de flammes libres ou des sources d'allumage, tels que réchaud ou chaudière.
- Contrôler souvent que les lignes du carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords n'ont pas de fissures ou de fuites. Remplacer si nécessaire.
- Ne jamais remiser la machine avec du combustible dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme libre ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un quelconque local fermé.

Consignes de sécurité pour l'entretien des pneumatiques



La séparation explosive de parties du pneumatique et de la jante peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- Ne jamais essayer de monter un pneumatique avec des équipements ou sans une expérience appropriée pour ce travail.
- Toujours maintenir la pression correcte du pneumatique. Ne pas gonfler les pneumatiques à une pression supérieure à celle recommandée. Ne pas souder ni chauffer un ensemble de roue et pneumatique monté. La chaleur peut provoquer une augmentation de la pression de l'air et l'explosion du pneumatique. La soudure peut affaiblir la structure ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneumatiques, utiliser un mandrin et un tuyau de rallonge assez long permettant à l'opérateur de se placer à côté et NON PAS en face du pneumatique ou sur celui-ci.
- Contrôler les pneumatiques pour vérifier la pression, la présence de coupures, bulles, jantes endommagées ou écrous et boulons manquant ou desserrés.

Consignes de sécurité pour la manipulation du combustible



Pour éviter les blessures aux personnes ou les dégâts aux biens, manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

- Eteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- Utiliser uniquement des récipients portables non métalliques pour le carburant. Si on utilise un entonnoir, vérifier qu'il soit en plastique et ne contienne pas de crêpines ou de filtres.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou ajouter du carburant quand le moteur est allumé. Laisser refroidir le moteur avant le ravitaillement.
- Ne jamais ajouter de carburant ou le vidanger de la machine dans un local fermé. Placer la machine en plein air ou prévoir une ventilation appropriée.
- Récupérer immédiatement le carburant versé. Si le carburant est renversé sur les vêtements, les changer immédiatement. Si le carburant est renversé près de la machine, ne pas tenter de démarrer le moteur, mais déplacer la machine de la zone de fuite. Eviter de créer des sources d'allumage tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas complètement dissipées.
- Ne jamais conserver la machine ou le récipient à carburant là où il y a des flammes libres, étincelles ou flamme pilote, comme par ex. sur un réchaud

ou autres appareils.

- Prévenir les incendies et les explosions provoquées par des décharges d'électricité statique. La décharge d'électricité statique peut allumer les vapeurs dans un récipient à carburant sans mise à la terre.
- Ne jamais remplir les récipients à l'intérieur d'un véhicule, sur une remorque ou une plate-forme revêtus de plastique. Avant le ravitaillement toujours poser les récipients sur le sol, loin du véhicule.
- Enlever de la remorque les appareillages qui utilisent le carburant et les ravitailler au sol. Si cela n'est pas possible, ravitailler ces appareils avec un récipient portable, à la place de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse de la pompe en contact continu avec le rebord du réservoir ou du goulot du récipient jusqu'à la fin du ravitaillement. Ne pas utiliser un dispositif de blocage-ouverture de la buse.
- Ne pas remplir excessivement le réservoir. Remettre le bouchon sur le réservoir et serrer à fond.
- Après usage, remettre et serrer tous les bouchons des récipients du carburant.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser d'essence au méthanol.

Le méthanol est dangereux pour la santé et l'environnement.

ECOLOGIE



La protection de l'environnement est fondamentale. Une mise à la décharge incorrecte peut altérer l'environnement et le système écologique.



Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.



Ne pas utiliser de récipients pour aliments ou boissons pouvant induire en erreur, lors des vidanges des liquides tels que combustible, lubrifiants, réfrigérants, fluides divers.



Ne pas jeter dans l'environnement les composants des systèmes de réfrigération comme les installations, radiateurs, liquides, réservoirs, etc.



Pour la mise à la décharge ou le recyclage correct des déchets, contacter les organismes préposés ou le concessionnaire.



TOUJOURS récupérer le liquide dans un récipient placé sous le réservoir à vidanger, au niveau du point de vidange.

Elimination des déchets et produits chimiques

Les déchets des produits tels l'huile usagée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide des freins et les batteries peuvent être dangereux pour l'environnement et les personnes:

- Ne jamais utiliser de récipients à boisson pour les déchets liquides: quelqu'un pourrait les boire.**
- S'adresser au Centre de Recyclage local ou au revendeur agréé pour savoir comment recycler ou éliminer les déchets.**

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

La machine est dotée des dispositifs de sécurité suivant.

- Dispositif d'interdiction enclenchement dernière marche arrière quand la machine est utilisée dans le sens de marche de fraisage ou labourage.
Le dispositif est nécessaire parce que ce vitesse serait de dépasser les limites autorisées par la directive 2006/42 machines.
- Dispositif d'interdiction enclenchement marche arrière quand la PDF est engagée.
- Dispositif Gear Stop de débrayage en cas de relâchement accidentel des mancherons

DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ

DANGER

Les décalcomanies de sécurité ont été appliquées en plusieurs points de la machine. Elles signalent la présence d'un danger potentiel.

IMPORTANT

Maintenez les décalcomanies propres et lisibles. Si elles sont endommagées il faut les remplacer.

IMPORTANT

Certains composants de la machine peuvent être accompagnés de décalcomanies de sécurité spécifiques du constructeur.

MODES D'EMPLOI

INFORMATIONS SUR LA MACHINE

Usages prévus

Le motoculteur est une machine agricole automotrice à un seul essieu, équipée d'un ensemble rotatif pour la préparation du sol.

Ces machines sont utilisées pour effectuer les travaux de préparation du sol (rupture couverture herbeuse, élimination mécaniques des infestant, fraisage superficiel) dans les lieux où le tracteur n'arrive pas avec des outils plus volumineux ; ils sont donc utilisés sur de petites surfaces, les travaux de finition, entre les rangées des vergers, sur les bords des fossés, en environnement restreints (les serres).

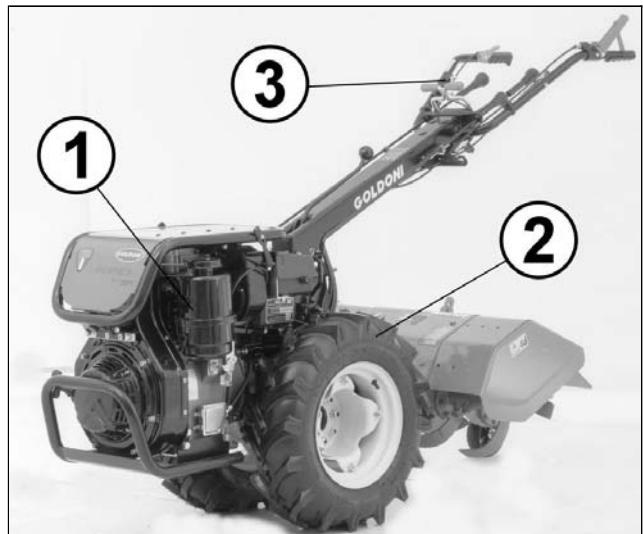
La machine est constitué d'un châssis portant, sur lequel est installé un moteur à explosion qui entraîne les roues, une prise de force à laquelle est généralement reliée une fraise à arbre horizontal, mais à laquelle peuvent être attelés d'autres outils (fraises à neige, barres de fauchage, etc.).

La machine est commandée par un opérateur au sol qui suit le mouvement et la conduit grâce à un guidon (les mancherons), sur lesquels sont placés la plupart des commandes.



Tout usage de la machine différent de ceux indiqués ci-dessus est à considérer non autorisé et dangereux.

Description



① Moteur

② Roues motrices

③ Mancherons

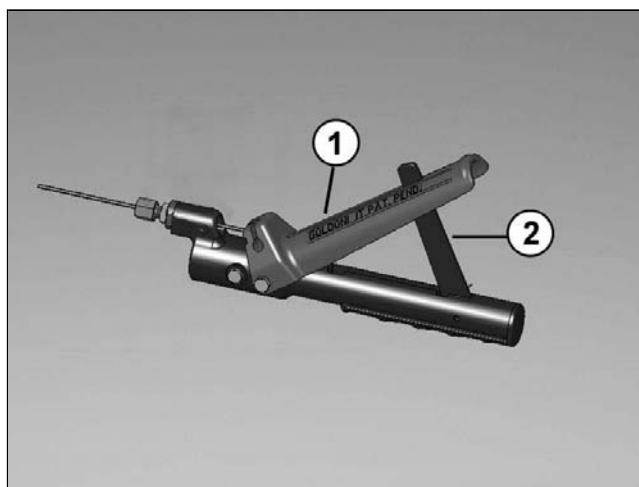
COMMANDES ET INSTRUMENTS

Commandes au moteur



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

Gear Stop



Le Gear Stop est un système de sécurité composé de deux leviers à actionner en séquence.

Pour abaisser le levier ① débloquer le levier de sécurité ②.

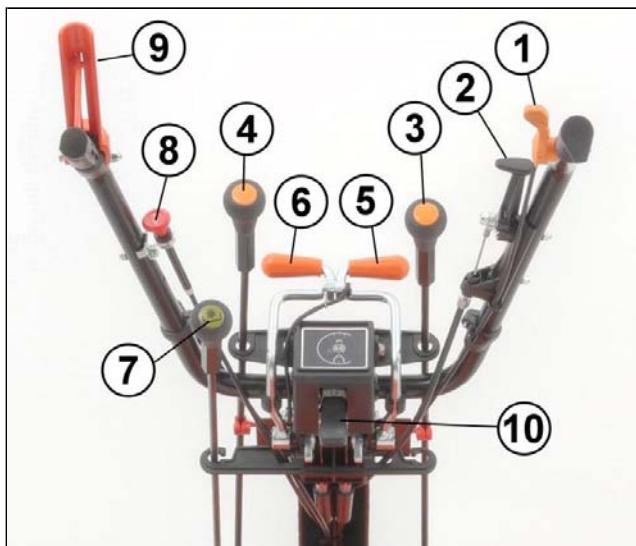
En position relâchée, avec levier soulevé, l'embrayage est débrayé et le motoculteur est arrêté et si le moteur est allumé, il ne s'éteint pas. En position de travail, avec levier abaissé, l'embrayage est engagé et le motoculteur est solidaire de la boîte de vitesses et de la prise de force, si elle est enclenchée.

Le relâchement accidentel des mancherons ou du Gear Stop permet le débrayage de l'embrayage, ce qui provoque l'arrêt du mouvement du motoculteur.

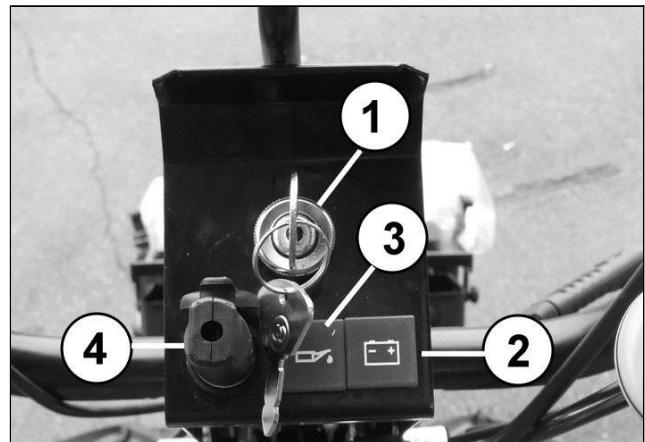


ATTENTION
Le fonctionnement de la GS devrait toujours être effectuée de façon progressive afin d'éviter les manœuvres trop rapide.

Commandes aux mancherons



- ① Manette accélérateur à main.
- ② Levier blocage différentiel
- ③ Sélecteur de vitesses
- ④ Levier sélection groupes réducteur (**↓ - L - H**)
- ⑤ Levier frein droite.
- ⑥ Levier frein gauche.
- ⑦ Commande arbre prise de force
- ⑧ Interrupteur arrêt moteur
- ⑨ Levier Gear Stop
- ⑩ Levier déblocage vertical mancherons



- ① Contacteur de démarrage
- ② Témoin rouge charge batterie.
- ③ Témoin pression huile moteur.
- ④ Prise 1 pôle 12V

MISE EN MARCHE ET ARRET DU MOTEUR

Avant la mise en marche du moteur

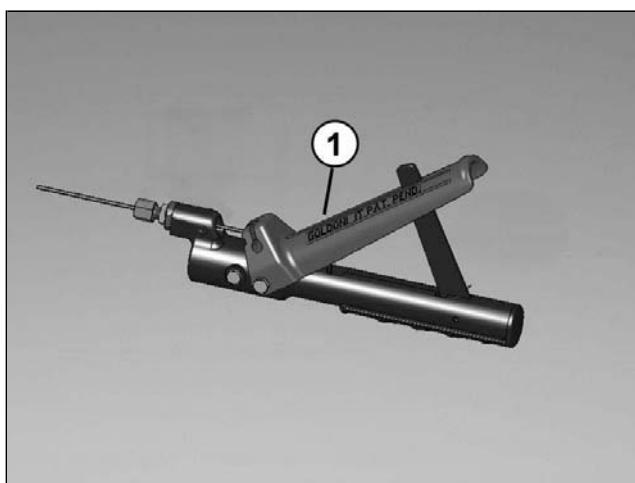
ATTENTION

Pour machine avec un démarreur électrique:

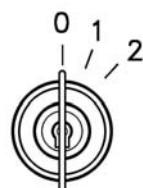
Ne pas démarrer le moteur sans avoir positionné correctement et connecter la batterie pour éviter d'endommager le régulateur de tension.



Pour le démarrage du moteur, il est conseillé de mettre la boîte de vitesses au point mort et la PDF en laissant le levier du Gear Stop ① soulevé, de manière à débrayer.



Contacteur de démarrage



D00279

- Insérer la clé et la tourner de la manière suivante:

Position 0

Aucun circuit sous tension.

Position 1

Introduire la clé et la tourner dans le sens horaire sur la première position (le circuit électrique est mis sous tension).

Position 2

Mise en marche du moteur.

Chaque tentative de démarrage doit durer au maximum quelques secondes.

Laisser passer au moins 20 secondes entre une tentative de démarrage et l'autre de manière à éviter de décharger trop rapidement la batterie et d'endommager le démarreur.

ATTENTION

Ne pas prolonger l'engagement du démarreur quand le moteur est déjà en marche.

Les dommages éventuels causés au démarreur à la suite de l'inobservation de ces consignes ne seront pas reconnus en garantie.

Après la mise en marche du moteur:

- Relâcher la clé qui revient automatiquement dans la position de fonctionnement

Mise en marche du moteur

MY SPECIAL 14



IMPORTANT
Suivre attentivement les instructions pour démarrer le moteur avec le lancement.



Manette accélérateur à main.
(demi tour)



Tirer doucement la ficelle en la tenant par la poignée jusqu'à trouver la compression (1). Faire réenrouler complètement la ficelle (2) et ensuite armer le levier de décompression (3).
Tirer fort la ficelle pour effectuer le démarrage (4).

MY SPECIAL 15



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.



IMPORTANT
Suivre attentivement les instructions pour démarrer le moteur avec le lancement.

Arrêt du moteur



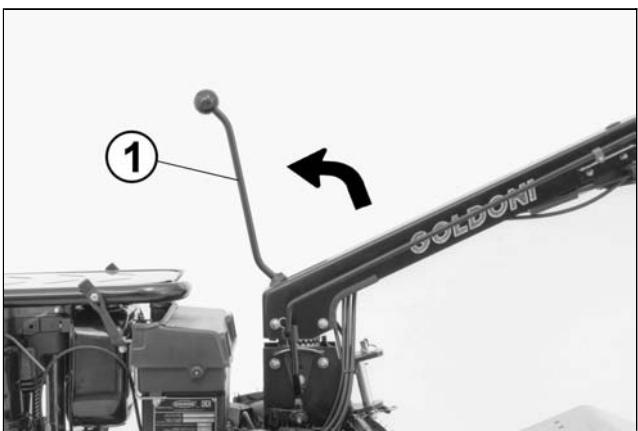
- Mettre le moteur au ralenti.
- Relâcher le levier du Gear Stop
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort.
- Si utilisée, ne pas oublier de désengager la prise de force.
- S'il est présent, placer le contacteur de démarrage en position 0
- Tirer le pommeau Interrupteur arrêt moteur

MISE EN MARCHE ET ARRET DE LA MACHINE

Mancherons réglable

IMPORTANT

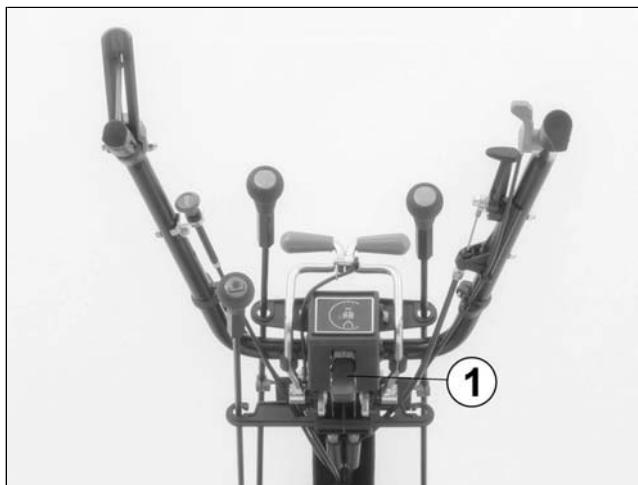
Pour éviter accidents et situations de danger, tous les réglages de la machine doivent être exécutés exclusivement avec la machine éteinte. Les réglages doivent toujours être effectués suivant ce qui est reporté dans le présent manuel d'utilisation et d'entretien.



Les mancherons de conduite sont réglables à l'horizontale avec le levier ①.



Abaïsser complètement le levier ①



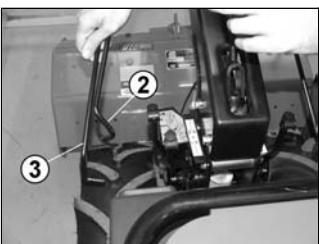
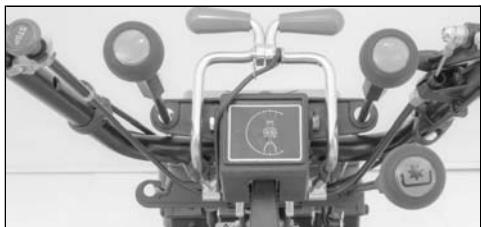
Les mancherons de conduite sont réglables tant à la verticale grâce au levier ①.



Le réglage verticale permet 9 positions de travail.

**IMPORTANT**

La rotation à 180° des mancherons doit être faite dans le sens horaire en enlevant d'abord les guidons A qu'il faudra remettre inversées une fois la rotation effectuée.



Débranchez la tige de changement de vitesse ① ②

Débranchez la tige de commande de prise de force ③

INVERSER LES MANCHERONS DANS LE SENS HORAIRE.



Remonter la tige ① ② ③ en la bloquant avec les goupilles

**IMPORTANT**

Quant les mancherons sont tournés dans le sens fauchage à position normale (sens de fraisage), s'assurer que les systèmes de sécurité, et précisément l'axe d'interdiction d'engagement de la prise de force en marche arrière et l'engagement de la marche arrière avec la prise force insérée, fonctionnent correctement.

Arceau de sécurité

La machine est dotée d'un capot avant pour protéger le moteur contre les chocs.



Manette accélérateur à main



Le levier de l'accélérateur à main se trouve dans la zone avant droite de la machine.
Augmenter et diminuer le nombre de tours de la machine en agissant graduellement sur le levier

Mise en marche de la machine

DANGER

Appuyer brusquement sur le levier du Gear Stop peut provoquer une réaction dangereuse de la machine.

IMPORTANT

Avant de commencer la marche, se familiariser avec les principales commandes de la machine; transmission, Prise de force, blocage différentiel, la commande arrêt moteur et le Gear Stop.

IMPORTANT

Un débrayage prolongé de l'embrayage provoque l'usure du palier de butée.

- Mettre le moteur au ralenti.
- Relâcher le levier du Gear Stop
- Choisir le rapport de transmission (voir chapitre Boîte de vitesses).
- Appuyer graduellement sur le levier du Gear Stop en libérant le levier de retenue (sécurité) présent dans le dispositif
- Accélérer progressivement le moteur.

Arrêt de la machine

- Mettre le moteur au ralenti.
- Relâcher le levier du Gear Stop
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort.
- Si utilisée, ne pas oublier de désengager la prise de force.

TRANSMISSION

Boîte de vitesses

La machine est composée d'une transmission formée d'une boîte de vitesses et prise de force, chacun commandé par un levier.

La vitesse de marche doit être choisie en fonction du type de :

- Travail à effectuer.
- Équipement utilisé .
- Sol.



Pour plus de détails consulter la section **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Levier de commande boîte de vitesses

SENS DE FRAISAGE

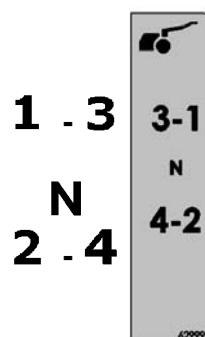


① Levier sélection groupes réducteur (**↓ - L - H**)

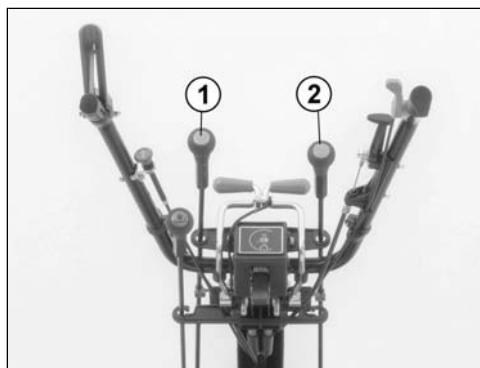


② Sélecteur de vitesses

Le levier peut prendre deux positions (plus la position de point mort) :



SENS DE FAUCHAGE



① Sélecteur de vitesses

Le levier peut prendre deux positions (plus la position de point mort) :



② Levier inverseur : sélection avant, point mort, arrière.



Les sélections ne sont pas synchronisées.
Pour passer d'une sélection à l'autre il faut :

- Relâcher le levier du Gear Stop
- Sélectionner la gamme désirée.
- Appuyer graduellement sur le levier du Gear Stop en libérant le levier de retenue (sécurité) présent dans le dispositif

ATTENTION

L'engagement de la marche arrière et/ou celui de la marche avant, doivent TOUJOURS être effectué avec le moteur au ralenti et avec les roues de la machine arrêtées.

Blocage du différentiel



DANGER
Le blocage du différentiel enclenché empêche la machine de braquer.



IMPORTANT
Ne pas utiliser le blocage du différentiel à proximité où dans les virages, et éviter son utilisation avec les vitesses de marche rapides et avec le moteur à haut régime.



Le tracteur est doté d'un blocage de différentiel, de type mécanique, sur les deux essieux. L'utilisation est conseillée en cas de labour si une des deux roues motrices se trouve en conditions de faible adhérence (terrain boueux, accidenté, glissant).

Le blocage du différentiel est à commande mécanique au moyen du levier. Le déblocage a lieu en relâchant le levier.

Pour utiliser d'une manière avantageuse le dispositif, enclencher le blocage du différentiel avant que les roues ne commencent à patiner. Ne pas enclencher le blocage quand une roue est déjà en train de patiner.

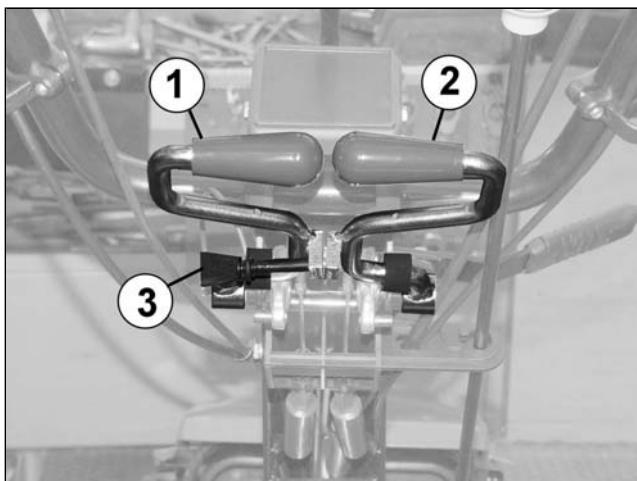
Réglage de la voie



Possibilité de changer la voie des roues en déplaçant le disque roue sur la flasque elle-même.

INSTALLATION DE FREINAGE

Freins



- ① Levier frein gauche.
- ② Levier frein droite.
- ③ Axe de jumelage levier de frein.

ATTENTION

**Avant de commencer la marche,
contrôler l'efficacité des freins.**

Si on constate un relâchement excessif dans l'action ou on atteint le fin de course librement:

- Eviter de mettre la machine en mouvement.
- Rechercher immédiatement la cause et éliminer le défaut.
- Si on n'est pas en mesure d'y remédier, s'adresser immédiatement à l'atelier autorisé.

L'action freinante de la machine s'obtient en appuyant sur les leviers du frein.

Chaque levier commande séparément le frein de chaque roue.

PRISE DE FORCE

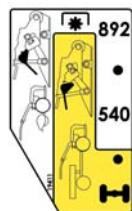
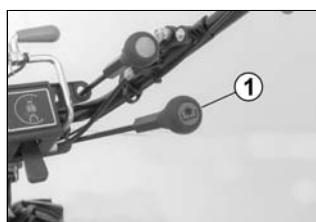
Prise de force (PDF)

ATTENTION

quand la prise de force n'est pas utilisée, placer le levier de sélection du mode de position dans la position Neutre ou Indépendante (suivant le modèle et la version). Ceci empêche la rotation accidentelle de l'arbre de la prise de force et d'autres organes rotatifs.

ATTENTION

Quand vous n'utilisez pas la prise de force, l'arbre doit être couvert par la protection prévue à cet effet.



L'engagement de la prise de force se fait avec le



levier ① de la prise de force et quand la machine est arrêtée avec le Gear Stop soulevé. Le tracteur est doté d'une prise de force arrière en mesure d'opérer en deux modes :

- **Indépendant.**

Avec le levier ① il est possible d'avoir les suivantes vitesses:

540 - 890 tours/mn avec moteur à 3000 tours/mn

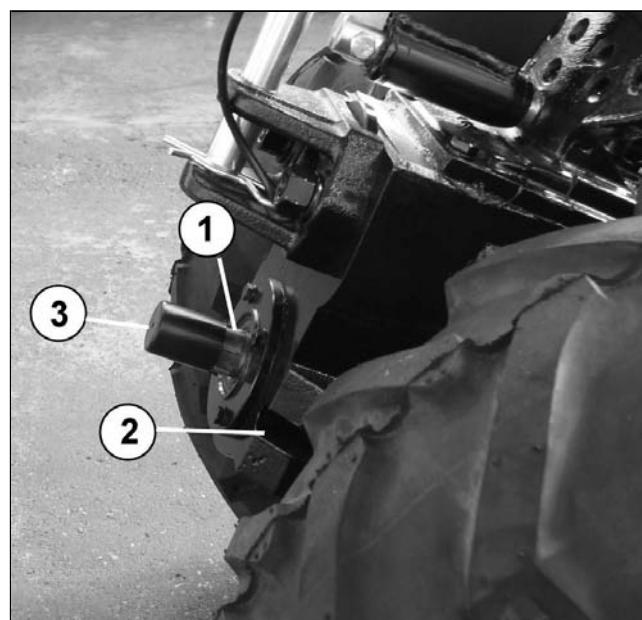


- **Synchronisé**

Synchronisée avec toutes les vitesses de la boîte.

Ces chiffres se rapportent à la vitesse PDF pour chaque tour de roue

Rapport - 4,1: 1



Rotation antihoraire

- ① Prise de force Profil 26 UNI 220
- ② Levier accrochage équipements
- ③ Protection arbre prise de force.

IMPORTANT

Le motoculteur est doté d'un dispositif de sécurité qui empêche de passer la marche arrière quand la prise de force est engagée, pendant le sens normal de marche. Pour cela il faut mettre la prise de force au point mort avant de passer la marche arrière.

DISPOSITIF DE REMORQUAGE



La maniabilité de conduite de la machine dépend aussi d'une utilisation correcte et du réglage successif de la hauteur du dispositif de remorquage.

Crochet d'attelage



La machine peut être équipée d'un crochet d'attelage pour l'utilisation de petites remorques ou pulvérisateurs.

MASSES DE LESTAGE

Masses de lestage (option)

ATTENTION

quand la machine est utilisée pour des travaux légers, les déplacements ou le remorquage sur route, le lestage sollicite inutilement les organes en mouvement, il convient de les enlever.

Si des équipements particulièrement lourds sont attelés au tracteur, la stabilité longitudinale peut être compromise. Plusieurs typologies de masses de lestage sont disponibles (options).

Les masses peuvent être par paires sur les roues pour un total de 34 kg.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type	Lombardini 3LD 510	Lombardini 25LD 330/2	
	Diesel		
Puissance régime nominal	Kw (cv) / tr/min	9,0 (12,2) / 3000	10,0 (13,6) / 3000
Cylindres	N	1	2
Cylindrée	cm ³	510	654
Réservoir à carburant	L	5,2	4,0
Mise en marche du moteur.		Electrique Lancement	Electrique

TRANSMISSION	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
N° de vitesse	Sens de fraisage - 4 AV + 2 MA Sens de fauchage - 2 AV + 2 MA avec inverseur	
Embrayage	A disque à sec avec commande manuelle par Gear Stop	
Blocage différentiel	Commandé par levier	
Déblocage roues	/	
Dispositif de sécurité	Interdiction enclenchement dernière marche arrière	

FREINS	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type de freins		A bande

PRISE DE FORCE	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type	A deux vitesses indépendantes 540/890 tr/mn et synchronisée avec toutes les vitesses de la boîte Profil 26UNI 220	
Dispositif de sécurité	Interdiction marche arrière avec PDF engagée	

POSTE CONDUCTEUR	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Mancherons	Montate su ammortizzatori elastici, regolabili in altezza in 9 posizioni. Piantone unico girevole di 180°	
Dispositif de sécurité	Gear Stop	
Extrémité attelage outil	Fixe	

DIMENSIONS ET POIDS

Tableau Dimensions et Poids machine

		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15	
Longueur max	mm		1958	
Largeur mini-maxi	mm	6.50/80x12" Disque enregistrable	567 - 649 - 761	
Poids avec roues std		Kg	197	206

Moteur

Pour les dimensions et poids du moteur:  Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

ROUES**Pneumatiques****ATTENTION**

Le remplacement des pneumatiques doit être effectué par du personnel compétent et possédant les outillages et les connaissances techniques nécessaires.

**DANGER**

Eviter à tout prix:

- Utilisation impropre
- Surcharge (même localisée).
- Pression non appropriée.
- Accouplement non adéquat entre jante et pneumatique.

La durée et les performances des pneumatiques dépendent de la pression correcte d'utilisation : une pression insuffisante, use rapidement le pneumatique ; une pression excessive, réduit la traction et augmente le patinage.

La pression correcte des pneumatiques dépend de plusieurs facteurs :

- Conditions de travail.
- Poids total en charge de la machine.
- Modèle de la machine.
- Marque du pneumatique.
- Dimensions du pneumatique.

Il est donc conseillé de consulter le concessionnaire ou le fabricant des pneumatiques.

Les valeurs indiquées doivent être considérées approximatives car conditionnées par les facteurs mentionnés ci-dessus:

Tableau pression de gonflage pneumatiques

Pneumatiques	Bar (MAX)	kPa (MAX)
6.50/80x12"	1,2	120

VITESSE**Tableau des Vitesses**

En **km/h** - moteur à 3600 tours/mn (Les valeurs sont indicatives)
 Les valeurs sont calculées avec des roues : 6.50/80x12"

Sens de fraisage				
	1e Lente	2e Lente	1e Rapide	2e Rapide
Avant	1.33	1.95	5.84	7.96
Marche arrière	2.73	3.57	/	/

Sens de fauchage		
	Première vitesse.	Deuxième vitesse.
Avant	2.73	3.57
Marche arrière	1.33	1.95

BRUIT ET VIBRATIONS

Pour les indications sur les niveaux de bruit, faire référence aux certificats de conformité annexés à la machine

Pour les indications sur les niveaux de vibration, faire référence aux certificats de conformité annexés à la machine

Fiche d'information sur le niveau sonore

 Conformément à ce qui est prévu par la directive 2006/42 relative au niveau sonore à l'oreille des conducteurs des motoculteurs, nous fournissons les valeurs relatives au bruit produit par les motoculteurs qui sont traités dans cette Notice d'Utilisation et d'Entretien.

 Compte tenu de la difficulté objective du constructeur à déterminer préalablement les conditions normales d'utilisation de le motoculteurs de la part de l'utilisateur, les niveaux sonores ont été déterminés suivant les méthodes et les conditions indiquées dans la directive 2006/42 concernant le niveau sonore à l'oreille des conducteurs des motoculteurs.

Recommandations à l'utilisateur



IMPORTANT

Il est rappelé qu'en considération du fait que le tracteur agricole peut être utilisé de différentes manière puisqu'il peut être attelé à une série infinie d'équipements, c'est l'ensemble tracteur / équipement qui doit être évalué aux fins de la protection des travailleurs contre les risques dérivant de l'exposition au bruit.



IMPORTANT

Compte tenu des niveaux sonores indiqués ci-dessus et des risques pour la santé qui peuvent en découler, l'utilisateur doit prendre les mesures adéquates, comme indiqué dans la directive machine 2006/42 et la norme de transposition EN 709. 2010.

COUPONS D'ENTRETIEN

**ATTENTION**

Effectuez les contrôles des niveaux :

- Avant d'utiliser la machine.
- La machine étant à l'arrêt et le moteur éteint (depuis au moins une heure).
- Sur une surface plane.

COUPONS D'ENTRETIEN

Pour assurer longtemps le bon fonctionnement de la machine – et bénéficier de la garantie annuelle du fabricant – l'utilisateur devra effectuer un entretien constant de la machine et il devra effectuer en particulier – régulièrement et à ses frais – chez le "Concessionnaire" ou "l'Atelier Agréé" de zone du fabricant toutes les visites suivantes d'entretien périodique de sa machine, selon les conditions et dans les délais impératifs ci-après.

Pour faciliter la lecture nous avons utilisé une série de symboles ayant la signification suivante:



Instructions



Contrôle



Nettoyage à l'air comprimé



Réglage



Lubrification



Graissage



Vidange des liquides



Remplacement de pièces



Intervalles préétablis



Nettoyage



Heures de travail



Si nécessaire.



Rétablir le niveau.



Rétablir le niveau.



Rétablir le niveau.

**DANGER**

Eviter de porter des vêtements larges, bijoux, chaînes, bracelets et faire attention aux cheveux trop longs qui offrent une prise facile à n'importe quelle partie de la machine et de l'équipement.

**DANGER**

Ne pas laisser tourner le moteur dans un endroit clos: les gaz d'échappement sont toxiques.

**DANGER**

Ne jamais laissez la machine allumée à proximité de produits inflammables.

**DANGER**

Après chaque entretien nettoyez et dégraissez le moteur, pour éviter les risques d'incendie.

ATTENTION

 Ne pas apporter de modification à aucune des parties de la machine ou de son équipement.

ATTENTION

 Arrêter le moteur avant d'effectuer des entretiens, réparations, interventions en tout genre sur la machine ou sur les équipements reliés. Si présente le démarrage électrique débrancher la clé d'allumage:

ATTENTION

 Stationner le tracteur de manière à garantir sa stabilité, en utilisant le frein de stationnement, en enclenchant une vitesse (la première en montée, ou la marche arrière en descente), et éventuellement en mettant une cale.

ATTENTION

 Avant de mettre la machine en marche assurez-vous qu'il n'y a personne et pas d'animaux dans son rayon d'action.

ATTENTION

 Ne jamais laissez la machine sans surveillance avec le moteur allumé et si présente le démarrage électrique, la clé d'allumage sur le tableau de board

ATTENTION

 L'utilisateur doit vérifier que toutes les parties de la machine, et en particulier les organes de sécurité, sont toujours conformes aux emplois pour lesquels ils sont prévus. Il faut donc les maintenir en parfait état. En cas de mauvais fonctionnement, il faudra les remettre en état immédiatement, en ayant recours aussi à nos Centres d'Après-vente.

IMPORTANT

 Contrôlez périodiquement, toujours avec le moteur arrêté, le serrage des écrous et des vis des roues et de l'arceau de sécurité.

DANGER

 Les décalcomanies de sécurité ont été appliquées en plusieurs points de la machine. Elles signalent la présence d'un danger potentiel.

IMPORTANT

 Maintenez les décalcomanies propres et lisibles. Si elles sont endommagées il faut les remplacer.

 La protection de l'environnement est fondamentale. Une mise à la décharge incorrecte peut altérer l'environnement et le système écologique.

 Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.

 Ne pas utiliser de récipients pour aliments ou boissons pouvant induire en erreur, lors des vidanges des liquides tels que combustible, lubrifiants, réfrigérants, fluides divers.

 Pour la mise à la décharge ou le recyclage correct des déchets, contacter les organismes préposés ou le concessionnaire.

 Ne pas jeter dans l'environnement les composants des systèmes de réfrigération comme les installations, radiateurs, liquides, réservoirs, etc.

 TOUJOURS récupérer le liquide dans un récipient placé sous le réservoir à vidanger, au niveau du point de vidange.

Coupons d'entretien périodique


ATTENTION

Le tableau suivant indique les intervalles de maintenance.

- Entretien Extraordinaire:

MY SPECIAL 14

Période de travail	Heures	50	8	100	300	300	400	800		Lubrifiants
		Mois	12				12			
	Huile moteur									Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacité Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.
	Filtre à huile moteur									
	Filtre à carburant									
	Réservoir à carburant									
	Filtre à air inférieur									
	Filtre à air supérieur									

MY SPECIAL 15

Période de travail	Heures	50	10	150	250	400	500	800	1000		Lubrifiants
		Mois	12			12		12	12		
	Huile moteur										Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacité Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.
	Cartouche huile										
	Filtre à huile interne										
	Filtre à carburant										
	Réservoir à carburant										
	Filtre à air à bain d'huile										

① : Dans le applications où il est prévu.

MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15

Période de travail	Heures	50	50	100	150	300	400	800		Lubrifiants
		Mois	12			12		12		
	Carter boîte de vitesses									Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants : ARBOR ARBOR TRW 90 Capacité 2 L
	Gear Stop									
	Câbles									
	Freins									
	Installation électrique									Nous préconisons l'emploi de graisse multi-usage Arbor by Petronas Lubricants : ARBOR MP EXTRA

① : Dans le applications où il est prévu.

ENSEMBLE MOTEUR

Moteur



En ce qui concerne les normes de sécurité et les opérations d'utilisation et d'entretien de certains composants de la machine fabriqués par des tierces parties, consulter la notice correspondante.

Contrôle niveau huile moteur



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.



DANGER

Pendant la vidange de l'huile usagée du carter moteur, faire attention, car l'huile trop chaude peut provoquer des brûlures.



ATTENTION

Pour toute opération d'entretien, le moteur doit être éteint et froid.



DANGER

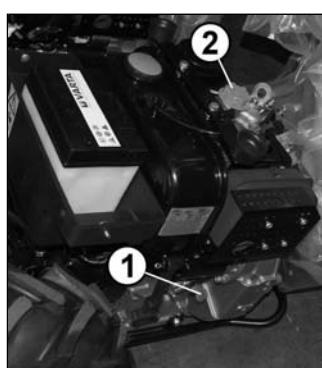
Se protéger les mains car l'huile, si elle est trop chaude, peut provoquer des brûlures.



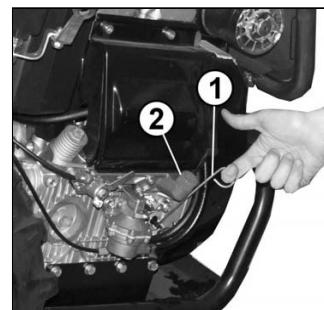
DANGER

Se protéger les mains car la jauge de contrôle du niveau d'huile pourrait être très chaude et provoquer des brûlures.

MY SPECIAL 14



MY SPECIAL 15



① Jauge niveau d'huile

② Bouchon remplissage huile

Contrôle



16

Contrôler le niveau de l'huile au moyen du bouchon à jauge graduée (MIN-MAX)



Remise à niveau



- Dévisser le bouchon de remplissage de l'huile
- Rétablir le niveau.
- Visser le bouchon et serrer à fond.

Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants: **ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40**



Remplacement



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

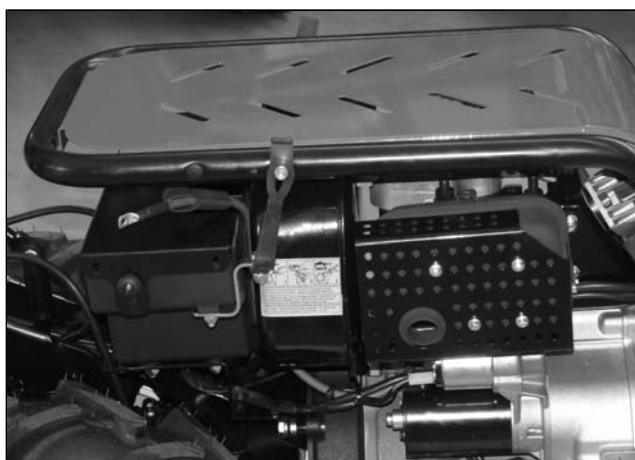


Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.



TOUJOURS récupérer le liquide dans un récipient placé sous le réservoir à vidanger, au niveau du point de vidange.

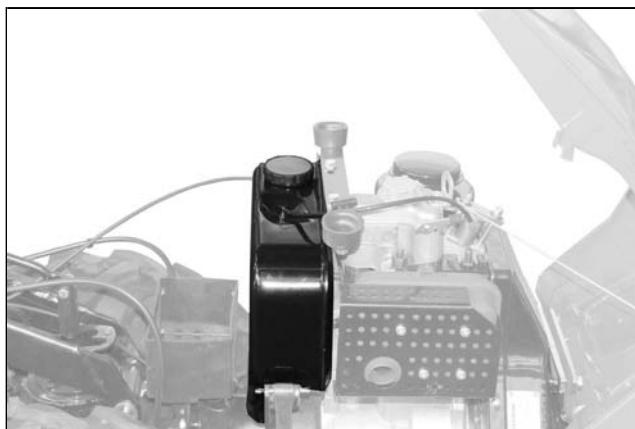
Réservoir à carburant



Débloquer les tirants et soulever le capot.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.



Contrôle

Contrôler :

- Qu'il y a suffisamment de carburant pour toute la durée du travail.
- Que le réservoir ne présente pas de déformations ni d'abrasions.



Nettoyage

Nettoyer la partie tout autour du bouchon du réservoir.



Remise à niveau



Utiliser un carburant de qualité et ayant les caractéristiques prévues dans la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

ATTENTION

Rétablir le niveau du carburant le moteur étant éteint. Ne pas fumer à proximité du carburant et pendant l'opération.



Remplacement



Remplacer le bouchon du réservoir s'il est manquant ou endommagé, par une pièce de rechange d'origine.

Remplacer le réservoir endommagé par des rayures, abrasions ou déformations, avec une pièce de rechange d'origine.



Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.

Filtre à air à bain d'huile



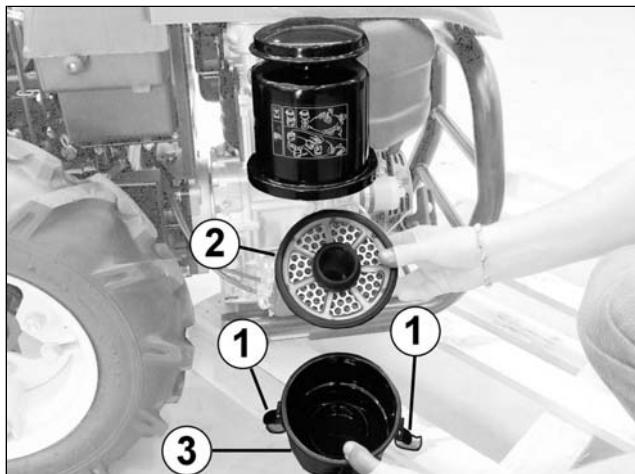
ATTENTION
Pour toute opération d'entretien, le moteur doit être éteint et froid.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.



16



Nettoyage à l'air comprimé



Maintenir propre :

Dévisser le deux leviers **①**, et extraire le filtre **②** du bol d'huile.

Nettoyer le filtre **②** en soufflant lentement à travers tous les plis, avec de l'air comprimé à **pas plus de 7 bars**.



Remplacement



Remplacer l'huile dans le récipient **③**

ENSEMBLE TRANSMISSION

Carter boîte de vitesses

DANGER

Se protéger les mains car l'huile, si elle est trop chaude, peut provoquer des brûlures.

DANGER

Se protéger les mains car la jauge de contrôle du niveau d'huile pourrait être très chaude et provoquer des brûlures.

Ces parties du tracteur utilisent toutes la même huile.

Contrôle

50



Contrôler le niveau de l'huile au moyen du bouchon à jauge graduée (MIN-MAX)

Le niveau doit être comprise entre le minimum et le maximum avec le bouchon seulement placé librement

Vissez le bouchon à mi-chemin.

Si nécessaire rajouter de l'huile du type préconisé.

Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants : **ARBOR ARBOR TRW 90**



Nettoyage à l'air comprimé

400

Maintenir propre :

- Le bouchon et la partie tout autour.



Remplacement

400

Bouchon vidange de l'huile



Vidanger l'huile du carter dans la quantité de 2 litres environ.

Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants : **ARBOR ARBOR TRW 90**



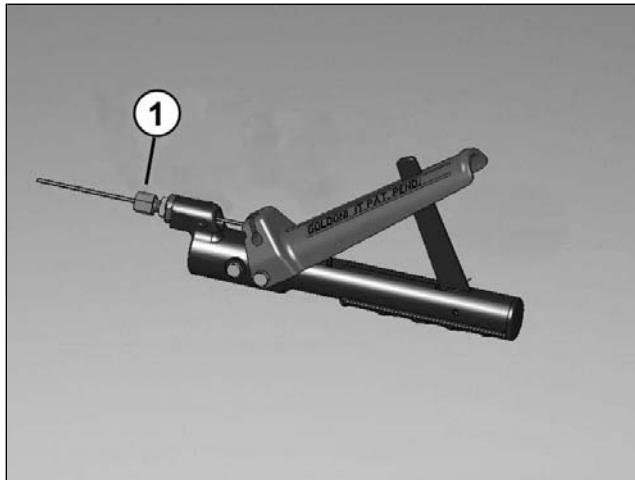
IMPORTANT

Le service doit être réalisé exclusivement par le concessionnaire ou par du personnel spécialisé.

Gear Stop



ATTENTION
Le Gear Stop est une partie importante de la machine, son bon fonctionnement est essentiel.
Vérifier souvent le bon fonctionnement de le Gear Stop et ajuster si nécessaire.



Réglage



Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Au cas où le jeu deviendrait excessif, agir sur le réglage ①

Manette accélérateur à main



Réglage



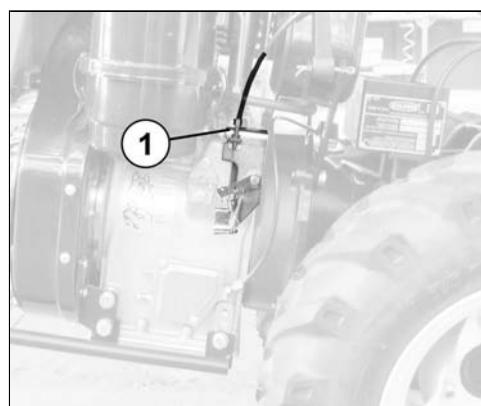
Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Pour régler la course de la manette accélérateur, agir sur les vis de réglage placées à l'extrémité du câble accélérateur, sur le moteur.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

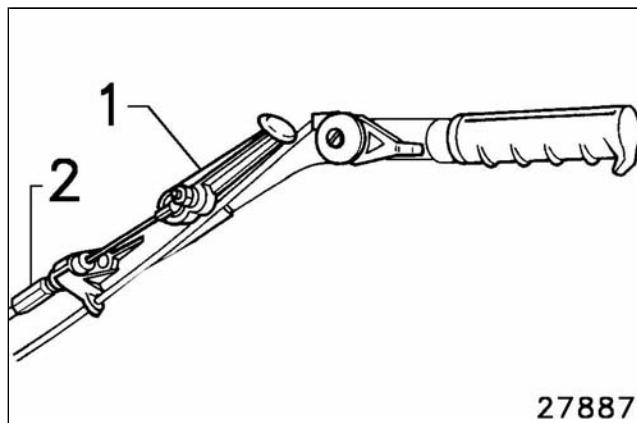
Arrêt du moteur



Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Au cas où le jeu deviendrait excessif, agir sur le réglage ①

Blocage du differentiel



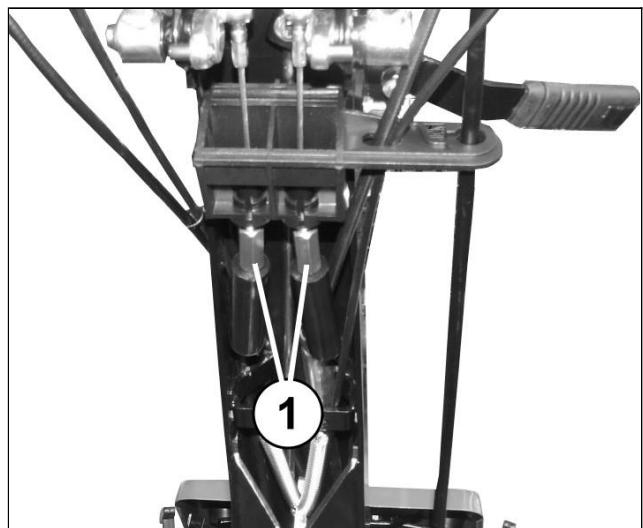
Réglage



Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Le levier blocage différentiel **①** en position BLOQUÉ, doit avoir une garde de 2 à 4 mm.
Avec le levier en position LIBRE, le déblocage doit être complet.
Pour rétablir la garde correcte, agir sur la vis de réglage **②**

Freins



Réglage



Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Au cas où le jeu deviendrait excessif, agir sur le réglage **①**

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

ATTENTION

En cas d'interventions sur l'équipement électrique, débranchez le circuit à l'aide de l'interrupteur de la batterie ou débrancher le câble de masse (pôle négatif symbole « - ») de la batterie.

Batterie

ATTENTION

Toute intervention sur la batterie exige une attention particulière : l'électrolyte est corrosif et les gaz qui se dégagent sont inflammables.



Figure 1



Pour accéder à la batterie ouvrir le capot moteur et supprimer la protection enlever les deux boutons latéraux (figure 1)

Contrôle



Contrôler la fixation des bornes sur les pôles de la batterie

Contrôler la fixation de la batterie à la machine.

Nettoyage



Maintenir la batterie propre avec un chiffon humide et antistatique.

Maintenir les pôles de la batterie et les cosses des câbles propres.

Graissage



Graisser légèrement et de temps à autre même les pôles et les cosses.

Utiliser de la graisse à base de vaseline mais pas de la graisse ordinaire.

Inutilisation

En cas d'inactivité de la machine pendant une période prolongée :

- Charger la batterie comme indiqué par le fabricant.
- Débrancher les deux câbles.
- Remiser la batterie dans un endroit frais, sec et bien aéré.

Remplacement



Remplacer la batterie épuisée par une batterie ayant les mêmes caractéristiques techniques (consulter les valeurs indiquées sur la batterie).

LUBRIFIANTS ET FLUIDES PRESCRITS

Lubrifiants d'origine

Lubrifiants d'origine ARBOR by PETRONAS LUBRICANTS

Huile ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40

- Viscosité à 100° C (mm²/s) 14
- Indice de viscosité 158
- Point d'éclair V.A. (°C) 200
- Point d'écoulement (°C) -33
- Masse Volumique à 15 °C (kg/l) 0,875

Huile ARBOR TRW 90

- Viscosité à 40° C (mm²/s) 135
- Viscosité à 100° C (mm²/s) 14,3
- Viscosité à -26° C (mPa.s) 108000
- Indice de viscosité 104
- Point d'éclair V.A. (°C) 220
- Point d'écoulement (°C) -27
- Masse Volumique à 15 °C (kg/l) 0,895

Graisse ARBOR MP Extra

- Consistance NLGI 2
- Pénétration travaillée (60)(dmm) 285
- Point de goutte (°C) 190
- 4 Billes charge de soudure (Kg) 300
- Viscosité huile base à 40°C (mm²/s) 200

TABLE DES MATIÈRES

A

Accélérateur, manette commande	179
Accélérateur, manette commande	159
Air, filtre à bain d'huile.....	177
APRES VENTE.....	135
Arceau de sécurité.....	158
Arceau, poinçonnage.....	133
Arrêt de la machine.....	159
Arrêt du moteur.....	179
Arrêt du moteur.....	156
Attelage, crochet	165
Avant la mise en marche du moteur.....	154

B

Batterie.....	181
Boîte de vitesses.....	160
BRUIT ET VIBRATIONS.....	170

C

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	166
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	166
Carburant, réservoir.....	176
Carter boîte de vitesses	178
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ.....	135
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ.....	185
Changement de vitesses, levier	160
Commande accélérateur.....	159
Commande accélérateur.....	179
Commandes au moteur.....	152
Commandes aux mancherons.....	153
COMMANDES ET INSTRUMENTS.....	152
COMMENT LIRE LE LIVRET	130
Composants, identification	135
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	138
Consignes de sécurité pour la manipulation du combustible	147
Consignes de sécurité pour le stationnement	142
Consignes de sécurité pour l'entretien	145
Consignes de sécurité pour l'entretien des pneumatiques	147
CONSTRUCTEUR.....	125
Contacteur, démarrage	154
Contrôle de la boulonnerie des roues	144
Contrôle niveau huile moteur.....	175
Coupons d'entretien périodique	173
Critères d'identification	133
Crochet d'attelage	165

D

Danger de renversement	143
Décalcomanies	133
DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ	150
Démarrage, contacteur	154
Description	151
Différentiel, blocage	162
Différentiel, blocage	180
DIMENSIONS ET POIDS	167
Dimensions et poids moteur	167
DISPOSITIFS DE REMORQUAGE	165
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	150
Droits d'auteur	131

E

ECOLOGIE	149
Elimination des déchets et produits chimiques	149
ENSEMBLE MOTEUR	175
ENSEMBLE TRANSMISSION	178
ENTRETIEN	171
Entretien et entreposage	141
Entretien, coupons d'entretien	173

F

Fiche d'information sur le niveau sonore	170
Filtre à air à bain d'huile	177
Fluides	182
Fonctionnement	139
Formation	138
Freins	163
Freins	180

G

Garantie	135
Gear Stop	179
Gear Stop	152
GÉNÉRALITÉS	129
Graisse	182

H

Huile	182
-------------	-----

I

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS	135
IDENTIFICATION MACHINE	133
Identification moteur	135
Identification, critères	133
INFORMATIONS SUR LA MACHINE	151
INSTALLATION DE FREINAGE	163
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	181

INSTRUMENTS ET COMMANDES.....	152
INTRODUCTION.....	129

L

Levier changement de vitesses.....	160
Lubrifiants.....	182
Lubrifiants d'origine.....	182
LUBRIFIANTS ET FLUIDES PRESCRITS.....	182

M

Machine, arrêt.....	159
Machine, mise en marche.....	159
MACHINE, MISE EN MARCHE ET ARRET.....	157
Mancherons réglable.....	157
Mancherons, commandes.....	153
Manette accélérateur à main.....	159
Manette accélérateur à main.....	179
MASSES DE LESTAGE.....	165
Masses de lestage (option).....	165
Mise à jour du manuel.....	131
Mise en marche de la machine.....	159
Mise en marche du moteur.....	155
MISE EN MARCHE ET ARRET DE LA MACHINE.....	157
MISE EN MARCHE ET ARRET DU MOTEUR.....	154
Mise en marche, moteur.....	154
MODÈLES ET VERSIONS.....	126
Modèles, tableau identification.....	133
MODES D'EMPLOI.....	151
Moteur.....	175
Moteur.....	135
Moteur.....	167
Moteur, arrêt.....	179
Moteur, arrêt.....	156
Moteur, commandes.....	152
Moteur, mise en marche.....	154
Moteur, mise en marche.....	155

N

Niveau huile moteur, contrôle.....	175
Niveau sonore, fiche d'informations.....	170
NORMES DE SECURITÉ.....	136

P

PDF, Prise de force.....	164
Pièces détachées.....	135
Plaque métallique.....	134
Pneumatiques.....	168
Pneumatiques, tableau pression de gonflage.....	168
Poinçonnage arceau.....	133
Préparation.....	138
Prévention des incendies.....	146

PRISE DE FORCE.....	164
Prise de force (PDF).....	164

R

Recommandations à l'utilisateur.....	170
Réglage de la voie.....	162
Remise en service après hivernage.....	142
REMORQUAGE, DISPOSITIFS.....	165
Réservoir à carburant.....	176
ROUES.....	168

S

Se tenir à distance de l'arbre de transmission en mouvement.....	144
SÉCURITÉ.....	136
Sécurité, arceau.....	158
SÉCURITÉ, DÉCALCOMANIES.....	150
SÉCURITÉ, DISPOSITIFS.....	150
SECURITÉ, NORMES.....	136
Service.....	135
Stationnement, consignes de sécurité.....	142
Symbolle normalisé.....	132

T

Tableau des Vitesses.....	169
Tableau Dimensions et Poids machine.....	167
Tableau identification modèles.....	133
Tableau pression de gonflage pneumatiques.....	168
Tenue de travail.....	146
TRANSMISSION.....	160

U

Usages prévus.....	151
Utilisateur, Recommandations.....	170

V

VITESSE.....	169
Vitesses, boîte.....	160
Vitesses, levier de changement.....	160
Vitesses, Tableau.....	169
Voie, Réglage de la.....	162

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ



GOLDONI S.p.A. a.s.u. Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy •
Tel +39 0522 640111 - Fax +39 0522 699002 - info@goldoni.com; • PEC: goldonipa@legalmail.it • goldoni.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - C.C.I.A.A.N.REA: MO/72133
Direzione e coordinamento: LOVOL HEAVY INDUSTRY Co. LTD. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **CAVALLINI DANIELE**

Je soussigné - The undersigned - Yo suscribo - Eu abaxo
assino - Der unterzeichnete

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaia abaxo indicadas -
dass die untenstehenden maschine und das unterstehende

Macchina Tipo : MSC0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Denominazione della macchina: MY SPECIAL 14

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina - Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 3 LD 510

Moteur type - Engine model - Motor tipo-Motor tipo -Motor typ

Categoria : DIESEL

Catégorie - Class - Clase - Categoria - Categorie

Potenza : 9.0 KW

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

giri/min : 3000

Tours/mn - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Numero di telaio :

De numerò - From serial n° - Desde numero - El numero - Von nummer

Attrattura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzala tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo :

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine 2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con las especificaciones de la Directiva máquinas - comas espesificacões de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinen-nrichtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUÉES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APLICADAS - NORMAS APLICADAS - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE - RUIDO - RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA

80.0

dB (A)

LWA

dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE- N.OIRE LEVEL - POTENCIA ACÚSTICA -
POTENCIÀ ACÚSTICA - SCHALLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux manches) - VIBRATION (at handles) -
VIBRACIONES (a las manecas) - VIBRAÇÕES (nas rabicas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997

pr EN 1033 - I del 11/1993
ENV 25349-ENV 28041 - ISO 5347 -
ISO 5348 - IEC 225

Asse

Essieu - Axe - Eje -

Eixo - Achsen

Sx

Gauche - Left -

Izquierdo - Esquerdo - Linko

m/s²

Dx

Droite - Right -

Derecho - Direito - Rechts

m/s²

c) SICUREZZA

SECURITE - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANÇA - SICHERHEIT

: EN 709:2010

UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

X

1.6

2.2

Y

1.8

1.6

Z

3.3

2.7

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Produzido em - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIG NATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHEIFT

Cavallini Daniele



GOLDONI S.p.A. a.s.u. Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy •
Tel +39 0522 640111 - Fax +39 0522 699002 - info@goldoni.com; • PEC: goldonisp@legalmail.it • goldoni.com •
P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - CCIAAN.REA: MO/72133
Direzione e coordinamento: LOVOL HEAVY INDUSTRY Co. LTD. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **CAVALLINI DANIELE**

Je sousigne - The undersigned - Yo suscribo - Eu abajo
assinado - Der unterzeichnet

GOLDONI S.p.A.

Via Canale , 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaias abaixo indicadas -
dass die untenstehenden maschine und das unterstehende

Macchina Tipo : MSD0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Dal numero di telaio : 400001

De numerò - From serial n° - Desde numero - El numero - Von nummer

Denominazione della macchina: MYSPECIAL 15

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina- Maschine nahme

Motore Tipo : LOMBARDINI 25 LD 330/2 B1

Moteur type - Engine model - Motor tipo-Motor tipo -Motor typ

Categoria : DIESEL

Potenza : 10.0 KW

giri/min : 3000

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

Tours/min - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Attrezzatura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzata tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo :

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine

2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con Las especificaciones de la Directiva máquinas - comas espesificaciones de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinenrichtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUEES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APlicadas - NORMAS APlicadas - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE- RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA 80.0
LwA

dB (A)
dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE- NOISE LEVEL - POTENCIA ACUSTICA -
POTENCIA ACÚSTICA - SCHALLESTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux manchons) - VIBRATION (at handlebars) -
VIBRACIONES (a las manecillas) - VIBRAÇÕES (nas rabicas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997
pr EN 1033 - I del 11/1993
EN 25349-ENV 28041 - ISO 5347 -
ISO 5348 - IEC 225

Asse Ense - Axe - Eje - Eixo - Achsen	Sx Gauche - Left - Izquierdo - Enquierdo - Linlo m/s ²	Dx Droite - Right - Derecho - Dritto - Rech u m/s ²
X	1.1	1.5
Y	0.8	1.1
Z	1.8	1.5

c) SICUREZZA

SECURITE - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANCA - SICHERHEIT

: EN 709:2010
UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

FIRMA

SIGNATURE - SIGNATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHRIFT

Cavallini Daniele