

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
HANDLEIDING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

Serie **MY SPECIAL SR**
06381215 Edition 00 (Français - Nederlands)

Français p. 1 - Nederlands p. 63

CONSTRUCTEUR



Tractors for Life

Siège légal et établissement
GOLDONI S.p.A.

Adresse:
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

Téléphone: +39 0522 640 111
Fax: +39 0522 699 002
Internet: www.goldoni.com

MODÈLES ET VERSIONS



MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15

TABLE DES MATIÈRES

CONSTRUCTEUR

MODÈLES ET VERSIONS	2
---------------------------	---

GÉNÉRALITÉS

INTRODUCTION	5
COMMENT LIRE LE LIVRET	6
Mise à jour du manuel	7
Droits d'auteur	7
Symbole normalisé	8
IDENTIFICATION MACHINE	9
Tableau identification modèles	9
Critères d'identification	9
Décalcomanies	9
Poinçonnage châssis	9
Plaque métallique	10
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS	11
Moteur	11
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ	11
APRES VENTE	11
Garantie	11
Service	11
Pièces détachées	11

SÉCURITÉ

NORMES DE SECURITÉ	12
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	14
Formation	14
Préparation	14
Fonctionnement	15
Entretien et entreposage	17
Remise en service après hivernage	18
Consignes de sécurité pour le stationnement	18
Danger de renversement	19
Se tenir à distance de l'arbre de transmission en mouvement	20
Contrôle de la boulonnerie des roues	20
Tenue de travail	20
Consignes de sécurité pour l'entretien	21
Prévention des incendies	22
Consignes de sécurité pour l'entretien des pneumatiques	22
Consignes de sécurité pour la manipulation du combustible	23
ECOLOGIE	24

Elimination des déchets et produits chimiques	24
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	25
DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ	25

MODES D'EMPLOI

INFORMATIONS SUR LA MACHINE	26
Usages prévus	26
Description	26
COMMANDES ET INSTRUMENTS	27
Commandes au moteur	27
Gear Stop	27
Commandes aux mancherons	28
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR	29
Avant la mise en marche du moteur	29
Contacteur de démarrage	29
Mise en marche du moteur	30
Arrêt du moteur	31
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DE LA MACHINE	32
Mancherons réglable	32
Arceau de sécurité	33
Manette accélérateur à main	34
Mise en marche de la machine	34
Arrêt de la machine	34
TRANSMISSION	35
Boîte de vitesses	35
Lever de commande boîte de vitesses	35
Blocage du différentiel	37
Réglage de la voie	37
INSTALLATION DE FREINAGE	38
Freins	38
PRISE DE FORCE	39
Prise de force (PDF)	39
DISPOSITIF DE REMORQUAGE	40
Crochet d'attelage	40
MASSES DE LESTAGE	40
Masses de lestage (option)	40

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	41
DIMENSIONS ET POIDS	42
Tableau Dimensions et Poids machine	42
Moteur	42
ROUES	43
Pneumatiques	43

Tableau pression de gonflage pneumatiques.....	43
VITESSE	44
Tableau des Vitesses.....	44
BRUIT ET VIBRATIONS	45
Fiche d'information sur le niveau sonore.....	45
Recommandations a l'utilisateur	45

COUPONS D'ENTRETIEN

Coupons d'entretien périodique.....	48
ENSEMBLE MOTEUR	50
Moteur.....	50
Contrôle niveau huile moteur.....	50
Réservoir à carburant.....	51
Filtre à air à bain d'huile	52
ENSEMBLE TRANSMISSION	53
Carter boîte de vitesses	53
Gear Stop.....	54
Manette accélérateur à main	54
Arrêt du moteur.....	54
Blocage du différentiel.....	55
Freins.....	55
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	56
Batterie.....	56
LUBRIFIANTS ET FLUIDES PRESCRITS	57
Lubrifiants d'origine.....	57
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ	60

GÉNÉRALITÉS



INSTRUCTIONS ORIGINALES

INTRODUCTION

Le présent manuel contient la description du fonctionnement et les instructions nécessaires pour exécuter correctement les principales opérations d'utilisation, entretien ordinaire et régulier de la machine.

Pour une utilisation pratique ce manuel est divisé en chapitres.

Le présent manuel, en cas de cession ou de vente, doit toujours être remis en même temps que la machine. Au cas où le serait endommagé ou égaré, il faut en redemander une copie au constructeur de la machine ou à l'ancien propriétaire. Le manuel fait partie intégrante de la machine.

La confiance accordée à notre société par le choix de produits portant notre marque sera largement récompensée par les performances que vous pourrez en obtenir.

Une utilisation correcte et un entretien régulier vous récompenserons largement sous forme de performances, productivité et économie.

COMMENT LIRE LE LIVRET



Certains paragraphes de la notice, contenant des informations importantes sur la sécurité ou le fonctionnement, sont mises en évidence d'après le critère suivant :

DANGER
 **Peut être à l'origine d'un danger élevé et occasionner des blessures personnelles ou aux tiers en cas d'inobservation.**

ATTENTION
 **Peut occasionner des blessures personnelles ou aux tiers en cas d'inobservation**

IMPORTANT
 **Fournit des indications dans le but de ne pas endommager la machine ou provoquer des dégâts.**

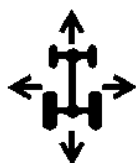
Cette notice remplace Votre guide à l'utilisation et à l'entretien.

Il est conseillé de suivre scrupuleusement les indications fournies et de considérer la notice comme faisant partie intégrante du produit : la conserver à proximité de la machine et la remettre à tout éventuel utilisateur.

Les illustrations, les descriptions et les caractéristiques contenues dans cette notice n'engagent pas la responsabilité de notre Société.

Notre Société se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications pour des exigences techniques ou commerciales.

En ce qui concerne les consignes d'utilisation et d'entretien en sécurité de certains composants de la machine fabriqués par des tierces parties, consulter la notice correspondante.



Toutes les indications « avant », « arrière », « droite », « gauche » se réfèrent à la position de l'opérateur.

Pour faciliter la lecture nous avons utilisé une série de symboles ayant la signification suivante:



Attention



Environnement



Recyclage



Législation



Informations



Instructions



Contrôle



Nettoyage à l'air comprimé



Réglage



Lubrification



Graissage



Vidange des liquides

Mise à jour du manuel

Les informations, les descriptions et les illustrations contenues dans le manuel reflètent l'état de l'art au moment de la commercialisation de la machine.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter, à n'importe quel moment, les modifications éventuelles aux machines pour raisons à caractère technique ou commercial. Ces modifications n'obligent pas le constructeur à intervenir sur les véhicules commercialisés jusqu'à ce moment là, ni à considérer la présente publication inadéquate.

Les intégrations éventuelles que le constructeur retiendra adéquates de fournir par la suite devront être conservées avec le manuel et considérées partie intégrante de celui-ci.

Droits d'auteur

Les droits d'auteur du présent manuel appartiennent au constructeur de la machine. Ce manuel contient des textes, dessins et illustrations de type technique, qui ne peuvent pas être divulgués ou transmis à des tiers, tout ou partiellement, sans l'autorisation écrite du constructeur de la machine.

Symbole normalisé

Un jeu de symboles normalisés a été adopté pour l'utilisation optimale de la machine.

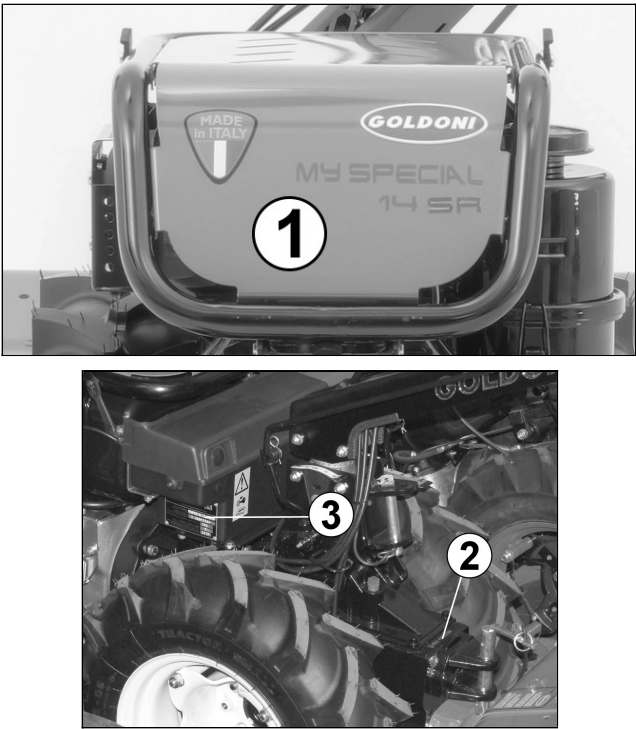
	Filtre installation hydraulique		Feu de route
	Huile		Feu de croisement
	Transmission		Phare de travail
	Blocage différentiel		Feu de stationnement
	Prise de force		Feux de position.
	Rotation prise de force		Feux de détresse
	Embrayage		Signal lumineux
	Frein de stationnement		Indicateur de direction
	4 Roues motrices		Indicateur de direction remorque
	Arceau abaissée		Avertisseur sonore.
	Direction avant		Charge batterie
	Vitesses réduites		Ceintures de sécurité
	Période de travail		Vitesses normales
	Bloqué		Niveau carburant
	Vitesses rapides		Rotation horaire
	Filtre à carburant		Point mort
	Rotation antihoraire		Préchauffage moteur
	Inverseur direction		Ventilation à air
	Filtre à air moteur		Accélérateur rotationnel
	Chauffage air		Pression huile moteur
	Accélérateur linéaire		Conditionnement air
	Filtre à huile moteur		Relevage
	Essuie-glaces		Température eau moteur
	Relevage - Haut		Essuie-glaces et lave-vitres
	Clapet air		Relevage - Bas
	Lave-glace rétroviseur		Installation hydraulique
	Relevage – Flottant		Lave-glace rétroviseur et lave-vitres

IDENTIFICATION MACHINE

Tableau identification modèles

Modèle	Type de machine
MY SPECIAL 14	MSC0
MY SPECIAL 15	MSD0

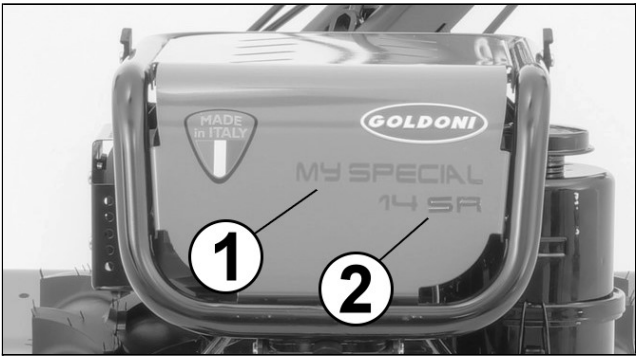
Critères d'identification



La machine est identifiable à travers trois critères:

- ① Décalcomanies.
- ② Poinçonnage sur le châssis.
- ③ Plaque métallique.

Décalcomanies



Les décalcomanies apposées sur le capot identifient:

- ① Série
- ② Modèle

Poinçonnage châssis



- ① Sigle marque constructeur.
- ② Type de machine
- ③ Série de production
- ④ Numéro de châssis (matricule).

Plaque métallique



La plaque métallique est placée sur le couvercle de la boîte à accessoires.



La plaque signalétique contient les données suivantes:

- ① Marquage CE
- ② Sigle marque constructeur.
- ③ Dénomination commerciale
- ④ Type de machine
- ⑤ Série de production
- ⑥ Numéro de châssis (matricule).
- ⑦ Poids avec roues std et fraise
- ⑧ Puissance en Kw suivant la 80/1296/EC - ISO 1585
- ⑨ Année de production

Pour trouver le certificat de conformité CE de la machine que vous venez d'acheter, recherchez le "Type Machine" ④ sur la plaque métallique et comparez-la avec la valeur de "Machine Type" des divers certificats présents.

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

La machine est composée d'une série de composants principaux identifiables par des plaques métalliques et/ou par poinçonnage.

Moteur

Plaque métallique moteur et poinçonnage moteur.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Certificat de conformité sont à la fin du manuel.

APRES VENTE

Garantie

Moteur: conditions et délais fixés par la maison de construction

Machine: dans les délais fixés sur notre Certificat de Garantie.

Service

Adressez-vous au réseau de vente extérieur AUTORISÉ



Le Service Après Vente met à disposition du personnel spécialisé habilité à intervenir sur nos produits. C'est l'unique Service autorisé à intervenir sur le produit sous garantie.

L'utilisation de Pièces détachées d'Origine et l'exécution correcte des coupons d'entretien dans les délais prescrits permettent de maintenir les qualités de la machine inaltérées dans le temps et donnent droit à la GARANTIE sur le produit pendant la période prévue.

Pièces détachées



Demande pièces détachées: S'adresser à nos centres d'Assistance Pièces Détachées en précisant le **Modèle, la série et le numéro de la machine**, poinçonnés sur la plaque.

SÉCURITÉ

 **ATTENTION**
Une utilisation correcte de la machine, le respect scrupuleux des normes indiquées ici et l'application rigoureuses de toutes les précautions pour prévenir toute situation de danger sont la meilleure manière pour éviter le risque d'accidents ou de blessures, feront mieux fonctionner et plus longtemps la machine et réduiront au minimum les pannes.

 **ATTENTION**
GOLDONI S.p.A. décline toute responsabilité objective et subjective, au cas où les normes comportementales rappelées dans le manuel ne seraient pas appliquées et respectées.

NORMES DE SECURITÉ

 **DANGER**
Pour travailler en toute sécurité, la prudence est le moyen irremplaçable de prévention contre les accidents. Voici quelques conseils utiles pour votre sécurité:

 **IMPORTANT**
Le non respect des normes dégage notre Société de toute responsabilité.

 **DANGER**
Ne pas parcourir les descentes avec le moteur débrayé ou au point mort, mais utiliser le frein moteur.

 **DANGER**
Vérifier que toutes les parties tournantes sur la machine (prise de force, joints de cardan, poulies, etc.) sont bien protégées.

 **DANGER**
Eviter de porter des vêtements larges, bijoux, chaînes, bracelets et faire attention aux cheveux trop longs qui offrent une prise facile à n'importe quelle partie de la machine et de l'équipement.

 **DANGER**
Ne pas laisser tourner le moteur dans un endroit clos: les gaz d'échappement sont toxiques.

 **DANGER**
Ne jamais laissez la machine allumée à proximité de produits inflammables.

 **DANGER**
Après chaque entretien nettoyez et dégraissez le moteur, pour éviter les risques d'incendie.

 **DANGER**
La machine doit être utilisée par un seul opérateur.
Ne jamais utiliser la machine pour transporter des personnes, animaux ou objets.

 **ATTENTION**
Ne pas apporter de modification à aucune des parties de la machine ou de son équipement.

 **ATTENTION**
Avant de mettre le moteur en marche s'assurer que le levier de vitesses et la prise de force sont au point mort.

 **ATTENTION**
Embrayer graduellement l'embrayage pour éviter les cabrages ou des mouvements brusques de la machine.

 **ATTENTION**
Arrêter le moteur avant d'effectuer des entretiens, réparations, interventions en tout genre sur la machine ou sur les équipements reliés. Si présente le démarrage électrique débrancher la clé

d'allumage:

 **ATTENTION**
Stationner le tracteur de manière à garantir sa stabilité, en enclenchant une vitesse (la première en montée, ou la marche arrière en descente), et éventuellement en mettant une cale.

 **ATTENTION**
Avant de mettre la machine en marche assurez-vous qu'il n'y a personne et pas d'animaux dans son rayon d'action.

 **ATTENTION**
Ne jamais laissez la machine sans surveillance avec le moteur allumé et si présente le démarrage électrique, la clé d'allumage sur le tableau de board

 **ATTENTION**
Quand vous n'utilisez pas la prise de force, l'arbre doit être couvert par la protection prévue à cet effet.

 **ATTENTION**
L'utilisateur doit vérifier que toutes les parties de la machine, et en particulier les organes de sécurité, sont toujours conformes aux emplois pour lesquels ils sont prévus. Il faut donc les maintenir en parfait état. En cas de mauvais fonctionnement, il faudra les remettre en état immédiatement, en ayant recours aussi à nos Centres d'Après-vente.

 **IMPORTANT**
Respecter les prescriptions du code de la route.

 **IMPORTANT**
Contrôlez périodiquement, toujours avec le moteur arrêté, le serrage des écrous et des vis des roues et de l'arceau de sécurité.

 **IMPORTANT**
Ne pas utiliser le blocage du différentiel à proximité où dans les virages, et

éviter son utilisation avec les vitesses de marche rapides et avec le moteur à haut régime.

 **DANGER**
Ne pas ingérer combustibles / lubrifiants / fluides. En cas de contact accidentel avec les yeux, laver abondamment à l'eau la partie touchée.

 **ATTENTION**
Eviter les contacts prolongés de la peau avec les combustibles / lubrifiants / fluides, car ils pourraient créer des irritations à la peau ou autres syndromes.

 **ATTENTION**
Utiliser le tracteur avec des équipements traînés et/ou portés, ou avec la remorque, seulement après avoir lu et suivi attentivement les instructions contenues dans les manuels d'utilisation et d'entretien.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Formation

- Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine.
- La machine doit être utilisée exclusivement par du personnel autorisé, instruit et ayant reçu une formation adéquate. L'opérateur préposé, après avoir lu et assimilé les instructions contenues dans ce manuel, doit se préparer de manière suffisante à l'utilisation correcte de la machine. Il est recommandé à l'utilisateur de contacter le constructeur en cas de doute sur l'utilisation de la machine et sur l'interprétation du présent manuel.
- La machine n'est pas indiquée pour être utilisée dans d'autres secteurs que celui agricole et forestier. Un usage différent de celui spécifié est considéré impropre.
- Ne jamais permettre l'utilisation de la machine aux enfants ou aux personnes qui ne connaissent pas ces instructions. Les normes locales peuvent imposer des limites d'âge de l'opérateur.
- Ne utiliser la machine en cas de fatigue, maladie ou sous l'effet d'alcool, médicaments ou drogues.
- Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou des risques causés aux tiers ou à leurs biens.
- Le manuel doit toujours être à portée de main, de manière à pouvoir être consulté rapidement. Au cas où il serait égaré ou endommagé, il faudra en demander une copie au constructeur.

Les principales raisons d'une perte de contrôle sont:

- traction des roues insuffisante ;
- vitesse de marche excessive ;
- le type de machine n'est pas adapté à la tâche ;
- méconnaissance de l'effet des conditions du sol, en particulier sur les pentes ;

Préparation

- Vérifier avec attention la machine avec chaque mise en service
- Les décalcomanies apposées sur la machine fournissent une série d'indications importantes : leur observation est importante pour votre sécurité.
- Vérifier le bon état des décalcomanies de sécurité. Si les décalcomanies sont détériorées, il faut les remplacer par d'autres d'origine demandées au constructeur et apposées dans la position indiquée par le manuel d'utilisation et d'entretien.
- Une quelconque modification arbitraire apportée à cette machine dégage le constructeur de toute responsabilité pour dommages ou blessures causés aux opérateurs, tiers et biens.
- Le constructeur ne peut pas prévoir toute utilisation impropre raisonnablement imprévisible pouvant être à l'origine d'un danger potentiel.
- Porter toujours des chaussures solides et des pantalons longs. Ne pas travailler avec la machine les pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
- Contrôler soigneusement la zone où vous devez utiliser la machine.
- ATTENTION - Le carburant est

hautement inflammable.

- Conserver le carburant dans des récipients spéciaux prévus pour cet usage.
- Effectuer le ravitaillement uniquement en plein air et ne pas fumer pendant l'opération.
Pour éviter tout risque d'incendie de la machine, contrôler régulièrement le tube du carburant et le remplacer quand sa détérioration pourrait compromettre la tenue.
- Effectuer le ravitaillement avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir, ni ravitailler en carburant quand le moteur est allumé ou chaud.
- En cas de fuite de carburant, sans allumer le moteur, éloigner la machine de la zone de la fuite et éviter de créer des sources d'allumage tant que les vapeurs du carburant ne se sont pas évaporées.
- Revisser solidement les bouchons sur le réservoir et les récipients.
- Changer les silencieux défectueux.
- Tenir la machine propre de toute matière (déchets, outils, objets divers) qui pourraient endommager son fonctionnement ou causer des blessures à l'opérateur.

Fonctionnement

- Ne pas allumer le moteur dans des espaces fermés où il y a le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.
- Travailler seulement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Avant de démarrer le moteur, débrayer toutes les PDF, mettre la boîte de vitesses et l'inverseur au point mort et ne PAS appuyer sur le levier du Gear Stop.
- Prendre toutes les précautions lors de l'inversion du sens de marche ou en tirant la machine vers soi.
- Avant toute utilisation, contrôler que les systèmes de sécurité fonctionnent correctement. Ne pas commencer le travail s'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Il est absolument interdit d'enlever ou de modifier les dispositifs de sécurité. Les modifications éventuelles de la machine pourraient provoquer de problèmes de sécurité. Dans ce cas l'utilisateur sera seul responsable des accidents éventuels.
- Après chaque réglage ou rotation des mancherons, s'assurer que les systèmes de sécurité répondent pleinement à leur fonction.
- S'il faut traverser une forte pente avec la machine, consulter le paragraphe : Danger de retournement.

Ne pas oublier qu'il n'existe pas de pentes sûres. La marche sur pentes herbeuses exige beaucoup d'attention. Pour prévenir le retournement:

- pendant la marche sur les pentes, éviter les départs ou arrêts brusques;

- embrayer lentement, toujours tenir la machine avec une vitesse engagée, surtout en descente;
- rouler à basse vitesse sur les pentes et dans les virages serrés;
- faire attention aux bosses, trous et autres risques cachés;
- prêter l'attention maximale quand on doit travailler perpendiculaire à la pente.

Prendre toutes les précautions quand on traîne des charges ou on utilise des charges lourdes:

- se limiter aux charges que l'on peut contrôler en toute sécurité;
- ne pas tourner brusquement;
- prendre toutes les précautions quand on fait marche arrière;
- utiliser des contrepoids ou des masses sur les roues pour augmenter la stabilité.
- Attention au trafic pendant la traversée ou en longeant les routes.
- Ne permettre à personne d'être près de la machine quand elle est en marche.
- Ne jamais actionner la machine avec les protections défectueuses ou sans les dispositifs de sécurité à leur place.
- Ne pas changer les enregistrements du régulateur du moteur, ni emballer le moteur. En actionnant le moteur à une vitesse excessive on peut augmenter le danger de blessures aux personnes.

Avant de quitter le poste de l'opérateur:

- débrayer la transmission des outils éventuels et les abaisser;
- mettre au point mort;
- éteindre le moteur.

Débrayer la transmission aux outils, éteindre le moteur, débrancher les fils de la bougie et

si présente le démarrage électrique, retirer la clé d'allumage

- avant d'éliminer les blocages;
- avant de contrôler, nettoyer ou effectuer des travaux sur la machine;
- après avoir heurté contre un obstacle. Contrôler la machine pour constater la présence de dégâts et effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser les outils;
- si la machine commence à vibrer de manière anormale (contrôler immédiatement).

- Débrayer la transmission aux outils pendant le transport ou quand ils ne sont pas utilisés.

Eteindre le moteur et débrayer la transmission à l'outil:

- avant un ravitaillement de carburant;
- avant d'effectuer le réglage de l'outil.
- Mettre le moteur au ralenti avant de l'arrêter. Si le moteur est doté d'un robinet d'arrêt, couper l'arrivée du carburant à la fin du travail.
- Lire, comprendre et respecter toutes les instructions présentes sur le manuel et sur la machine avant le démarrage.
- Contrôler la machine avant tout travail. Réparer ou remplacer uniquement avec des pièces de rechange d'origine les pièces endommagées, très usées ou manquantes. Effectuer tous les réglages nécessaires avant le travail.
- Vérifier que toutes les transmissions sont au point mort avant de démarrer le moteur.
- Démarrer le moteur avec précaution, en tenant les pieds loin des outils.
- Arrêter la machine si des personnes

entrent dans la zone de travail.

- Ne pas laisser la machine sans surveillance quand elle est en marche.
- Attention à proximité des angles morts, buissons, arbres ou autres objets pouvant gêner la vue.
- Utiliser uniquement des accessoires et des outils conseillés par le producteur de la machine. Maintenir les décalcomanies de sécurité visibles lors du montage d'accessoires et d'outils. La Notice d'Instructions de l'accessoire ou de l'outil doit être lue dans son intégralité en respectant les consignes sur la sécurité.
- Ne pas actionner la machine sous l'effet de médicaments, alcool ou de drogues.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- Ne pas porter de casque pour écouter la radio ou de la musique. La sécurité de l'entretien et du fonctionnement exige la plus grande attention.

Entretien et entreposage

- Maintenir parfaitement serrés les écrous, boulons et vis pour être certains que la machine travaille en toute sécurité.
- Ne jamais entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un environnement où les vapeurs peuvent atteindre des flammes libres ou des étincelles.
- Laisser refroidir le moteur avant d'entreposer la machine dans un local fermé.
- Pour réduire le danger d'incendie, maintenir le moteur, silencieux, local batterie et zone de stockage du carburant propres, sans herbe, feuilles ou graisse.
- Par sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Si le réservoir à carburant doit être vidangé, faire l'opération en plein air.
- Quand la machine doit être stationnée, entreposée ou laissée sans surveillance, abaisser l'outil si on n'utilise pas un blocage mécanique positif.
- Ne pas laisser la machine sans surveillance quand elle est en marche.

Remise en service après hivernage

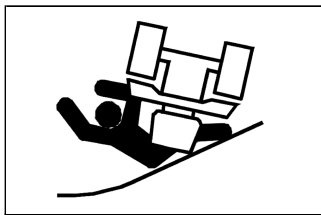
Avant d'utiliser la machine pour la première fois ou après une longue période d'inactivité, vous devez procéder comme suit:

- Vérifier que la machine n'a pas de dommages.
- Vérifier que la mécanique ne doit être en bon état et pas rouillés.
- Bien lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le niveau d'huile de la transmission.
- Vérifier que toutes les protections est correctement positionné.

Consignes de sécurité pour le stationnement

- Arrêter la machine sur une surface plane, pas en pente. Eventuellement utiliser une cale.
- Débrayer la PDM et arrêter les outils.
- Déposer les outils sur le sol.
- Eteindre le moteur et si présente le démarrage électrique, retirer la clé d'allumage:
- Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les parties en mouvement avant de quitter le poste de conduite.
- Fermer le robinet d'arrêt du carburant si la machine en est équipée.

Danger de renversement



Les pentes sont une des causes importantes d'accident par perte du contrôle et retournement, pouvant provoquer des blessures graves et même mortelles. Toutes les opérations sur les terrains en pente exigent beaucoup de prudence.

- Eviter de travailler sur un terrain boueux ou instable.
- Ne pas travailler sur les pentes excessivement raides.
- Prendre toutes les précautions sur les pentes
- Contrôler d'avoir toujours des points d'appui sur les pentes.
- Travailler toujours le sol transversalement par rapport à la pente, jamais en montée ou en descente.
- Attention à la présence de trous, fossés, bosses, cailloux ou autres objets cachés. Un sol irrégulier peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Faire très attention sur l'herbe mouillée : Les pneumatiques peuvent perdre de l'adhérence sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Choisir une vitesse basse de manière à ne pas devoir changer ou s'arrêter sur la pente.
- Tenir toujours la vitesse engagée en descente sur une pente longue. Ne

jamais affronter une pente avec la machine au point mort.

- Sur les pentes, éviter les départs, arrêts ou virages. Si les pneumatiques perdent de l'adhérence, débrayer la PDF et descendre lentement en ligne droite le long de la pente.
- Tous les mouvements sur une pente doivent être lents et graduels. Eviter les changements brusques de vitesse ou de direction pouvant provoquer le retournement de la machine.
- Faire très attention dans l'utilisation de la machine près de ravins, fossés, berges, bassins ou cours d'eau. La machine peut se retourner brusquement si une roue dépasse le bord ou si le bord cède. Laisser une marge de sécurité entre la machine et la probabilité de risque.
- Le danger de retournement augmente fortement si les pneumatiques sont à voie étroite et que l'on roule à haute vitesse.
- Suivre les recommandations du producteur pour les masses ou les contrepoids pour augmenter la stabilité quand on travaille sur des pentes ou que l'on utilise des outillages avant ou arrière. Enlever les masses de lestage quand elles ne sont pas nécessaires.

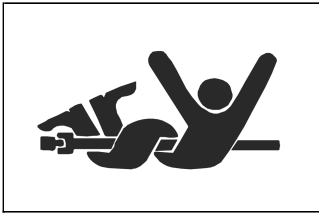


ATTENTION

Cette liste est incomplète

Ne pas utiliser le tracteur s'il ya un risque de renversement

Se tenir à distance de l'arbre de transmission en mouvement

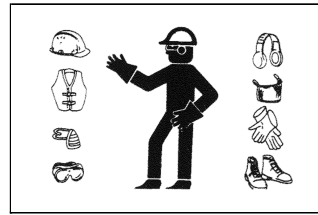


- L'emprisonnement dans un arbre moteur en rotation peut provoquer des blessures graves ou mortelles.
- Ne pas porter de vêtements flottants.
- Avant de s'approcher de l'arbre de la PDF, éteindre le moteur et s'assurer que l'arbre est arrêté.

Contrôle de la boulonnerie des roues

- Si la boulonnerie des roues n'est pas bien serrée, un accident peut se vérifier avec des lésions graves.
- Contrôler souvent le serrage de la boulonnerie des roues pendant les 100 premières heures de fonctionnement.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple spécifié avec la procédure correcte chaque fois qu'elle est dévissée.

Tenue de travail



- Porter toujours des vêtements et des équipements appropriés aux conditions de travail.
- Les équipements indispensables:
 - lunettes de sécurité ou lunettes de sécurité à protection latérale
 - un casque quand on travaille avec la machine
 - des gants de protections (en néoprène pour produits chimiques, en cuir pour travaux lourds)
 - coiffes de protection ou bouchons d'oreilles
 - appareil respiratoire ou masque filtrant
 - vêtements imperméables et ajustés
 - vêtements réfléchissants
 - chaussures de sécurité

Consignes de sécurité pour l'entretien



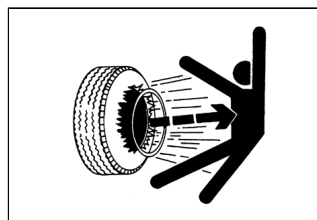
- Les seules interventions autorisées sont celles indiquées dans le chapitre **ENTRETIEN**. Toute autre opération doit être effectuée dans les ateliers autorisés. Faire référence au revendeur pour connaître les centres agréés
- L'entretien ordinaire de la machine ne peut être effectué que par des adultes qualifiés et expérimentés. Bien comprendre la procédure avant d'entreprendre un travail d'entretien.
- Ne jamais placer la machine en marche dans un local fermé où il y a le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.
- Maintenir parfaitement serrés les écrous et boulons, pour être certains que la machine travaille en conditions de sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de protection. Contrôler régulièrement leur fonctionnement.
- Eviter d'accumuler l'herbe, les feuilles ou autres déchets sur la machine. Récupérer l'huile ou le carburant renversés et enlever tout déchet imbibé de carburant. Laisser refroidir la machine avant l'entreposage.
- Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations avec le moteur allumé. Attendre que tous les mouvements sur la machine soient arrêtés avant d'effectuer les réglages, nettoyages ou réparations.

- Remplacer les décalcomanies des instructions de sécurité, si endommagées.
- Tenir les mains, pieds, vêtements, bijoux et cheveux loin des parties en mouvement et des leviers de commande pour éviter qu'ils ne s'y accrochent.
- Se servir de supports sûrs pour les éléments de la machine qui doivent être soulevés pour l'entretien. Utiliser des chevalets ou bloquer les verrous de service pour soutenir les composants si nécessaire.
- Enlever le fil de la bougie (moteurs à essence) avant de commencer les réparations. et si présente le démarrage électrique, débrancher la batterie, d'abord la borne négative, puis la borne positive. Remettre d'abord la borne positive, puis la borne négative.
- Avant tout entretien sur la machine ou sur les outils, décharger soigneusement la pression de tous les composants à accumulation d'énergie, par ex. les composants hydrauliques ou les ressorts.
- Maintenir toutes les pièces en bonnes conditions et installées correctement. Réparer immédiatement tout dégât. Remplacer les pièces cassées ou usées.
- Charger les batteries dans une zone ouverte et bien ventilée, loin des étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

Prévention des incendies

- Enlever l'herbe et les déchets du compartiment moteur et autour du pot d'échappement avant et après l'utilisation de la machine.
- Toujours fermer le robinet du carburant, si prévu, avant d'entreposer ou de transporter la machine.
- Ne pas garer la machine près de flammes libres ou des sources d'allumage, tels que réchaud ou chaudière.
- Contrôler souvent que les lignes du carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords n'ont pas de fissures ou de fuites. Remplacer si nécessaire.
- Ne jamais remiser la machine avec du combustible dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre une flamme libre ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un quelconque local fermé.

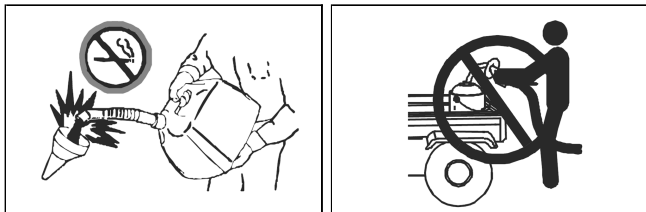
Consignes de sécurité pour l'entretien des pneumatiques



La séparation explosive de parties du pneumatique et de la jante peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

- Ne jamais essayer de monter un pneumatique avec des équipements ou sans une expérience appropriée pour ce travail.
- Toujours maintenir la pression correcte du pneumatique. Ne pas gonfler les pneumatiques à une pression supérieure à celle recommandée. Ne pas souder ni chauffer un ensemble de roue et pneumatique monté. La chaleur peut provoquer une augmentation de la pression de l'air et l'explosion du pneumatique. La soudure peut affaiblir la structure ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneumatiques, utiliser un mandrin et un tuyau de rallonge assez long permettant à l'opérateur de se placer à côté et NON PAS en face du pneumatique ou sur celui-ci.
- Contrôler les pneumatiques pour vérifier la pression, la présence de coupures, bulles, jantes endommagées ou écrous et boulons manquant ou desserrés.

Consignes de sécurité pour la manipulation du combustible



Pour éviter les blessures aux personnes ou les dégâts aux biens, manipuler le carburant avec précaution. Le carburant est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

- Eteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- Utiliser uniquement des récipients portables non métalliques pour le carburant. Si on utilise un entonnoir, vérifier qu'il soit en plastique et ne contienne pas de crêpines ou de filtres.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou ajouter du carburant quand le moteur est allumé. Laisser refroidir le moteur avant le ravitaillement.
- Ne jamais ajouter de carburant ou le vidanger de la machine dans un local fermé. Placer la machine en plein air ou prévoir une ventilation appropriée.
- Récupérer immédiatement le carburant versé. Si le carburant est renversé sur les vêtements, les changer immédiatement. Si le carburant est renversé près de la machine, ne pas tenter de démarrer le moteur, mais déplacer la machine de la zone de fuite. Eviter de créer des sources d'allumage tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas complètement dissipées.
- Ne jamais conserver la machine ou le récipient à carburant là où il y a des flammes libres, étincelles ou flamme

pilote, comme par ex. sur un réchaud ou autres appareils.

- Prévenir les incendies et les explosions provoquées par des décharges d'électricité statique. La décharge d'électricité statique peut allumer les vapeurs dans un récipient à carburant sans mise à la terre.
- Ne jamais remplir les récipients à l'intérieur d'un véhicule, sur une remorque ou une plate-forme revêtus de plastique. Avant le ravitaillement toujours poser les récipients sur le sol, loin du véhicule.
- Enlever de la remorque les appareillages qui utilisent le carburant et les ravitailler au sol. Si cela n'est pas possible, ravitailler ces appareils avec un récipient portable, à la place de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse de la pompe en contact continu avec le rebord du réservoir ou du goulot du récipient jusqu'à la fin du ravitaillement. Ne pas utiliser un dispositif de blocage-ouverture de la buse.
- Ne pas remplir excessivement le réservoir. Remettre le bouchon sur le réservoir et serrer à fond.
- Après usage, remettre et serrer tous les bouchons des récipients du carburant.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser d'essence au méthanol.

Le méthanol est dangereux pour la santé et l'environnement.

ECOLOGIE



La protection de l'environnement est fondamentale. Une mise à la décharge incorrecte peut altérer l'environnement et le système écologique.



Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.



Ne pas utiliser de récipients pour aliments ou boissons pouvant induire en erreur, lors des vidanges des liquides tels que combustible, lubrifiants, réfrigérants, fluides divers.



Ne pas jeter dans l'environnement les composants des systèmes de réfrigération comme les installations, radiateurs, liquides, réservoirs, etc.



Pour la mise à la décharge ou le recyclage correct des déchets, contacter les organismes préposés ou le concessionnaire.



TOUJOURS récupérer le liquide dans un récipient placé sous le réservoir à vidanger, au niveau du point de vidange.

Elimination des déchets et produits chimiques

Les déchets des produits tels l'huile usagée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide des freins et les batteries peuvent être dangereux pour l'environnement et les personnes:

- Ne jamais utiliser de récipients à boisson pour les déchets liquides: quelqu'un pourrait les boire.
- S'adresser au Centre de Recyclage local ou au revendeur agréé pour savoir comment recycler ou éliminer les déchets.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

La machine est dotée des dispositifs de sécurité suivant.

- Dispositif d'interdiction enclenchement dernière marche arrière quand la machine est utilisée dans le sens de marche de fraisage ou labourage.
Le dispositif est nécessaire parce que ce vitesse serait de dépasser les limites autorisées par la directive 2006/42 machines.
- Dispositif d'interdiction enclenchement marche arrière quand la PDF est engagée.
- Dispositif Gear Stop de débrayage en cas de relâchement accidentel des mancherons

DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ



DANGER

Les décalcomanies de sécurité ont été appliquées en plusieurs points de la machine. Elles signalent la présence d'un danger potentiel.



IMPORTANT

Maintenez les décalcomanies propres et lisibles. Si elles sont endommagées il faut les remplacer.



IMPORTANT

Certains composants de la machine peuvent être accompagnés de décalcomanies de sécurité spécifiques du constructeur.

MODES D'EMPLOI

INFORMATIONS SUR LA MACHINE

Usages prévus

Le motoculteur est une machine agricole automotrice à un seul essieu, équipée d'un ensemble rotatif pour la préparation du sol.

Ces machines sont utilisées pour effectuer les travaux de préparation du sol (rupture couverture herbeuse, élimination mécaniques des infestant, fraisage superficiel) dans les lieux où le tracteur n'arrive pas avec des outils plus volumineux ; ils sont donc utilisés sur de petites surfaces, les travaux de finition, entre les rangées des vergers, sur les bords des fossés, en environnement restreints (les serres).

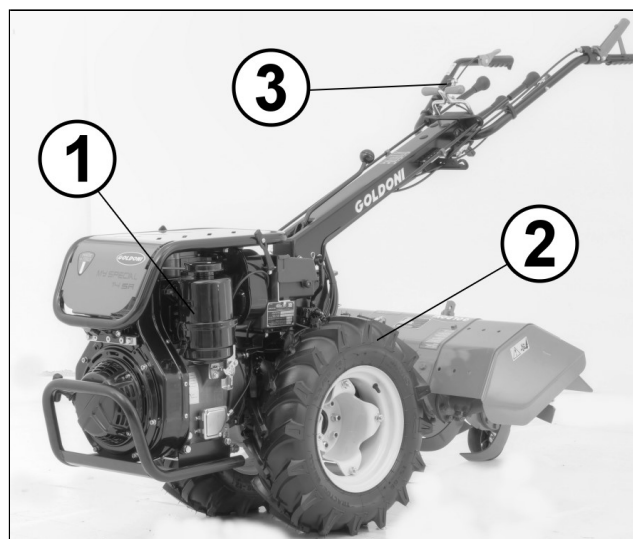
La machine est constitué d'un châssis portant, sur lequel est installé un moteur à explosion qui entraîne les roues, une prise de force à laquelle est généralement reliée une fraise à arbre horizontal, mais à laquelle peuvent être attelés d'autres outils (fraises à neige, barres de fauchage, etc.).

La machine est commandée par un opérateur au sol qui suit le mouvement et la conduit grâce à un guidon (les mancherons), sur lesquels sont placés la plupart des commandes.



Tout usage de la machine différent de ceux indiqués ci-dessus est à considérer non autorisé et dangereux.

Description



- ① Moteur
- ② Roues motrices
- ③ Mancherons

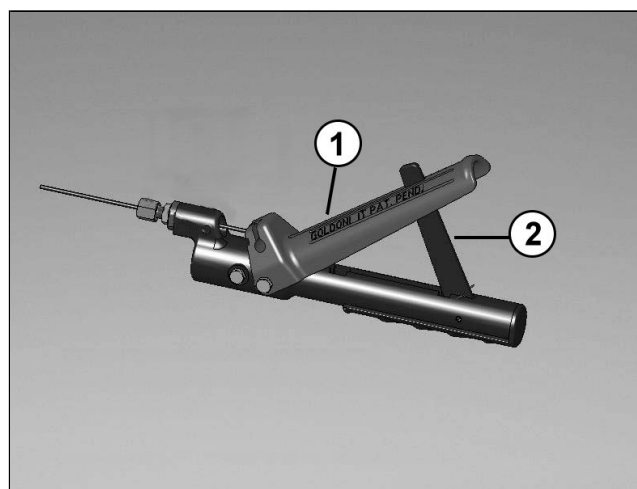
COMMANDES ET INSTRUMENTS

Commandes au moteur



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

Gear Stop



Le Gear Stop est un système de sécurité composé de deux leviers à actionner en séquence.

Pour abaisser le levier ① débloquer le levier de sécurité ②.

En position relâchée, avec levier soulevé, l'embrayage est débrayé et le motoculteur est arrêté et si le moteur est allumé, il ne s'éteint pas. En position de travail, avec levier abaissé, l'embrayage est engagé et le motoculteur est solidaire de la boîte de vitesses et de la prise de force, si elle est enclenchée.

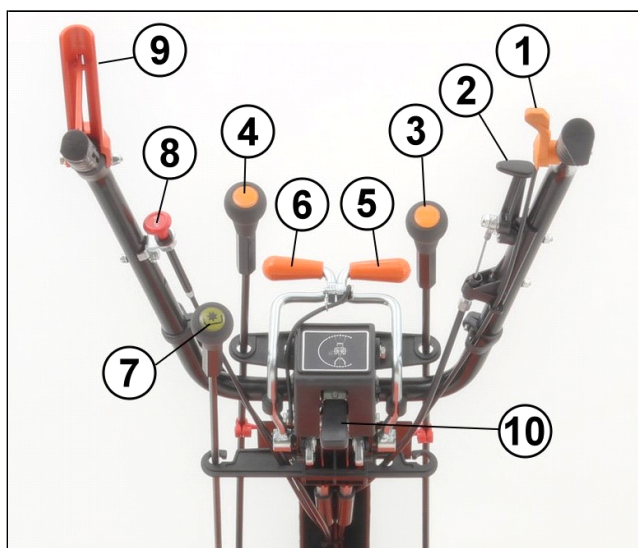
Le relâchement accidentel des mancherons ou du Gear Stop permet le débrayage de l'embrayage, ce qui provoque l'arrêt du mouvement du motoculteur.



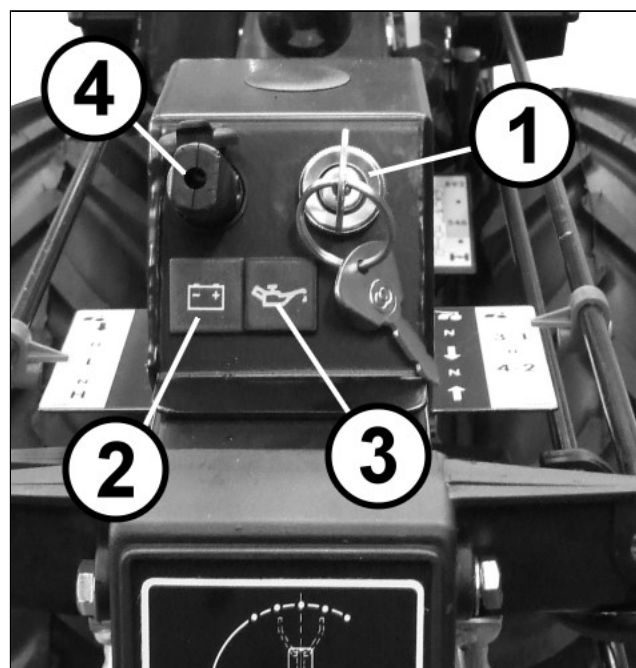
ATTENTION

Le fonctionnement de la GS devrait toujours être effectuée de façon progressive afin d'éviter les manœuvres trop rapide.

Commandes aux mancherons



- ① Manette accélérateur à main.
- ② Levier blocage différentiel
- ③ Sélecteur de vitesses
- ④ Levier sélection groupes réducteur (↓ - L - H)
- ⑤ Levier frein droite.
- ⑥ Levier frein gauche.
- ⑦ Commande arbre prise de force
- ⑧ Interrupteur arrêt moteur
- ⑨ Levier Gear Stop
- ⑩ Levier débloccage vertical mancherons



- ① Contacteur de démarrage
- ② Témoin rouge charge batterie.
- ③ Témoin pression huile moteur.
- ④ Prise 1 pôle 12V

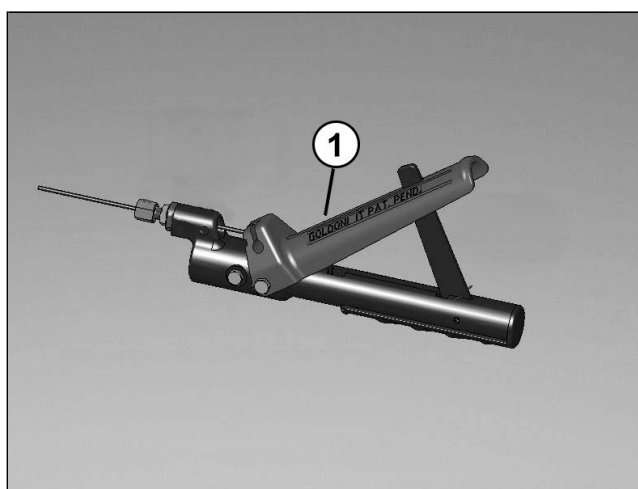
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR

Avant la mise en marche du moteur

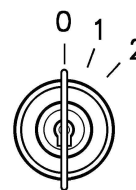
ATTENTION
 Pour machine avec un démarreur électrique:
 Ne pas démarrer le moteur sans avoir positionné correctement et connecter la batterie pour éviter d'endommager le régulateur de tension.



Pour le démarrage du moteur, il est conseillé de mettre la boîte de vitesses au point mort et la PDF en laissant le levier du Gear Stop ① soulevé, de manière à débrayer.



Contacteur de démarrage



D00279

- Insérer la clé et la tourner de la manière suivante:

Position 0

Aucun circuit sous tension.

Position 1

Introduire la clé et la tourner dans le sens horaire sur la première position (le circuit électrique est mis sous tension).

Position 2

Mise en marche du moteur.

Chaque tentative de démarrage doit durer au maximum quelques secondes.

Laisser passer au moins 20 secondes entre une tentative de démarrage et l'autre de manière à éviter de décharger trop rapidement la batterie et d'endommager le démarreur.

ATTENTION
 Ne pas prolonger l'engagement du démarreur quand le moteur est déjà en marche.

Les dommages éventuels causés au démarreur à la suite de l'inobservation de ces consignes ne seront pas reconnus en garantie.

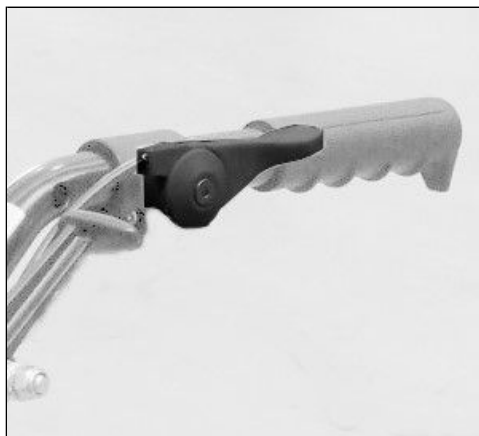
Après la mise en marche du moteur:

- Relâcher la clé qui revient automatiquement dans la position de fonctionnement

Mise en marche du moteur

MY SPECIAL 14

! IMPORTANT
Suivre attentivement les instructions pour démarrer le moteur avec le lancement.



Manette accélérateur à main.
(demi tour)



Tirer doucement la ficelle en la tenant par la poignée jusqu'à trouver la compression (1). Faire réenrouler complètement la ficelle (2) et ensuite armer le levier de décompression (3). Tirer fort la ficelle pour effectuer le démarrage (4).

MY SPECIAL 15



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

! IMPORTANT
Suivre attentivement les instructions pour démarrer le moteur avec le lancement.

Arrêt du moteur

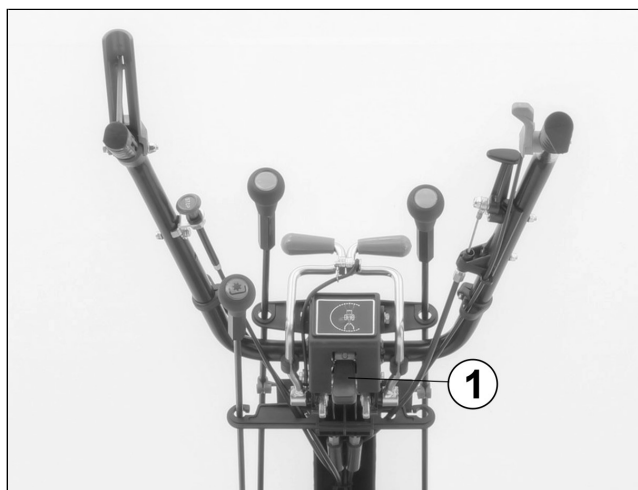


- Mettre le moteur au ralenti.
- Relâcher le levier du Gear Stop
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort.
- Si utilisée, ne pas oublier de désengager la prise de force.
- S'il est présent, placer le contacteur de démarrage en position 0
- Tirer le pommeau Interrupteur arrêt moteur

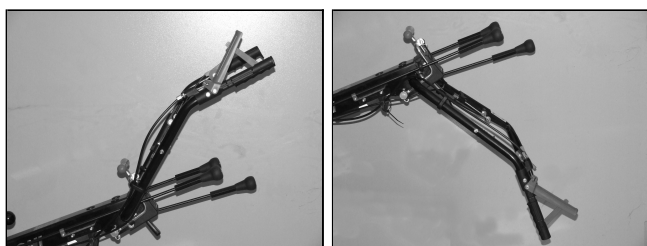
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DE LA MACHINE

Mancherons réglable

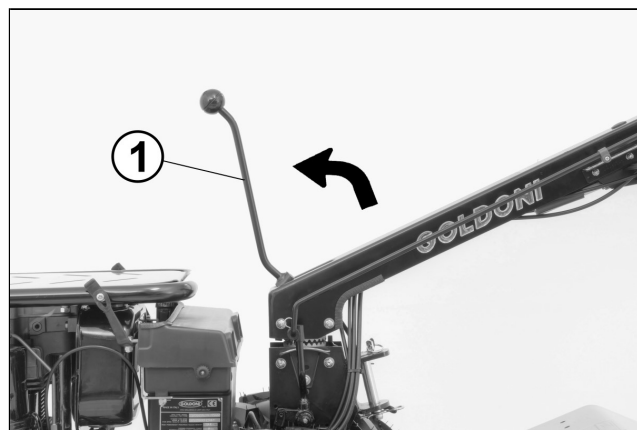
⚠ IMPORTANT
 Pour éviter accidents et situations de danger, tous les réglages de la machine doivent être exécutés exclusivement avec la machine éteinte. Les réglages doivent toujours être effectués suivant ce qui est reporté dans le présent manuel d'utilisation et d'entretien.



Les mancherons de conduite sont réglables tant à la verticale grâce au levier ①.



Le réglage verticale permet 9 positions de travail.

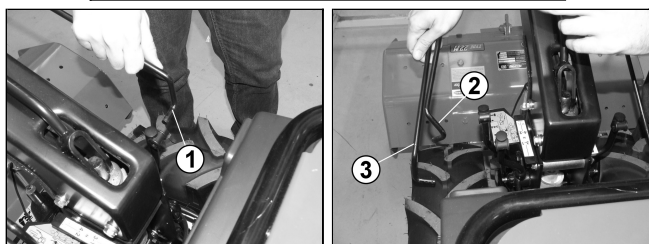


Les mancherons de conduite sont réglables à l'horizontale avec le levier ①.



Abaissier complètement le levier ①

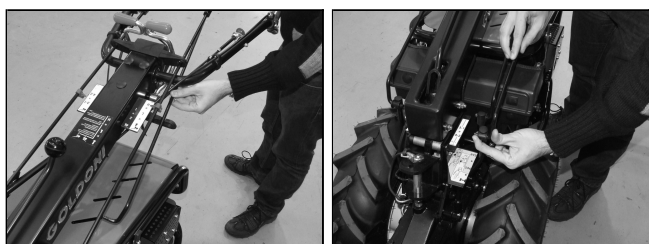
! IMPORTANT
 La rotation à 180° des mancherons doit être faite dans le sens horaire en enlevant d'abord les guidons **A** qu'il faudra remettre inversées une fois la rotation effectuée.



Débranchez la tige de changement de vitesse **1 2**

Débranchez la tige de commande de prise de force **3**

INVERSER LES MANCHERONS DANS LE SENS HORAIRE.



Remonter la tige **1 2 3** en la bloquant avec les goupilles



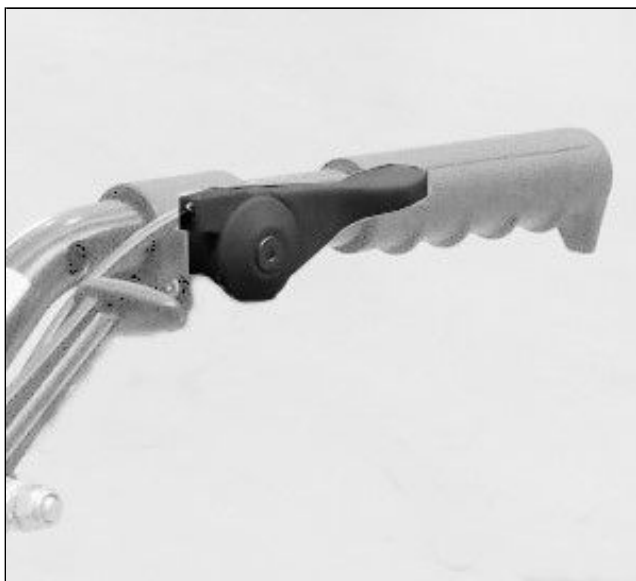
! IMPORTANT
 Quant les mancherons sont tournés dans le sens fauchage à position normale (sens de fraisage), s'assurer que les systèmes de sécurité, et précisément l'axe d'interdiction d'engagement de la prise de force en marche arrière et l'engagement de la marche arrière avec la prise force insérée, fonctionnent correctement.

Arceau de sécurité

La machine est dotée d'un capot avant pour protéger le moteur contre les chocs.



Manette accélérateur à main



Le levier de l'accélérateur à main se trouve dans la zone avant droite de la machine.

Augmenter et diminuer le nombre de tours de la machine en agissant graduellement sur le levier

Mise en marche de la machine

! DANGER
Appuyer brusquement sur le levier du Gear Stop peut provoquer une réaction dangereuse de la machine.

! IMPORTANT
Avant de commencer la marche, se familiariser avec les principales commandes de la machine; transmission, Prise de force, blocage différentiel, la commande arrêt moteur et le Gear Stop.

! IMPORTANT
Un débrayage prolongé de l'embrayage provoque l'usure du palier de butée.

- Mettre le moteur au ralenti.
- Relâcher le levier du Gear Stop
- Choisir le rapport de transmission (voir chapitre Boîte de vitesses).
- Appuyer graduellement sur le levier du Gear Stop en libérant le levier de retenue (sécurité) présent dans le dispositif
- Accélérer progressivement le moteur.

Arrêt de la machine

- Mettre le moteur au ralenti.
- Relâcher le levier du Gear Stop
- Placer le levier de changement de vitesses au point mort.
- Si utilisée, ne pas oublier de désengager la prise de force.

TRANSMISSION

Boîte de vitesses

La machine est composée d'une transmission formée d'une boîte de vitesses et prise de force, chacun commandé par un levier.

La vitesse de marche doit être choisie en fonction du type de :

- Travail à effectuer.
- Équipement utilisé .
- Sol.



Pour plus de détails consulter la section **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Levier de commande boîte de vitesses

SENS DE FRAISAGE

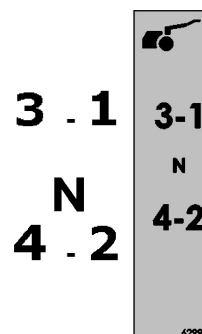


① Levier sélection groupes réducteur (**↓ - L - H**)

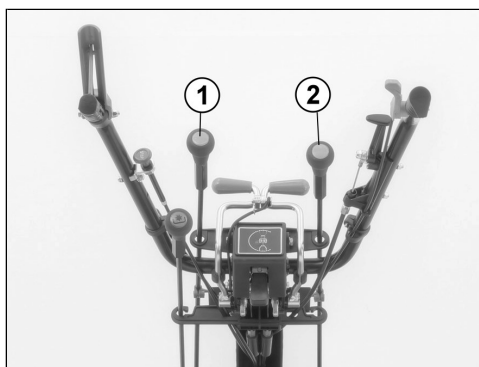


② Sélecteur de vitesses

Le levier peut prendre deux positions (plus la position de point mort) :



SENS DE FAUCHAGE



① Sélecteur de vitesses

Le levier peut prendre deux positions (plus la position de point mort) :



② Levier inverseur : sélection avant, point mort, arrière.



Les sélections ne sont pas synchronisées.
Pour passer d'une sélection à l'autre il faut :

- Relâcher le levier du Gear Stop
- Sélectionner la gamme désirée.
- Appuyer graduellement sur le levier du Gear Stop en libérant le levier de retenue (sécurité) présent dans le dispositif



ATTENTION

L'engagement de la marche arrière et/ou celui de la marche avant, doivent TOUJOURS être effectué avec le moteur au ralenti et avec les roues de la machine arrêtées.

Blocage du différentiel

⚠ DANGER
Le blocage du différentiel enclenché empêche la machine de braquer.

⚠ IMPORTANT
Ne pas utiliser le blocage du différentiel à proximité où dans les virages, et éviter son utilisation avec les vitesses de marche rapides et avec le moteur à haut régime.



Le tracteur est doté d'un blocage de différentiel, de type mécanique, sur les deux essieux.

L'utilisation est conseillée en cas de labour si une des deux roues motrices se trouve en conditions de faible adhérence (terrain boueux, accidenté, glissant).

Le blocage du différentiel est à commande mécanique au moyen du levier. Le déblocage a lieu en relâchant le levier.

Pour utiliser d'une manière avantageuse le dispositif, enclencher le blocage du différentiel avant que les roues ne commencent à patiner. Ne pas enclencher le blocage quand une roue est déjà en train de patiner.

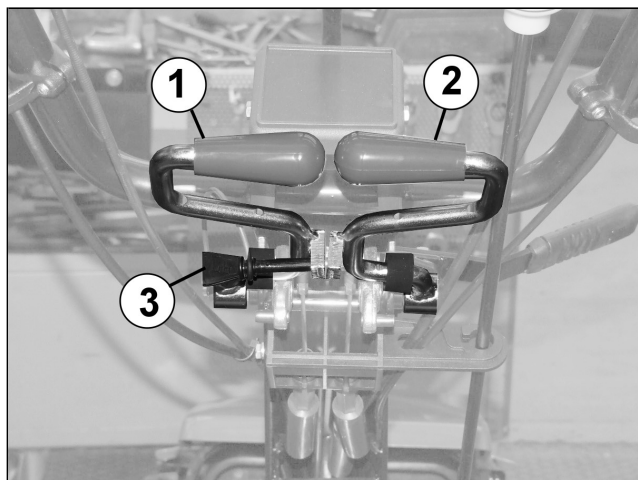
Réglage de la voie



Possibilité de changer la voie des roues en déplaçant le disque roue sur la flasque elle-même.

INSTALLATION DE FREINAGE

Freins



- ① Levier frein gauche.
- ② Levier frein droite.
- ③ Axe de jumelage levier de frein.

⚠ ATTENTION
Avant de commencer la marche,
contrôler l'efficacité des freins.

Si on constate un relâchement excessif dans l'action ou on atteint le fin de course librement:

- Eviter de mettre la machine en mouvement.
- Rechercher immédiatement la cause et éliminer le défaut.
- Si on n'est pas en mesure d'y remédier, s'adresser immédiatement à l'atelier autorisé.

L'action freinante de la machine s'obtient en appuyant sur les leviers du frein.

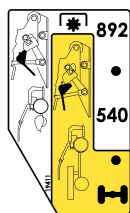
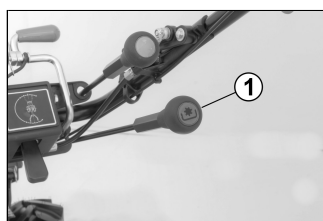
Chaque levier commande séparément le frein de chaque roue.

PRISE DE FORCE

Prise de force (PDF)

ATTENTION quand la prise de force n'est pas utilisée, placer le levier de sélection du mode de position dans la position Neutre ou Indépendante (suivant le modèle et la version). Ceci empêche la rotation accidentelle de l'arbre de la prise de force et d'autres organes rotatifs.

ATTENTION Quand vous n'utilisez pas la prise de force, l'arbre doit être couvert par la protection prévue à cet effet.



L'engagement de la prise de force se fait avec le

levier ① de la prise de force  et quand la machine est arrêtée avec le Gear Stop soulevé. Le tracteur est doté d'une prise de force arrière en mesure d'opérer en deux modes :

- **Indépendant.**

Avec le levier ① il est possible d'avoir les suivantes vitesses:

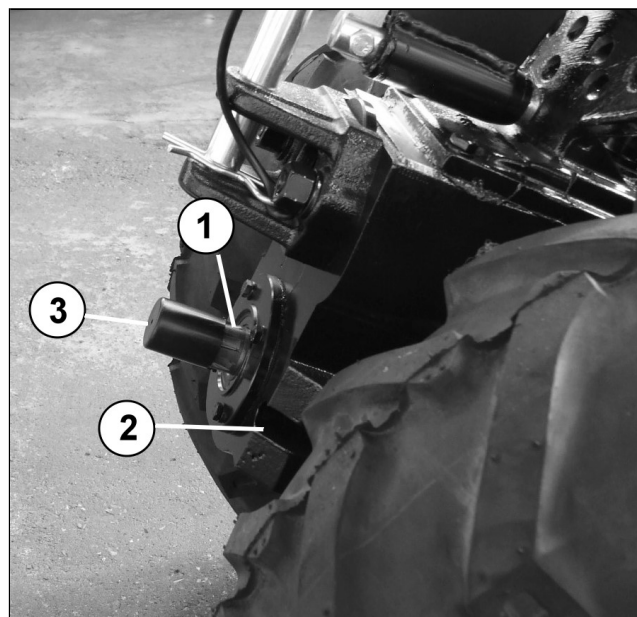
540 - 890 tours/mn avec moteur à 3000 tours/mn

- **Synchronisé**

Synchronisée avec toutes les vitesses de la boîte.

Ces chiffres se rapportent à le tour del PDF pour chaque tour de roue

Rapport - 4,1: 1



Rotation antihoraire

- ① Prise de force Profil 26 UNI 220
- ② Levier accrochage équipements
- ③ Protection arbre prise de force.

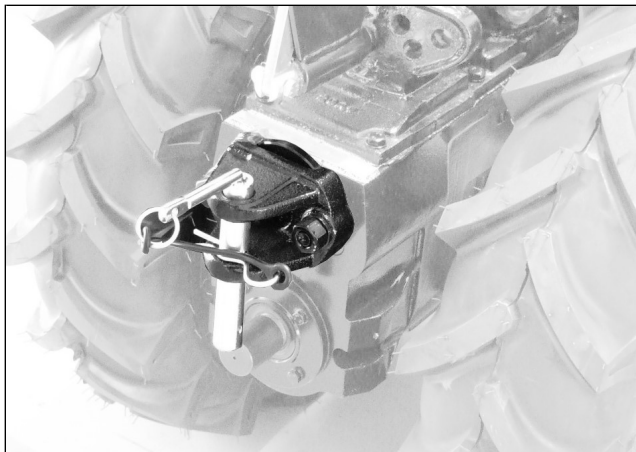
IMPORTANT Le motoculteur est doté d'un dispositif de sécurité qui empêche de passer la marche arrière quand la prise de force est engagée, pendant le sens normal de marche. Pour cela il faut mettre la prise de force au point mort avant de passer la marche arrière.

DISPOSITIF DE REMORQUAGE



La maniabilité de conduite de la machine dépend aussi d'une utilisation correcte et du réglage successif de la hauteur du dispositif de remorquage.

Crochet d'attelage



La machine peut être équipée d'un crochet d'attelage pour l'utilisation de petites remorques ou pulvérisateurs.

MASSES DE LESTAGE

Masses de lestage (option)



ATTENTION

quand la machine est utilisée pour des travaux légers, les déplacements ou le remorquage sur route, le lestage sollicite inutilement les organes en mouvement, il convient de les enlever.

Si des équipements particulièrement lourds sont attelés au tracteur, la stabilité longitudinale peut être compromise. Plusieurs typologies de masses de lestage sont disponibles (options).

Les masses peuvent être par paires sur les roues pour un total de 34 kg.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type		Lombardini 3LD 510	Lombardini 25LD 330/2
		Diesel	
Puissance régime nominal	Kw (cv) / tr/min	9 (12,2) / 3000	10 (13,6) / 3000
Cylindres	N°	1	2
Cylindrée	cm ³	510	654
Réservoir à carburant	L	5,2	4,0
Mise en marche du moteur.		Electrique Lancement	Electrique

TRANSMISSION	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
N° de vitesse	Sens de fraisage - 4 AV + 2 MA Sens de fauchage - 2 AV + 2 MA avec inverseur	
Embrayage	A disque à sec avec commande manuelle par Gear Stop	
Blocage différentiel	Commandé par levier	
Débloccage roues	/	
Dispositif de sécurité	Interdiction enclenchement dernière marche arrière	

FREINS	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type de freins	A bande	

PRISE DE FORCE	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type	A deux vitesses indépendantes 540/890 tr/mn et synchronisée avec toutes les vitesses de la boîte Profil 26UNI 220	
Dispositif de sécurité	Interdiction marche arrière avec PDF engagée	

POSTE CONDUCTEUR	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Mancherons	Montate su ammortizzatori elastici, regolabili in altezza in 9 posizioni. Piantone unico girevole di 180°	
Dispositif de sécurité	Gear Stop	
Extrémité attelage outil	Fixe	

DIMENSIONS ET POIDS

Tableau Dimensions et Poids machine

			MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Longueur max	mm		1958	
Largeur mini-maxi	mm	6.50/80x12" Disque enregistrable	567 - 649 - 761	
Poids avec roues std	Kg		197	206

Moteur

Pour les dimensions et poids du moteur:



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

ROUES

Pneumatiques

 **ATTENTION**
Le remplacement des pneumatiques doit être effectué par du personnel compétent et possédant les outillages et les connaissances techniques nécessaires.

 **DANGER**
Eviter à tout prix:

- Utilisation impropre
- Surcharge (même localisée).
- Pression non appropriée.
- Accouplement non adéquat entre jante et pneumatique.

La durée et les performances des pneumatiques dépendent de la pression correcte d'utilisation : une pression insuffisante, use rapidement le pneumatique ; une pression excessive, réduit la traction et augmente le patinage.

La pression correcte des pneumatiques dépend de plusieurs facteurs :

- Conditions de travail.
- Poids total en charge de la machine.
- Modèle de la machine.
- Marque du pneumatique.
- Dimensions du pneumatique.

Il est donc conseillé de consulter le concessionnaire ou le fabricant des pneumatiques.

Les valeurs indiquées doivent être considérées approximatives car conditionnées par les facteurs mentionnés ci-dessus:

Tableau pression de gonflage pneumatiques

Pneumatiques	Bar (MAX)	kPa (MAX)
6.50/80x12"	1,2	120

VITESSE

Tableau des Vitesses

En **km/h** - moteur à 3600 tours/mn (Les valeurs sont indicatives)
Les valeurs sont calculées avec des roues : 6.50/80x12"

Sens de fraisage				
	1e Lente	2e Lente	1e Rapide	2e Rapide
Avant	1.33	1.95	5.84	7.96
Marche arrière	2.73	3.57	/	/

Sens de fauchage		
	Première vitesse.	Deuxième vitesse.
Avant	2.73	3.57
Marche arrière	1.33	1.95

BRUIT ET VIBRATIONS

Pour les indications sur les niveaux de bruit, faire référence aux certificats de conformité annexés à la machine

Pour les indications sur les niveaux de vibration, faire référence aux certificats de conformité annexés à la machine

Fiche d'information sur le niveau sonore



Conformément à ce qui est prévu par la directive 2006/42 relative au niveau sonore à l'oreille des conducteurs des motoculteurs, nous fournissons les valeurs relatives au bruit produit par les motoculteurs qui sont traités dans cette Notice d'Utilisation et d'Entretien.



Compte tenu de la difficulté objective du constructeur à déterminer préalablement les conditions normales d'utilisation de le motoculteurs de la part de l'utilisateur, les niveaux sonores ont été déterminés suivant les méthodes et les conditions indiquées dans la directive 2006/42 concernant le niveau sonore à l'oreille des conducteurs des motoculteurs.

Recommandations a l'utilisateur



IMPORTANT

Il est rappelé qu'en considération du fait que le tracteur agricole peut être utilisé de différentes manière puisqu'il peut être attelé à une série infinie d'équipements, c'est l'ensemble tracteur / équipement qui doit être évalué aux fins de la protection des travailleurs contre les risques dérivant de l'exposition au bruit.



IMPORTANT

Compte tenu des niveaux sonores indiqués ci-dessus et des risques pour la santé qui peuvent en découler, l'utilisateur doit prendre les mesures adéquates, comme indiqué dans la directive machine 2006/42 et la norme de transposition EN 709. 2010.

COUPONS D'ENTRETIEN



ATTENTION

Effectuez les contrôles des niveaux :

- Avant d'utiliser la machine.
- La machine étant à l'arrêt et le moteur éteint (depuis au moins une heure).
- Sur une surface plane.

COUPONS D'ENTRETIEN

Pour assurer longtemps le bon fonctionnement de la machine – et bénéficier de la garantie annuelle du fabricant – l'utilisateur devra effectuer un entretien constant de la machine et il devra effectuer en particulier – régulièrement et à ses frais – chez le "Concessionnaire" ou "l'Atelier Agréé" de zone du fabricant toutes les visites suivantes d'entretien périodique de sa machine, selon les conditions et dans les délais impératifs ci-après.

Pour faciliter la lecture nous avons utilisé une série de symboles ayant la signification suivante:

 Instructions

 Contrôle

 Nettoyage à l'air comprimé

 Réglage

 Lubrification

 Graissage

 Vidange des liquides

 Remplacement de pièces

 Intervalles préétablis

 Nettoyage

 Heures de travail

 Si nécessaire.

 Rétablir le niveau.

 Rétablir le niveau.

 Rétablir le niveau.

 **DANGER**
Eviter de porter des vêtements larges, bijoux, chaînes, bracelets et faire attention aux cheveux trop longs qui offrent une prise facile à n'importe quelle partie de la machine et de l'équipement.

 **DANGER**
Ne pas laisser tourner le moteur dans un endroit clos: les gaz d'échappement sont toxiques.

 **DANGER**
Ne jamais laissez la machine allumée à proximité de produits inflammables.

 **DANGER**
Après chaque entretien nettoyez et dégraissez le moteur, pour éviter les risques d'incendie.

-  **ATTENTION** Ne pas apporter de modification à aucune des parties de la machine ou de son équipement.
-  **ATTENTION** Arrêter le moteur avant d'effectuer des entretiens, réparations, interventions en tout genre sur la machine ou sur les équipements reliés. Si présente le démarrage électrique débrancher la clé d'allumage:
-  **ATTENTION** Stationner le tracteur de manière à garantir sa stabilité, en utilisant le frein de stationnement, en enclenchant une vitesse (la première en montée, ou la marche arrière en descente), et éventuellement en mettant une cale.
-  **ATTENTION** Avant de mettre la machine en marche assurez-vous qu'il n'y a personne et pas d'animaux dans son rayon d'action.
-  **ATTENTION** Ne jamais laissez la machine sans surveillance avec le moteur allumé et si présente le démarrage électrique, la clé d'allumage sur le tableau de board
-  **ATTENTION** L'utilisateur doit vérifier que toutes les parties de la machine, et en particulier les organes de sécurité, sont toujours conformes aux emplois pour lesquels ils sont prévus. Il faut donc les maintenir en parfait état. En cas de mauvais fonctionnement, il faudra les remettre en état immédiatement, en ayant recours aussi à nos Centres d'Après-vente.
-  **IMPORTANT** Contrôlez périodiquement, toujours avec le moteur arrêté, le serrage des écrous et des vis des roues et de l'arceau de sécurité.
-  **DANGER** Les décalcomanies de sécurité ont été appliquées en plusieurs points de la machine. Elles signalent la présence d'un danger potentiel.
-  **IMPORTANT** Maintenez les décalcomanies propres et lisibles. Si elles sont endommagées il faut les remplacer.
-  La protection de l'environnement est fondamentale. Une mise à la décharge incorrecte peut altérer l'environnement et le système écologique.
-  Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.
-  Ne pas utiliser de récipients pour aliments ou boissons pouvant induire en erreur, lors des vidanges des liquides tels que combustible, lubrifiants, réfrigérants, fluides divers.
-  Pour la mise à la décharge ou le recyclage correct des déchets, contacter les organismes préposés ou le concessionnaire.
-  Ne pas jeter dans l'environnement les composants des systèmes de réfrigération comme les installations, radiateurs, liquides, réservoirs, etc.
-  **TOUJOURS** récupérer le liquide dans un récipient placé sous le réservoir à vidanger, au niveau du point de vidange.

Coupons d'entretien périodique

ATTENTION
Le tableau suivant indique les intervalles de maintenance.

- Entretien Extraordinaire: 

MY SPECIAL 14

Période de travail	de	Heures	50	8	100	300	300	400	800		Lubrifiants
		Mois	12				12		12		
 	Huile moteur										Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubrifiants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacité Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.
	Filtre à huile moteur										
	Filtre carburant à										
	Réservoir carburant à										
	Filtre à air inférieur										
	Filtre à air supérieur										

MY SPECIAL 15

Période de travail 	Heures	50	10	150	250	400	500	800	1000		Lubrifiants
	Mois	12			12		12	12			
 	Huile moteur										Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capacité Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.
	Cartouche huile ①										
	Filtre à huile interne ①										
	Filtre carburant à										
	Réservoir carburant à								 	  	
	Filtre à air à bain d'huile									  	

①: Dans le applications où il est prévu.

MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15

Période de travail 	Heures	50	50	100	150	300	400	800		Lubrifiants
	Mois	12				12		12		
	Carter boîte de vitesses									Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants : ARBOR ARBOR TRW 90 Capacité 2 L
	Gear Stop								 	
	Câbles								 	
	Freins									
	Installation électrique ①								  	Nous préconisons l'emploi de graisse multi-usage Arbor by Petronas Lubricants : ARBOR MP EXTRA

①: Dans le applications où il est prévu.

ENSEMBLE MOTEUR

Moteur



En ce qui concerne les normes de sécurité et les opérations d'utilisation et d'entretien de certains composants de la machine fabriqués par des tierces parties, consulter la notice correspondante.

Contrôle niveau huile moteur



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

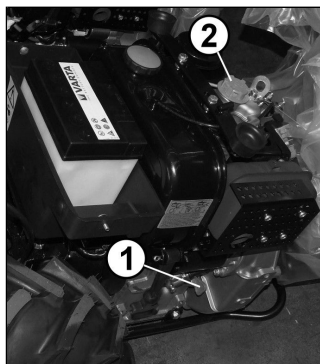
DANGER
Pendant la vidange de l'huile usagée du carter moteur, faire attention, car l'huile trop chaude peut provoquer des brûlures.

ATTENTION
Pour toute opération d'entretien, le moteur doit être éteint et froid.

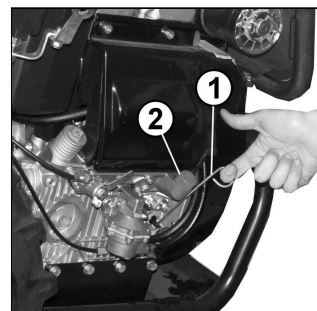
DANGER
Se protéger les mains car l'huile, si elle est trop chaude, peut provoquer des brûlures.

DANGER
Se protéger les mains car la jauge de contrôle du niveau d'huile pourrait être très chaude et provoquer des brûlures.

MY SPECIAL 14



MY SPECIAL 15



- ① Jauge niveau d'huile
- ② Bouchon remplissage huile



Contrôle



16

Contrôler le niveau de l'huile au moyen du bouchon à jauge graduée (MIN-MAX)



Remise à niveau



- Dévisser le bouchon de remplissage de l'huile
- Rétablir le niveau.
- Visser le bouchon et serrer à fond.

Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants: **ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40**



Remplacement



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

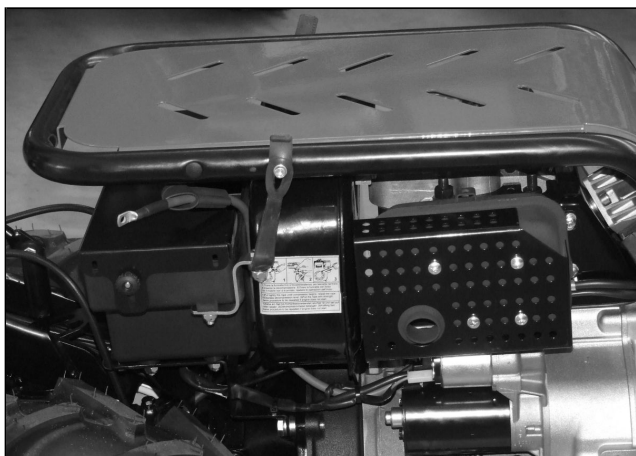


Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.



TOUJOURS récupérer le liquide dans un récipient placé sous le réservoir à vidanger, au niveau du point de vidange.

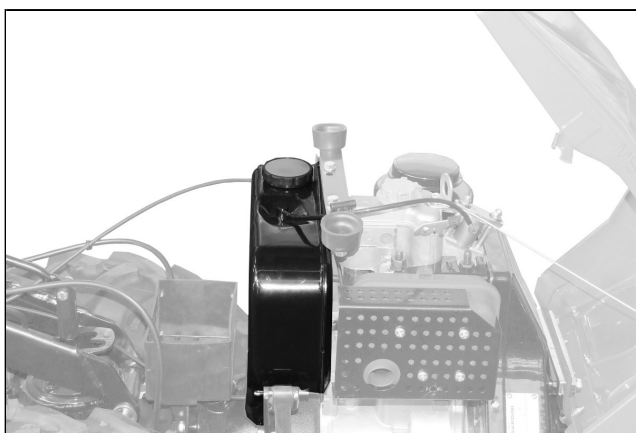
Réservoir à carburant



Débloquer les tirants et soulever le capot.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.



Contrôle



Contrôler :

- Qu'il y a suffisamment de carburant pour toute la durée du travail.
- Que le réservoir ne présente pas de déformations ni d'abrasions.



Nettoyage



Nettoyer la partie tout autour du bouchon du réservoir.



Remise à niveau



Utiliser un carburant de qualité et ayant les caractéristiques prévues dans la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.



ATTENTION

Rétablir le niveau du carburant le moteur étant éteint. Ne pas fumer à proximité du carburant et pendant l'opération.



Remplacement



Remplacer le bouchon du réservoir s'il est manquant ou endommagé, par une pièce de rechange d'origine.

Remplacer le réservoir endommagé par des rayures, abrasions ou déformations, avec une pièce de rechange d'origine.



Ne pas jeter dans l'environnement des liquides comme les carburants, les lubrifiants, les liquides réfrigérants, les fluides divers.

Filtre à air à bain d'huile

 **ATTENTION**
Pour toute opération d'entretien, le moteur doit être éteint et froid.

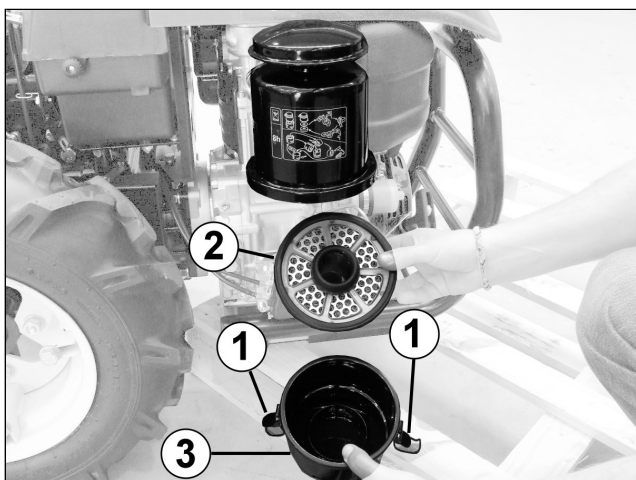


Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

Contrôle



16



Nettoyage à l'air comprimé



Maintenir propre :

Dévisser les deux leviers ①, et extraire le filtre ② du bol d'huile.

Nettoyer le filtre ② en soufflant lentement à travers tous les plis, avec de l'air comprimé à **pas plus de 7 bars**.



Remplacement



Remplacer l'huile dans le récipient ③

ENSEMBLE TRANSMISSION

Carter boîte de vitesses

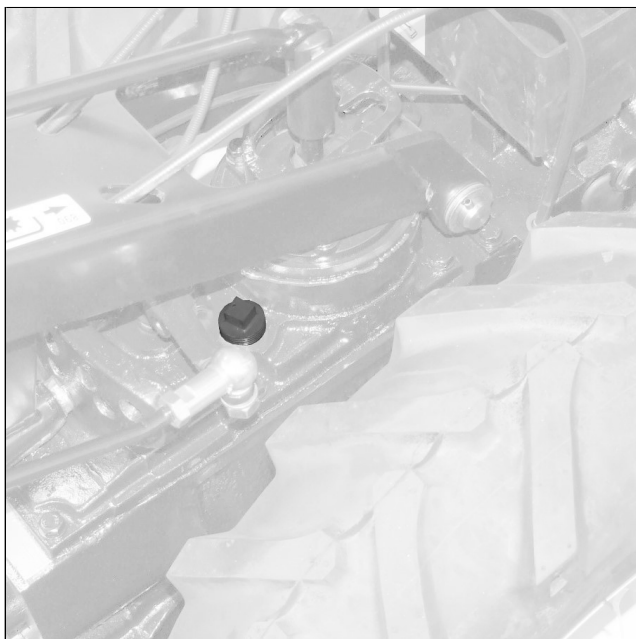
! DANGER
Se protéger les mains car l'huile, si elle est trop chaude, peut provoquer des brûlures.

! DANGER
Se protéger les mains car la jauge de contrôle du niveau d'huile pourrait être très chaude et provoquer des brûlures.

Ces parties du tracteur utilisent toutes la même huile.

 Contrôle

 50



Contrôler le niveau de l'huile au moyen du bouchon à jauge graduée (MIN-MAX)
Le niveau doit être comprise entre le minimum et le maximum avec le bouchon seulement placé librement
Vissez le bouchon à mi-chemin.

Si nécessaire rajouter de l'huile du type préconisé.
Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants : **ARBOR ARBOR TRW 90**



Nettoyage à l'air comprimé



400

Maintenir propre :

- Le bouchon et la partie tout autour.



Remplacement



Bouchon vidange de l'huile



Vidanger l'huile du carter dans la quantité de 2,2 litres environ.

Nous conseillons d'utiliser l'huile Arbor by Petronas Lubricants : **ARBOR ARBOR TRW 90**

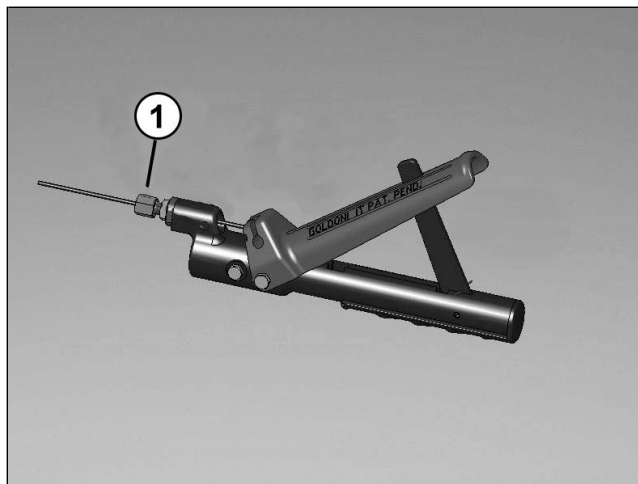


IMPORTANT

Le service doit être réalisé exclusivement par le concessionnaire ou par du personnel spécialisé.

Gear Stop

ATTENTION
 Le Gear Stop est une partie importante de la machine, son bon fonctionnement est essentiel. Vérifier souvent le bon fonctionnement de le Gear Stop et ajuster si nécessaire.



Réglage



Contrôler périodiquement la garde de la commande.
 Au cas où le jeu deviendrait excessif, agir sur le réglage ①

Manette accélérateur à main



Réglage



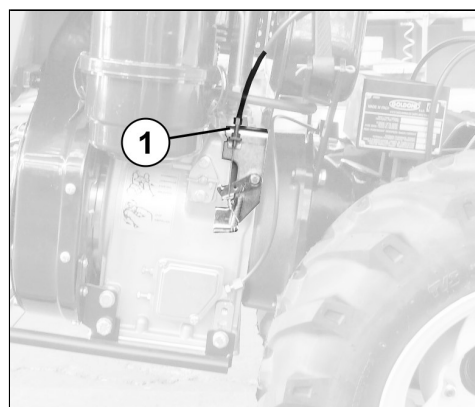
Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Pour régler la course de la manette accélérateur, agir sur les vis de réglage placées à l'extrémité du câble accélérateur, sur le moteur.



Voir la notice d'utilisation et d'entretien du moteur.

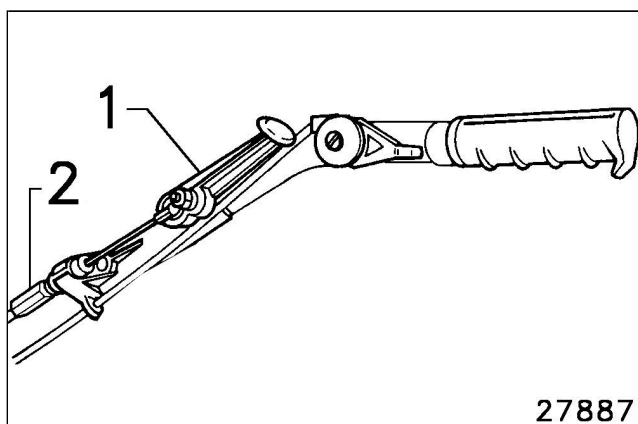
Arrêt du moteur



Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Au cas où le jeu deviendrait excessif, agir sur le réglage ①

Blocage du différentiel



Réglage



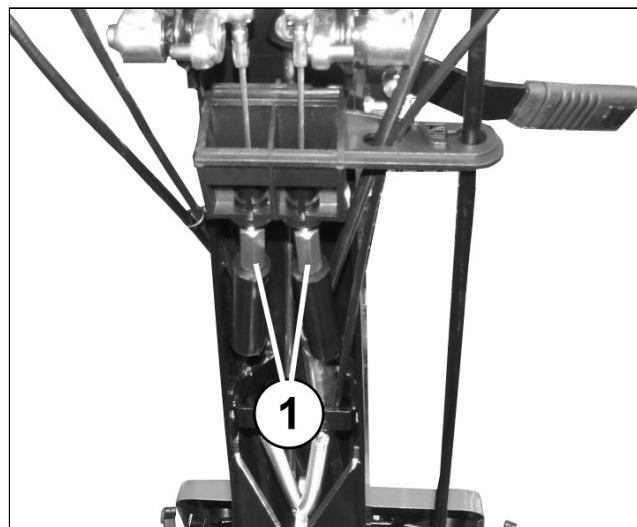
Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Le levier blocage différentiel ① en position BLOQUÉ, doit avoir une garde de 2 à 4 mm.

Avec le levier en position LIBRE, le déblocage doit être complet.

Pour rétablir la garde correcte, agir sur la vis de réglage ②

Freins



Réglage



Contrôler périodiquement la garde de la commande.

Au cas où le jeu deviendrait excessif, agir sur le réglage ①

INSTALLATION ÉLECTRIQUE



ATTENTION

En cas d'interventions sur l'équipement électrique, débranchez le circuit à l'aide de l'interrupteur de la batterie ou débrancher le câble de masse (pôle négatif symbole « - ») de la batterie.

Batterie



ATTENTION

Toute intervention sur la batterie exige une attention particulière : l'électrolyte est corrosif et les gaz qui se dégagent sont inflammables.

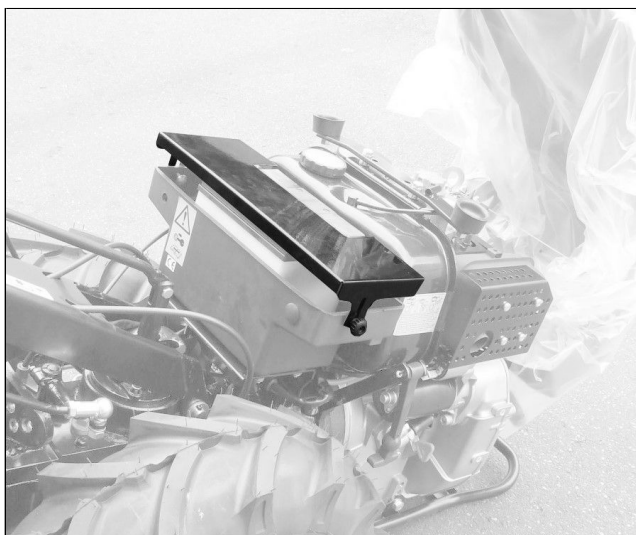
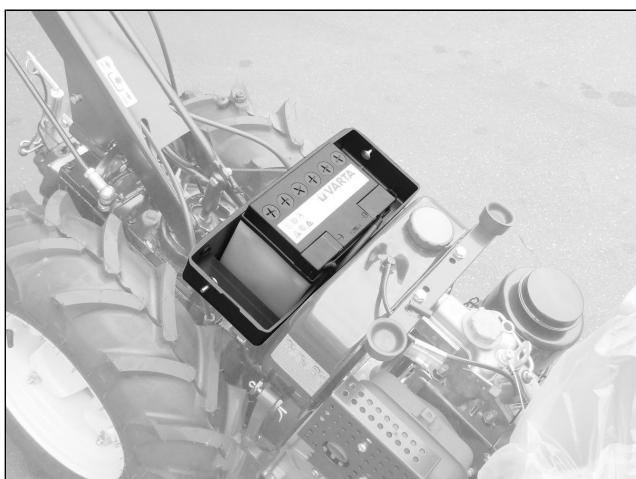


Figure 1



Pour accéder à la batterie ouvrir le capot moteur et supprimer la protection enlever les deux boutons latéraux (figure 1)



Contrôle



150

Contrôler la fixation des bornes sur les pôles de la batterie

Contrôler la fixation de la batterie à la machine.



Nettoyage



Maintenir la batterie propre avec un chiffon humide et antistatique.

Maintenir les pôles de la batterie et les cosses des câbles propres.



Graissage



Graisser légèrement et de temps à autre même les pôles et les cosses.

Utiliser de la graisse à base de vaseline mais pas de la graisse ordinaire.



Inutilisation

En cas d'inactivité de la machine pendant une période prolongée :

- Charger la batterie comme indiqué par le fabricant.
- Débrancher les deux câbles.
- Remiser la batterie dans un endroit frais, sec et bien aéré.



Remplacement



Remplacer la batterie épuisée par une batterie ayant les mêmes caractéristiques techniques (consulter les valeurs indiquées sur la batterie).

LUBRIFIANTS ET FLUIDES PRESCRITS

Lubrifiants d'origine

Lubrifiants d'origine ARBOR by PETRONAS LUBRICANTS

Huile ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40

- Viscosité à 100° C (mm²/s) 14
- Indice de viscosité 158
- Point d'éclair V.A. (°C) 200
- Point d'écoulement (°C) -33
- Masse Volumique à 15 °C (kg/l) 0,875

Huile ARBOR TRW 90

- Viscosité à 40° C (mm²/s) 135
- Viscosité à 100° C (mm²/s) 14,3
- Viscosité à -26° C (mPa.s) 108000
- Indice de viscosité 104
- Point d'éclair V.A. (°C) 220
- Point d'écoulement (°C) -27
- Masse Volumique à 15 °C (kg/l) 0,895

Graisse ARBOR MP Extra

- Consistance NLGI 2
- Pénétration travaillée (60)(dmm) 285
- Point de goutte (°C) 190
- 4 Billes charge de soudure (Kg) 300
- Viscosité huile base à 40°C (mm²/s) 200

TABLE DES MATIÈRES

A

Accélérateur, manette commande.....	34
Accélérateur, manette commande.....	54
Air, filtre à bain d'huile.....	52
APRES VENTE.....	11
Arceau de sécurité.....	33
Arceau, poinçonnage.....	9
Arrêt de la machine.....	34
Arrêt du moteur.....	31
Arrêt du moteur.....	54
Attelage, crochet.....	40
Avant la mise en marche du moteur.....	29

B

Batterie.....	56
Boîte de vitesses.....	35
BRUIT ET VIBRATIONS.....	45

C

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	41
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	41
Carburant, réservoir.....	51
Carter boîte de vitesses.....	53
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ.....	11
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ.....	60
Changement de vitesses, levier.....	35
Commande accélérateur.....	34
Commande accélérateur.....	54
Commandes au moteur.....	27
Commandes aux mancherons.....	28
COMMANDES ET INSTRUMENTS.....	27
COMMENT LIRE LE LIVRET.....	6
Composants, identification.....	11
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	14
Consignes de sécurité pour la manipulation du combustible.....	23
Consignes de sécurité pour le stationnement.....	18
Consignes de sécurité pour l'entretien.....	21
Consignes de sécurité pour l'entretien des pneumatiques.....	22
CONSTRUCTEUR.....	1
Contacteur, démarrage.....	29
Contrôle de la boulonnerie des roues.....	20
Contrôle niveau huile moteur.....	50
Coupons d'entretien périodique.....	48
Critères d'identification.....	9
Crochet d'attelage.....	40

D

Danger de renversement.....	19
Décalcomanies.....	9
DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ.....	25
Démarrage, contacteur.....	29
Description.....	26
Différentiel, blocage.....	55
Différentiel, blocage.....	37
DIMENSIONS ET POIDS.....	42
Dimensions et poids moteur.....	42
DISPOSITIFS DE REMORQUAGE.....	40
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ.....	25
Droits d'auteur.....	7

E

ECOLOGIE.....	24
Elimination des déchets et produits chimiques.....	24
ENSEMBLE MOTEUR.....	50
ENSEMBLE TRANSMISSION.....	53
ENTRETIEN.....	46
Entretien et entreposage.....	17
Entretien, coupons d'entretien.....	48

F

Fiche d'information sur le niveau sonore.....	45
Filtre à air à bain d'huile.....	52
Fluides.....	57
Fonctionnement.....	15
Formation.....	14
Freins.....	38
Freins.....	55

G

Garantie.....	11
Gear Stop.....	27
Gear Stop.....	54
GÉNÉRALITÉS.....	5
Graisse.....	57

H

Huile.....	57
------------	----

I

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS.....	11
IDENTIFICATION MACHINE.....	9
Identification moteur.....	11
Identification, critères.....	9
INFORMATIONS SUR LA MACHINE.....	26
INSTALLATION DE FREINAGE.....	38
INSTALLATION ÉLECTRIQUE.....	56
INSTRUMENTS ET COMMANDES.....	27

INTRODUCTION.....5

L

Levier changement de vitesses.....	35
Lubrifiants.....	57
Lubrifiants d'origine.....	57
LUBRIFIANTS ET FLUIDES PRESCRITS.....	57

M

Machine, arrêt.....	34
Machine, mise en marche.....	34
MACHINE, MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT.....	32
Mancherons réglable.....	32
Mancherons, commandes.....	28
Manette accélérateur à main.....	54
Manette accélérateur à main.....	34
MASSÉS DE LESTAGE.....	40
Masses de lestage (option).....	40
Mise à jour du manuel.....	7
Mise en marche de la machine.....	34
Mise en marche du moteur.....	30
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DE LA MACHINE.....	32
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU MOTEUR.....	29
Mise en marche, moteur.....	29
MODÈLES ET VERSIONS.....	2
Modèles, tableau identification.....	9
MODES D'EMPLOI.....	26
Moteur.....	50
Moteur.....	42
Moteur.....	11
Moteur, arrêt.....	54
Moteur, arrêt.....	31
Moteur, commandes.....	27
Moteur, mise en marche.....	29
Moteur, mise en marche.....	30

N

Niveau huile moteur, contrôle.....	50
Niveau sonore, fiche d'informations.....	45
NORMES DE SÉCURITÉ.....	12

P

PDF, Prise de force.....	39
Pièces détachées.....	11
Plaque métallique.....	10
Pneumatiques.....	43
Pneumatiques, tableau pression de gonflage.....	43
Poinçonnage arceau.....	9
Préparation.....	14
Prévention des incendies.....	22
PRISE DE FORCE.....	39
Prise de force (PDF).....	39

R

Recommandations à l'utilisateur.....	45
Réglage de la voie.....	37
Remise en service après hivernage.....	18
REMORQUAGE, DISPOSITIFS.....	40
Réservoir à carburant.....	51
ROUES.....	43

S

Se tenir à distance de l'arbre de transmission en mouvement.....	20
SÉCURITÉ.....	12
Sécurité, arceau.....	33
SÉCURITÉ, DÉCALCOMANIES.....	25
SÉCURITÉ, DISPOSITIFS.....	25
SECURITÉ, NORMES.....	12
Service.....	11
Stationnement, consignes de sécurité.....	18
Symbole normalisé.....	8

T

Tableau des Vitesses.....	44
Tableau Dimensions et Poids machine.....	42
Tableau identification modèles.....	9
Tableau pression de gonflage pneumatiques.....	43
Tenue de travail.....	20
TRANSMISSION.....	35

U

Usages prévus.....	26
Utilisateur, Recommandations.....	45

V

VITESSE.....	44
Vitesses, boîte.....	35
Vitesses, levier de changement.....	35
Vitesses, Tableau.....	44
Voie, Réglage de la.....	37

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ



Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto

GOLDONI ALBERTO

In qualità di **LEGALE RAPPRESENTANTE** della

Je soussigné - The undersigned - Yo suscrito - Eu abaixo assinado - Der unterzeichner

En qualité de représentant légal de la - authorized officer of - en calidad de legal representante de la - na qualidade de Representante legal da - als rechtlicher vertreter der

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaia abaixo indicadas - dass die unterstehenden maschine und das untenstehende

Macchina Tipo : MSC0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Dal numero di telaio : 400001

De numărò - From serial n° - Desde numero - El number - Von nummer

Denominazione della macchina: MY SPECIAL 14

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina- Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 3LD 510

Moteur type - Engine model - Motor tipo-Motor tipo -Motor typ

Categoria : DIESEL

Catégorie - Class - Clase - Categoria - Categorie

Potenza : 9,0 KW

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

giri/min : 3000

Tours/mn - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Attrezzatura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzaia tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo : 267 Kg

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht maschine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - ESTA' CONFORME - ESTA' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine

2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive - Con Las especificaciones de la Directiva máquinas - com as especificações de directiva máquinas - Den Spezifikationen der maschinen-richtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications - y sucesivas adaptaciones - e sucessivas modificações - und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUEES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APLICADAS - NORMAS APLICADAS - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE - RUIDO - RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA

80.0

dB (A)

LwA

dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE- NOISE LEVEL - POTENCIA ACUSTICA - POTENCIA ACUSTICA - SCHALLLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux mancherons) - VIBRATION (at handlebars) - VIBRACIONES (a las manceras) - VIBRACOES (nas rabicas) - VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997

pr EN 1033 - 1 del 11/1993

ENV 25349—ENV 28041 - ISO 5347 -

ISO 5348 - IEC 225

c) SICUREZZA

SECURITE' - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANCA - SICHERHEIT

: EN 709:2010

UNI EN ISO 3767-1:1998

UNI EN ISO 3767-3:1998

UNI EN ISO 4254-1:2010

Asse Essieu - Axe - Eje - Eixo - Achsen	Sx Gauche - Left - Izquierdo - Esquardo - Links m/s ²	Dx Droite - Right - Derecho - Direto - Rechts m/s ²
X	1.6	2.2
Y	1.8	1.6
Z	3.3	2.7

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file - Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo técnico - Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Produzido em - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIGNATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHRIFT

Alberto Goldoni

Goldoni Alberto



Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE

CERTIFICAT DE CONFORMITE' CE - CE CERTIFICATE OF CONFORMITY - CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE -
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE - EG KONFORMITÄTSBESCHEINIGUNG

Il sottoscritto **GOLDONI ALBERTO**

Je soussigné - The undersigned - Yo suscrito - Eu abaixo assinado - Der unterzeichner

In qualità di **LEGALE RAPPRESENTANTE** della

En qualité de représentant légal de la - authorized officer of - en calidad de legal representante de la - na qualidade de Representante legal da - als rechtlicher vertreter der

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

CERTIFICA

CERTIFIE - HEREBY CERTIFIES - CERTIFICO - CERTIFICA - BESCHEINIGT

Che la macchina e l'attrezzatura sotto indicate

Que la machine et l'outil indiqués ci-dessous - that the underwritten tractor and implement - que la máquina y el equipo indicados a continuación - que a máquina as alfaia abaixo indicadas - dass die untenstehenden mashine und das untenstehende

Macchina Tipo : MSD0

Machine type - Machine model - Máquina tipo - Máquina tipo - Maschine typ

Dal numero di telaio : 400001

De numéro - From serial n° - Desde numero - El nummer - Von nummer

Denominazione della macchina: MY SPECIAL 15

Machine name - Nom de la machine - Nombre de la máquina - Nome de la máquina - Maschine name

Motore Tipo : LOMBARDINI 25LD 330/2 B1

Moteur type - Engine model - Motor tipo - Motor tipo - Motor typ

Categoria : DIESEL

Catégorie - Class - Clase - Categoria - Categoria

Potenza : 10.0 KW

Puissance - Power - Potencia - Potência - Leistung

giri/min : 3000

Tours/mn - Rpm - Rev/min - Rpm - U/min

Attrezzatura Tipo :

Outil type - Implement model - Equipo tipo - Alzaia tipo - Gerät typ

Peso Macchina con Attrezzo : 276 Kg

Poids machine avec outil - tractor with implement - Peso máquina con apero - Peso da máquina com a alfaia - Gewicht mashine mit gerät

E' CONFORME

EST CONFORME - IS IN COMPLIANCE - EST A' CONFORME - EST A' EM CONFORMIDADE - ENTSPRICHT

Alle specifiche della Direttiva Macchine

2006/42/CE

e successivi adeguamenti

Aux spécifications de la directive machines - with the specification of the machine Directive -
Con Las especificaciones de la Directiva máquinas - com as especificações de directiva máquinas -
Den Spezifikationen der maschinen-richtlinie

et adaptations successives - and subsequent modifications -
y sucessivas adaptaciones - e sucessivas modificações -
und folgenden änderungen

NORME APPLICATE

NORMES APPLIQUEES - STANDARDS APPLIED - NORMAS APLICADAS - NORMAS APLICADAS - ANGEWENDETE NORMEN

a) RUMORE

BRUIT - NOISE - RUIDO - RUIDO - LÄRMPEGEL

: EN 709:1997

LpA

80.0

dB (A)

LwA

dB (A)

POTENZA ACUSTICA

NIVEAU SONORE - NOISE LEVEL - POTENCIA ACUSTICA -
POTENCIA ACUSTICA - SCHALLLEISTUNG

: ISO 3744 (1981)

b) VIBRAZIONI (alle stegole)

VIBRATIONS (aux mancherons) - VIBRATION (at handlebars) -
VIBRACIONES (a las manceras) - VIBRACOES (nas rabicas) -
VIBRATIONEN (an den lenkholmen)

: EN 709:1997

pr EN 1033 - I del 11/1993

ENV 25349 - ENV 28041 - ISO 5347 -

ISO 5348 - IEC 225

c) SICUREZZA

SECURITE' - SAFETY - SEGURIDAD - SEGURANCA - SICHERHEIT

: EN 709:2010

UNI EN ISO 3767-1:1998

UNI EN ISO 3767-3:1998

UNI EN ISO 4254-1:2010

Asse Essieu - Axle - Eje - Eixo - Achsen	Sx Gauche - Left - Izquierdo - Esquedo - Links m/s ²	Dx Droite - Right - Derecho - Direto - Rechts m/s ²
X	1.1	1.5
Y	0.8	1.1
Z	1.8	1.5

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer le dossier technique - Name and address of the person authorised to compile the technical file -
Nombre y dirección de la persona autorizada para elaborar el expediente técnico - Nome e endereço da pessoa autorizada para compilar o processo
técnico - Name and Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Fatto a Migliarina di Carpi,

Fait a - Produced at - Redacto en - Produzido em - Ausgestellt in

FIRMA

SIGNATURE - SIGNATURE - FIRMA - ASSINATURA - UNTERSCHRIFT

Alberto Goldoni

Goldoni Alberto

HANDLEIDING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

Serie **MY SPECIAL SR**

06381215 Editie 00 (Nederlands)

FABRIKANT



Tractors for Life

Statutaire zetel en fabriek

GOLDONI S.p.A.

Adres:

Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

Telefoon: +39 0522 640 111

Fax: +39 0522 699 002

Internet: www.goldoni.com

MODELLEN EN UITVOERINGEN



MY SPECIAL 14
MY SPECIAL 15

INHOUDSOPGAVE

FABRIKANT

MODELLEN EN UITVOERINGEN	64
--------------------------------	----

ALGEMEEN

INLEIDING	67
HOE DE HANDLEIDING GEBRUIKEN	68
Herziening van de handleiding	69
Auteursrechten	69
Standaard symbolen	70
MACHINEGEGEVENS	71
Tabel met de modellen	71
Identificatiecriteria	71
Stickers	71
Waarmerk chassis	71
Metalen plaatje	72
ONDERDELENIDENTIFICATIE	73
Motor	73
GELIJKVORMIGHEIDSATTEST	73
AFTER SALES	73
Garantie	73
Assistentie	73
Onderdelen	73

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSNORMEN	74
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	76
Training	76
Vorbereiding	76
Werking	77
Onderhoud en stalling	79
Weer in bedrijf stellen na opslag	80
Veiligheidsvoorschriften voor het parkeren	80
Kantelgevaar	81
Hou u op afstand van de cardanas wanneer die in beweging is	82
De wielbouten controleren	82
Werkkledij	82
Veiligheidsvoorschriften voor het onderhoud	83
Brandpreventie	84
Veiligheidsvoorschriften voor het bandenonderhoud	84
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met brandstof	85
MILIEU	86

Verwijderen van afval en chemische producten	86
BEVEILIGINGSSYSTEMEN	87
VEILIGHEIDSTICKERS	87

GEBRUIKSAANWIJZING

INFORMATIE OVER DE MACHINE	88
Gebruiksdoeleinden	88
Beschrijving	88
BEDIENINGEN EN INSTRUMENTEN	89
Bedieningen aan de motor	89
Gear Stop	89
Bedieningen aan de stuurhendels	90
STARTEN EN STILLEGGEN VAN DE MOTOR	91
Alvorens de motor te starten	91
Startschakelaar	91
De motor starten	92
De motor stilleggen	93
STARTEN EN STILLEGGEN VAN HET VOERTUIG	94
Regeling stuurhendels	94
Beschermende behuizing	95
Gashendel	96
Het voertuig starten	96
Het voertuig stilleggen	96
TRANSMISSIE	97
Schakelen	97
Versnellingspook	97
Differentieelvergrendeling	99
Spoorbreedte afstellen	99
REMSYSTEEM	100
Remmen	100
AFTAKAS	101
Aftakas achter (PTO)	101
TREKINRICHTINGEN	102
Trekhaak	102
GEWICHTEN	102
Gewichten (optioneel)	102

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	103
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	104
Tabel Afmetingen en Gewichten voertuig	104
Motor	104
WIELEN	105
Banden	105

Tabel met de bandenapsnningen.....	105
SNELHEID	106
Snelheidstabel.....	106
GELUID EN TRILLINGEN	107
Informatieblad geluid.....	107
Waarschuwingen voor de gebruiker.....	107

ONDERHOUDSBEURTEN

Periodieke onderhoudsbeurten.....	110
MOTORUNIT	112
Motor.....	112
Oliepeil te controleren.....	112
Brandstoftank.....	113
Oliebadluchtfiler.....	114
TRANSMISSIE	115
Versnellingsbak.....	115
Gear Stop.....	116
Gashendel.....	116
De motor stilleggen.....	116
Differentieelvergrendeling.....	117
Remmen.....	117
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	118
Accu.....	118
DOOR DE FABRIKANT AANBEVOLEN	
SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN	119
Originele smeermiddelen.....	119
GELIJKVORMIGHEIDSATTEST	122

ALGEMEEN



ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

INLEIDING

Deze handleiding bevat de beschrijving van de werking en de nodige aanwijzingen om op correcte wijze de voornaamste werkzaamheden voor het gebruik, het routine en periodieke onderhoud van de machine te kunnen verrichten.

Deze handleiding is voor een praktisch gebruik in hoofdstukken onderverdeeld.

Deze handleiding moet, als de machine van eigenaar verandert, altijd samen met de machine afgeleverd worden. Als hij zoek raakt of beschadigt, moet u er een kopie van aanvragen bij de fabrikant van de machine of de vorige eigenaar. De handleiding maakt deel uit van de machine.

Wij garanderen u dat uw vertrouwen in onze onderneming en in de producten ruimschoots gecompenseerd zal worden door de prestaties die u zult aantreffen.

Goed gebruik en onderhoud garanderen uitzonderlijke prestaties, hogere productiviteit en kostenbesparing.

HOE DE HANDLEIDING GEBRUIKEN



Dit instructieboekje bevat enkele paragrafen met bijzonder belangrijke informatie, om functionele en veiligheidsredenen zijn deze paragrafen als volgt aangegeven:



GEVAAR

"Gevaar"-teksten duiden op groot gevaar en ernstige persoonlijke letsels en ernstige letsels aan derden als u de instructies niet opvolgt.



OPGELET

"Opgelet"-teksten waarschuwen voor het risico op persoonlijk letsel of letsel aan derden, als u de instructies niet opvolgt.



BELANGRIJK

"Belangrijk"-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat het voertuig beschadigd raakt, als u de instructies niet opvolgt.

Dit instructieboekje bevat de richtlijnen voor gebruik en onderhoud.

Houd u steeds strikt aan de opgegeven richtlijnen; dit instructieboekje maakt onlosmakelijk deel uit van het product: bewaar het steeds op de daarvoor bestemde plaats zodat het gemakkelijk terug te vinden is; overhandig het bij verkoop van het voertuig.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend.

We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

Voor de richtlijnen inzake gebruik en onderhoud van de uitrusting van derden verwijzen we naar het betreffende instructieboekje.



Alle aanwijzingen "voor", "achter", "rechts", "links", hebben betrekking op de bestuurdersplaats.

Om het aflezen gemakkelijker te maken zijn een reeks tekens aangebracht met de volgende betekenissen:



Opgelet



Milieu



Recycleren



Wetgeving



Informatie



Instructies



Controle



Schoonmaken met perslucht



Afstellen



Smeren



Invetten



Vloeistoffen vervangen

Herziening van de handleiding

De informatie, de beschrijvingen en de afbeeldingen in de handleiding weerspiegelen de stand van de techniek op het moment dat de machine op de markt gebracht is.

De fabrikant behoudt zich het recht voor op ieder willekeurig moment om technische of commerciële redenen wijzigingen aan de machines aan te brengen. Deze wijzigingen verplichten de fabrikant niet om de tot op dat moment verkochte voertuigen aan te passen of om deze publicatie ongeschikt te achten.

Eventuele aanvullingen die de fabrikant later wenst te bieden moeten bij de handleiding bewaard worden en maken er deel van uit.

Auteursrechten

De auteursrechten van deze handleiding behoren tot de fabrikant van de machine. Deze handleiding bevat technische teksten, tekeningen en afbeeldingen die noch geheel noch gedeeltelijk verspreid of aan derden overgedragen mogen worden zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant van de machine.

Standaard symbolen

Voor een optimaal gebruik van de tractor werden gestandaardiseerde symbolen toegepast.

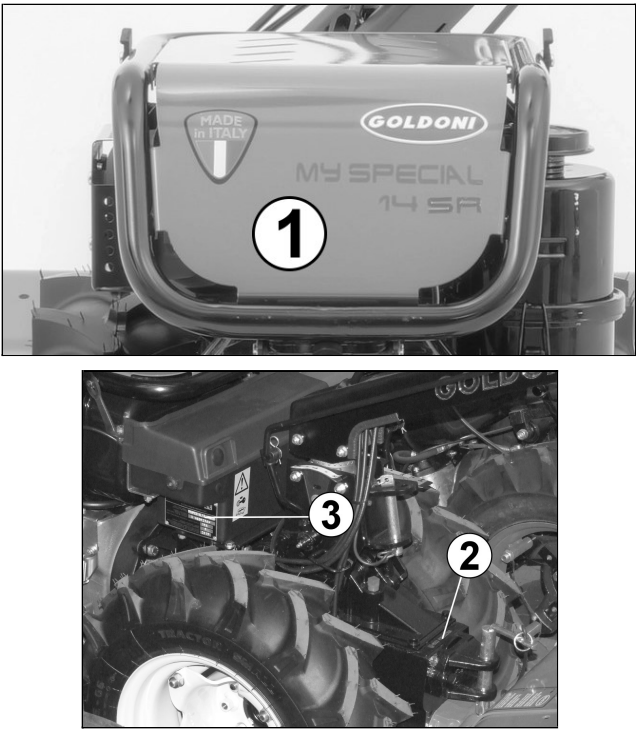
	Filter hydraulisch systeem		Grootlicht
	Olie		Dimlicht
	Transmissie		Werklicht
	Differentieelblokkering		Parkeerlicht
	Aftakas		Buitenverlichting.
	Rotatie van de aftakas		Waarschuwingssnipperlichten
	Koppeling		Lichtsignaal
	Parkeerrem		Richtingaanwijzer
	Dubbele tractie		Richtingaanwijzer aanhanger
	Bescherming omlaag		Claxon
	Richting vooruit		Acculader
	Lage versnellingen		Veiligheidsgordels
	Werktijd		Normale versnellingen
	Geblokkeerd		Brandstofniveau
	Hoge versnellingen		Rotatie naar rechts (met de wijzers van de klok)
	Brandstoffilter		Vrijstand
	Rotatie naar links (tegen de wijzers van de klok in)		Motorvoorverwarming
	Omkeermechanisme rijrichting		Ventilatie
	Motorluchtfilter		Gaspedaal rotatiebeweging
	Luchtverwarming		Motoroliedruk
	Gaspedaal lineaire beweging		Airconditioning
	Motoroliefilter		Hefinrichting
	Ruitenwisser		Koelvloeistoftemperatuur
	Hefinrichting - Omhoog		Ruitenwisser en -sproeier
	Luchtklep		Hefinrichting - Omlaag
	Achterruitwisser		Hydraulisch systeem
	Hefinrichting - Zweven		Achterruitwisser en -sproeier

MACHINEGEGEVENS

Tabel met de modellen

Model	Machinetype
MY SPECIAL 14	MSC0
MY SPECIAL 15	MSD0

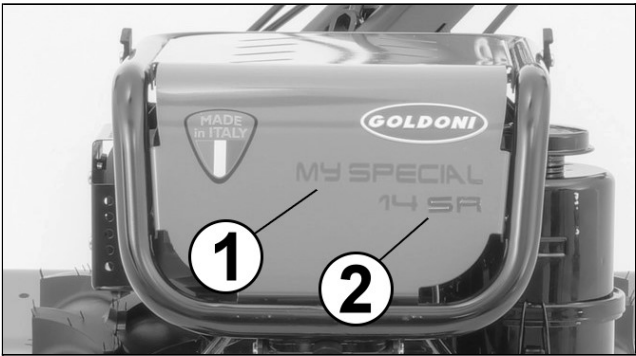
Identificatiecriteria



Het voertuig is voorzien van drie herkenningstekens:

- ① Stickers.
- ② Ingeslagen gegevens op het chassis.
- ③ Metalen plaatje.

Stickers



Op de motorkap zijn de stickers aangebracht die de volgende informatie geven:

- ① Serie
- ② Model

Waarmerk chassis



- ① Merckcode fabrikant.
- ② Machinetype
- ③ Serienummer
- ④ Chassisnummer.

Metalen plaatje



Het metalen plaatje bevindt zich op het deksel van de werktuigenkist.



Het metalen typeplaatje bevat de volgende specificaties:

- ① EG markering
- ② Merkcode fabrikant.
- ③ Handelsbenaming
- ④ Machinetype
- ⑤ Serienummer
- ⑥ Chassisnummer.
- ⑦ Gewicht met standaard wielen en frees
- ⑧ Vermogen in Kw volgens de 80/1296/EC - ISO 1585
- ⑨ Bouwjaar

Voor de EG verklaring van overeenstemming met betrekking tot de door u gekochte machine, moet u het "Type Machine" aflezen op het metalen plaatje en dit vergelijken met "Type Machine" op de verschillende aanwezige bewijzen.

ONDERDELENIDENTIFICATIE

Het voertuig bestaat uit een reeks hoofdonderdelen die elk herkenbaar zijn aan een metalen plaatje en/of ingeslagen gegevens.

Motor

Metalen plaatje en ingeslagen motorgegevens.



Zie instructieboekje motor.

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De verklaringen van overeenstemming bevinden zich achterin de handleiding.

AFTER SALES

Garantie

Motor: condities en termijnen voorgeschreven door de fabrikant

Voertuig: binnen de termijnen zoals vermeld in ons Garantiebewijs.

Assistentie

Wendt u tot het OFFICIEEL extern verkoopnet



De Servicedienst stelt gespecialiseerd technisch personeel ter beschikking voor het verhelpen van storingen aan onze producten. De Servicedienst is de enige instantie die bevoegd is om het product onder de garantie te repareren.

Het gebruik van originele onderdelen en een correct periodiek onderhoud op de voorgeschreven tijden vormen de beste garantie voor duurzame prestaties en verlenen recht op GARANTIE op het product gedurende de hele garantieperiode.

Onderdelen



Reserveonderdelen bestellen: Wendt u voor het bestellen van reserveonderdelen tot een officiële dealer; vermeld hierbij altijd het **modellen serie- en chassisnummer** die u op het plaatje vindt.

VEILIGHEID

 **OPGELET**
Een correct gebruik van de machine, een zorgvuldige inachtneming van de hier vermelde normen en het rigoureus toepassen van alle voorzorgsmaatregelen om eventuele gevaarlijke situaties te vermijden, voorkomen het gevaar voor ongelukken of ongevallen, laten de machine beter en langer functioneren en beperken de storingen tot een minimum.

 **OPGELET**
GOLDONI S.p.A. aanvaardt geen objectieve en subjectieve aansprakelijkheid, als de gedragsregels die in de handleiding voorgeschreven worden niet toegepast en in acht genomen zijn.

VEILIGHEIDSNORMEN

 **GEVAAR**
Om ongevallen te voorkomen is waakzaamheid de voornaamste troef voor uw veiligheid.
Vandaar de volgende waarschuwingen:

 **BELANGRIJK**
Bij het niet naleven van de voorschriften vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant.

 **GEVAAR**
Rij nooit een helling af met ontkoppelde versnellingsbak of in de vrijstand; gebruik de motor om het voertuig af te remmen.

 **GEVAAR**
Controleer of alle draaiende delen van het voertuig (aftakas, cardanische koppelingen, poelies, etc...) goed beschermd zijn.

 **GEVAAR**
Draag geen wijde kledings, sieraden, kettinkjes, armbandjes en let op te lang haar dat in delen van de machine of van de werktuigen kan komen vast te zitten.

 **GEVAAR**
Laat de motor niet draaien in een

afgesloten ruimte: uitlaatgassen zijn giftig.

 **GEVAAR**
Gebruik het voertuig niet in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen.

 **GEVAAR**
Om brandgevaar te voorkomen moet de motor na ieder onderhoud worden schoongemaakt en ontvet.

 **GEVAAR**
De machine moet door slechts één bediener gebruikt worden.
Gebruik de machine nooit om mensen, dieren of voorwerpen te vervoeren.

 **OPGELET**
Het is ten strengste verboden onderdelen van het voertuig of van het gereedschap te demonteren of te wijzigen.

 **OPGELET**
Controleer voordat het opstarten van de motor of de versnellingspook en de aftakas in de vrijstand zijn.

 **OPGELET**
Laat de koppeling geleidelijk aan los om steigeren of schokkende bewegingen te voorkomen.

 **OPGELET**
Geen onderhoud, reparaties of andere werkzaamheden op de machine of op

de verbonden werktuigen verrichten voor eerst de motor gestopt te hebben en, in geval van elektrische start, de contactsleutel van de machine verwijderen.

 **OPGELET**
Zorg voor een maximale stabiliteit bij het parkeren van de machine. Schakel hiervoor een versnelling in (de 1e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en gebruik eventueel een wig.

 **OPGELET**
Controleer alvorens het voertuig te starten of er zich geen personen of dieren in de nabijheid bevinden.

 **OPGELET**
Laat het voertuig nooit achter met draaiende motor of, in geval van elektrische start, met de contactsleutel in het contactslot.

 **OPGELET**
Bij gebruik van de aftakas moet de as overdekt zijn met de speciale bescherming.

 **OPGELET**
De gebruiker moet de deugdelijkheid van alle machine-onderdelen, in het bijzonder de beveiligingsorganen controleren. Deze onderdelen moeten voortdurend goed onderhouden worden. Eventuele storingen moeten meteen worden verholpen, doe hiervoor zo nodig beroep op de Technische assistentie.

 **BELANGRIJK**
Houd u aan de verkeersvoorschriften.

 **BELANGRIJK**
Controleer regelmatig bij stilgelegde motor de bevestiging van de moeren en bouten van de wielen en het beschermingsframe.

 **BELANGRIJK**
Gebruik de differentieelblokkering niet in nabij of in bochten, vermijd het gebruik ervan bij hoge versnellingen en hoge toerentallen.

 **GEVAAR**
De brandstoffen / smeermiddelen / vloeistoffen niet inslikken. In geval van aanraking met de ogen grondig met water wassen.

 **OPGELET**
De brandstof / smeermiddelen / vloeistoffen niet lang en herhaaldelijk met de huid in aanraking laten komen omdat dit stoornissen of andere syndromen aan de huid kan veroorzaken.

 **OPGELET**
Gebruik de trekker met aangesleepte en/of gedragen werktuigen, of met aanhanger, slechts na de aanwijzingen in de bijbehorende handleiding voor gebruik en onderhoud nauwkeurig doorgelezen te hebben.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Training

- Lees de instructies aandachtig. Raak vertrouwd met de bedieningen en een correct gebruik van het machine.
- De machine mag alleen gebruikt worden door bevoegd, opgeleid en goed getraind personeel. De bediener moet niet alleen de aanwijzingen in deze handleiding gelezen en in zich op genomen hebben, maar moet ook voor een goede voorbereiding op een correct gebruik van deze machine zorgen. De bediener wordt eraan herinnerd zich tot de fabrikant te wenden in geval van twijfel over het gebruik van de machine en de uitleg van deze handleiding
- De machine is niet geschikt voor werkzaamheden in andere sectoren dan de land- en bosbouw
Een ander gebruik dan gespecificeerd is, wordt als oneigenlijk gebruik beschouwd.
- Laat de machine nooit gebruiken door kinderen of personen die deze aanwijzingen niet kennen. De leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereguleerd zijn
- Gebruik de machine niet als u vermoeid of ziek bent of onder invloed van alcohol, medicijnen, of drugs.
- Denk eraan dat de bediener of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen of risico's die derden of hun eigendommen kunnen overkomen:
- De handleiding moet altijd binnen handbereik zijn, zodat u hem indien nodig altijd kunt raadplegen. Als hij zoek raakt of beschadigd, moet u een vervangende kopie aanvragen bij de fabrikant

De voornaamste oorzaken waardoor u de macht over het stuur kwijt kunt raken zijn de volgende:

- de wielen hebben niet voldoende grip;
- te hoge snelheid;
- de machine is niet geschikt voor het doel waarvoor hij wordt gebruikt;
- gebrek aan kennis ten aanzien van de gevolgen die de staat waarin het terrein zich verkeert kunnen hebben, in het bijzonder op hellingen;

Vorbereiding

- Controleer de machine nauwlettend telkens voor hem in gebruik te nemen
- De signalen op de machine bieden een serie belangrijke aanwijzingen: de inachtneming ervan dient voor uw veiligheid.
- Controleer de staat van de veiligheidspictogrammen. Als de pictogrammen versleten zijn moeten ze door andere originele pictogrammen vervangen worden die u bij de fabrikant kunt aanvragen en moeten ze op de plaatsen aangebracht worden die in de handleiding voor gebruik en onderhoud zijn aangegeven.
- Als er wat voor wijzigingen dan ook aan deze machine worden aangebracht, kan de fabrikant niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of letsel aan de bedieners, aan derden of aan andere zaken.
- De fabrikant kan niet alle denkbare gebruikswijzen die een potentieel gevaar zouden kunnen vormen in overweging nemen.
- U dient altijd stevige schoenen en een lange broek te dragen. Gebruik de machine niet met blote voeten of met open sandalen.

- Controleer zorgvuldig het terrein waarop u de machine wilt gebruiken.
- **OPGELET** - De brandstof is bijzonder brandbaar.
- Bewaar de brandstof in speciaal hiervoor ontworpen tanks.
- Tank alleen in de open lucht en rook niet tijdens het hanteren van de brandstof.
Teneinde brandgevaar van de machine te voorkomen, de brandstofslang regelmatig nakijken en vervangen als hij beschadigd is en daardoor niet meer goed afgedicht is.
- Giet de brandstof in de tank vóórdat u de motor aanzet. Als de motor aanstaat of warm is mag u geen benzine toevoegen en de dop niet van de benzinetank af draaien.
- Als u benzine gelekt heeft, de motor niet starten maar de machine uit de buurt van de plek waar u de benzine gelekt heeft brengen en voorkomen dat er brand ontstaat totdat de brandstofdampen zijn opgelost.
- Draai de doppen van de benzinetank van de machine en van het benzineblik altijd weer goed dicht.
- Vervang de geluiddempers als deze defect zijn.
- Ontdoe de machine van al het materiaal (vuil, gereedschap, andere voorwerpen) waardoor de werking gestoord zou kunnen worden of de bediener letsel op zou kunnen lopen.

Werking

- Start de motor niet in gesloten ruimten, waar zich gevaarlijke koolstofmonoxide kan ophopen.
- Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Voordat u de motor start dient u alle aftakassen los te koppelen, de versnelling en de omkeerschakeling in hun vrij te zetten en de hendel van de Gear Stop NIET in te drukken.
- Let uiterst goed op als u de rijrichting omdraait of als u de machine naar u toe trekt.
- Voor het gebruik, controleren of de veiligheidssystemen goed werken. Niet met het werk beginnen als ze niet goed werken.
- Het is ten strengste verboden de veiligheidsinrichtingen te verwijderen of te wijzigen. Eventuele wijzigingen aan de machine zouden veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken. In dat geval is de gebruiker als enige aansprakelijk voor eventuele ongelukken.
- Na iedere afstelling of draaiing van de ploegstaarten, controleren of de veiligheidsinrichtingen volledig aan hun taak voldoen.
- Als u een steile helling moet oversteken, raadpleeg dan de paragraaf: Kantelgevaar.

Denk eraan dat er geen veilige hellingen bestaan. U dient bijzonder goed op te letten als u zich op een met gras begroeide helling begeeft. Om kantelen te voorkomen, adviseren wij u:

- niet plotseling te stoppen of te starten als u op een helling rijdt;

- de koppeling altijd langzaam te laten opkomen en altijd een verselling ingeschakeld te houden, vooral bij het afdalen;
- de snelheid op de hellingen en in scherpe bochten laag te houden;
- let op bulten, gaten en op andere verborgen gevaren;
- let extra goed op als u parallel aan de helling moet werken.

Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruik van zware uitrustingen:

- beperk u tot ladingen die u veilig kunt beheersen;
- maak geen scherpe bochten;
- pas op bij het achteruit rijden;
- gebruik tegengewichten of ballastgewichten op de wielen om de stabiliteit te vergroten.

- Let op het verkeer bij het oversteken van of rijden langs wegen.

- Laat nooit iemand in de buurt van de machine komen als deze aan het werken is.

- Bedien de machine nooit als de beschermkappen kapot zijn of als de beschermrichtingen niet op hun plaats zitten.

- Verander de instellingen van de reguleur van de motor niet en voer het toerental niet te veel op. Het gebruiken van de motor met te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.

Voordat u de bestuurdersplaats verlaat, moet u:

- de overbrenging naar eventuele werktuigen loskoppelen en ze laten zakken;
- de verselling in zijn vrij zetten;
- de motor afzetten.

De overbrenging naar de werktuigen loskoppelen, de motor afzetten, de bougiekabels losmaken en, in geval van elektrisch starten, de contactsleutel verwijderen:

- voordat u verstoppingen verhept;
- voordat u de machine controleert, reinigt of er aan werkt;
- na een vreemd voorwerp geraakt te hebben. De machine controleren op eventuele schade en de reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start en de werktuigen gebruikt;
- als de machine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk controleren).

- De overbrenging naar de werktuigen loskoppelen tijdens het transport of als u ze niet gebruikt.

Zet de motor af en koppel de overbrenging naar het werktuig los:

- voordat u benzine bijvult;
- voordat u het werktuig afstelt.

- Neem gas terug voor de motor af te zetten. Draai aan het einde van de werkzaamheden de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.

- Voor de machine te starten, de aanwijzingen in de handleiding en op de machine lezen, in u opnemen en opvolgen.

- Vóór ieder gebruik dient u een algemene controle te verrichten. Repareer of vervang door originele reserveonderdelen versleten, beschadigde of ontbrekende onderdelen. Voer alle nodige afstellingen uit voor met het werk te beginnen.

- Controleren of alle overbrengingen in

hun vrij staan voor de motor te starten.

- De motor voorzichtig starten, met uw voeten uit de buurt van de werkyuigen.
- Zet de machine stil als andere personen het werkgebied betreden.
- Laat de machine niet onbeheerd achter als hij in werking is.
- Wees voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen belemmeren.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die door de fabrikant van de machine worden aanbevolen. Houd de veiligheidsplaatjes goed zichtbaar wanneer accessoires en werktuigen worden gemonteerd. Zorg ervoor de Gebruiksaanwijzing van dat accessoire en/of van dat werktuig grondig doorgelezen te hebben en volg de veiligheidsvoorschriften ervan op.
- Gebruik de machine niet als u onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs bent.
- Met de machine lopen, nooit rennen.
- Luister nooit naar muziek of de radio tijdens het werken (koptelefoon). De veiligheid voor het onderhoud en de werking vereist maximale aandacht.

Onderhoud en stalling

- Laat de bouten en de schroeven vastgedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine altijd op een veilige manier gebruiksklaar is.
- Zet de machine nooit met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen met vlammen, vonken of een warmtebron in aanraking zouden kunnen komen.
- Laat de motor eerst afkoelen vóórdat u de machine opbergt.
- Om het brandgevaar zoveel mogelijk te beperken dient u de motor, de geluiddemper, de accubak vrij te houden van gras, bladeren of teveel vet.
- Gebruik de machine, uit veiligheidsoverwegingen, nooit met versleten of beschadigde onderdelen.
- Als u de tank moet legen, dient u dit in de open lucht te doen terwijl de motor koud is.
- Als de machine opgeborgen of onbeheerd achtergelaten moet worden, dient u het het werktuig omlaag te zetten als u geen vergrendelingsmechanisme gebruikt.
- Laat de machine nooit onbewaakt werken.

Weer in bedrijf stellen na opslag

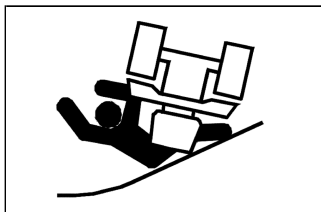
Voor de machine de eerste keer te gebruiken, of na een lange periode dat de machine niet gebruikt is, als volgt te werk gaan.

- Controleren of de machine niet beschadigd is.
- Controleren of de mechanische onderdelen in goede staat verkeren en niet roestig zijn.
- Alle beweeglijke delen zorgvuldig invetten.
- Controleren of er geen olie lekt.
- Het oliepeil van de motor controleren.
- Het oliepeil van de transmissie controleren.
- Controleren of alle beveiligingen correct geplaatst zijn.

Veiligheidsvoorschriften voor het parkeren

- Zorg ervoor dat de machine op een horizontaal niet hellend oppervlak wordt geparkeerd. Eventueel een wig gebruiken.
- Koppel de aftakas los en stop alle werktuigen.
- Laat alle werktuigen op de grond zakken.
- Zet the motor af en, in geval van elektrische start, de contactsleutel verwijderen.
- Wacht tot de motor en alle beweging gestopt zijn alvorens de bestuurdersplaats te verlaten.
- Draai de benzinekraan dicht, indien de machine hiermee is uitgerust.

Kantelgevaar



Hellingen zijn een belangrijke factor bij ongelukken veroorzaakt door controleverlies en omkanteling die ernstig lichamelijk letsel en zelfs de dood tot gevolg kunnen hebben. Bij alle werkzaamheden op hellingen moet men bijzonder voorzichtig te werk gaan.

- Werk niet op modderige of niet stevige grond.
- Werk niet op te steile hellingen.
- Op hellingen extra goed opletten.
- Verzekert u altijd van de steunpunten op hellingen.
- Bewerk de grond altijd dwars op de helling, nooit op en neer.
- Let op gaten, kuilen, bulten, stenen of andere verborgen voorwerpen. Onregelmatige grond kan de machine doen kantelen. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- Op nat gras uiterst goed opletten: De banden kunnen hun grip verliezen op de hellingen, ook wanneer de remmen goed werken.
- Schakel een lage versnelling in zodat u op de helling niet hoeft te schakelen of te stoppen.
- Houd steeds een versnelling ingeschakeld wanneer u een helling af rijdt. Rijd nooit een helling af met de machine in zijn vrij.
- Niet plotseling stoppen, afslaan of

wegrijden als u een helling op- of afrijdt. Als de banden hun grip verliezen moet u de aftakas loskoppelen en de helling zo traag mogelijk verticaal afdalen.

- Alle bewegingen op een helling moeten traag en geleidelijk aan worden uitgevoerd. Niet plotseling van richting of snelheid veranderen waardoor de machine zou kunnen kantelen.
- Uiterst goed opletten als de machine gebruikt wordt in de buurt van een afgrond, kuilen, oevers, grachten, vijvers of greppels. De machine zou plots kunnen kantelen als een wiel over de rand komt of als de rand het begeeft. Houd steeds een veiligheidsmarge tussen de machine en het potentieel gevaar.
- Als u snel rijdt en de spoorbreedte is smal wordt het risico op kantelen stukken groter.
- Gebruik ballastgewichten of tegengewichten om de stabiliteit te verhogen op hellingen of als er werktuigen voor of achter gemonteerd zijn; volg hiervoor de aanwijzingen op van de fabrikant. Verwijder de ballastgewichten na gebruik

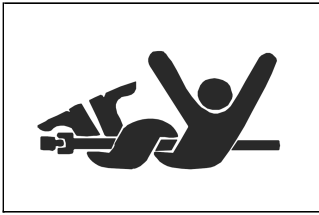


OPGELET

Deze lijst is onvolledig.

Werk niet met de trekker, indien er een risico op kantelen.

Hou u op afstand van de cardanas wanneer die in beweging is

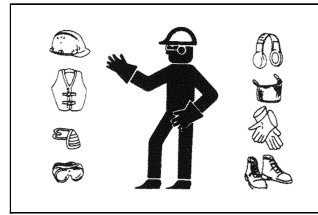


- De beklemming in een draaiende motoras kan ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Draag geen sieraden of loszittende kleding.
- De motor altijd uitschakelen en de aftakas alleen in stilstand benaderen.

De wielbouten controleren

- Slecht vastgedraaide wielbouten kunnen tot zware ongevallen met ernstige verwondingen leiden.
- Controleer wielbouten en -moeren tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig op goed vastzitten.
- Bij montage moeten de wielbouten en -moeren met het juiste aanhaalmoment en volgens de correcte procedure zijn vastgedraaid.

Werkkledij



- Altijd geschikte kleding en middelen gebruiken voor de werkomstandigheden.
- U moet voorzien zijn van:
 - beschermbril, of beschermbril met zijbescherming
 - een helm als u met de machine werkt
 - veiligheidshandschoenen (van neopreen voor chemicaliën, van leer voor zwaar werk)
 - oorbescherming
 - adembescherming of filtermasker
 - waterdichte en aansluitende kleding
 - reflecterende kleding
 - veiligheidsschoenen

Veiligheidsvoorschriften voor het onderhoud



- De enige werkzaamheden die uitgevoerd mogen worden zijn die in het hoofdstuk ONDERHOUD vermeld worden. Alle andere werkzaamheden moeten op bevoegde werkplaatsen worden uitgevoerd. Voor de bevoegde werkplaatsen wordt er verwezen naar de verkoper
- De normale service aan de machine mag alleen door bevoegde en ervaren volwassenen worden uitgevoerd. Zorg dat u de procedure goed begrijpt voordat u service verricht.
- Start de machine niet in gesloten ruimten, waar zich gevaarlijke koolstofmonoxide kan ophopen.
- Houd de bouten en de schroeven goed vastgedraaid om er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig werkt.
- Nooit wijzigingen aanbrengen aan de beveiligingsinrichtingen. Controleer regelmatig de correcte werking ervan.
- Zorg dat er zich op de machine geen gras, bladeren of andere afvalresten ophopen. Maak gemorste olie en brandstof schoon en verwijder afval dat met brandstof is bevochtigd. Laat de motor eerst afkoelen voordat u de machine opbergt.
- Reparaties of afstellingen mogen nooit met draaiende motor worden verricht. Wacht tot alle onderdelen van de machine stilstaan voor regelingen, reparaties of reinigingswerkzaamheden te

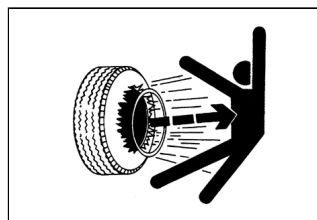
verrichten.

- Vervang de veiligheidsstickers als ze beschadigd zijn.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar op veilige afstand van bewegende delen en van de bedieningshendels om te vermijden zat ze erin verstrikt raken.
- Gebruik altijd veilige draagsteunen wanneer onderhoud aan opgeheven onderdelen van de machine moet worden verricht. Gebruik zo nodig een bok of blokkeer de bedieningsbeugels om de onderdelen te ondersteunen.
- Verwijder de bougiekabel (voor benzine-uitvoeringen) voordat u reparaties verricht. In geval van elektrische start, de accu loskoppelen, eerst de minklem, en daarna de plusklem. Sluit eerst de plusklem aan en daarna de minklem om de accu weer aan te sluiten.
- Alvorens onderhoud te verrichten aan de machine of aan de werktuigen dient men alle systemen drukloos te maken zoals bv. de hydraulische onderdelen of veren.
- Houd alle onderdelen in goede staat en correct gemonteerd. Herstel ieder defect meteen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Acculading moet in een open en goed geventileerde ruimte gebeuren, uit de buurt van vonken. Schakel de acculader altijd los voor hem aan de accu te sluiten of ervan los te schakelen. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Brandpreventie

- Ontdoe de motorruimte en de knalpot van gras en vuil voor en na het gebruik van de machine.
- Draai de benzinekraan dicht, indien de machine hiermee is uitgerust, wanneer de machine wordt opgeborgen of vervoerd.
- Parkeer de machine nooit in een ruimte in de buurt van vlammen of ontstekingsbronnen, zoals bijvoorbeeld een boiler of een verwarmingsketel.
- Controleer regelmatig de brandstoflijnen, de tank, de dop en de aansluitingen op barsten of lekken. Vervang deze onderdelen zo nodig.
- De machine niet opslaan met brandstof in de tank in een gebouw waar de dampen in aanraking zouden kunnen komen met vlammen of vonken.
- De motor laten afkoelen alvorens hem in een gesloten ruimte op te slaan

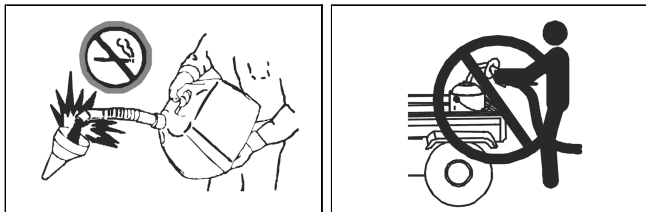
Veiligheidsvoorschriften voor het bandenonderhoud



Het loskomen van delen van de band en de velg kan ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Probeer zelf nooit een band met ongeschikte werktuigen te monteren, en ook niet als u onervaren bent.
- Zorg voor een goede bandenspanning. Overschrijd nooit de door de fabrikant aanbevolen spanning. Las of verhit geen onderdeel op de band/het wiel. Door de hitte kan de luchtdruk stijgen waardoor de band kan ontploffen. Laswerk kan het wiel structureel verzwakken of vervormen.
- Gebruik een mandrijn en een geschikte verlengslang bij het oppompen van de banden zodat de bediener zich naast en NIET voor of boven de band bevindt
- Controleer de banden op de spanning, sneden, bulten, beschadigde velgen of ontbrekende of losgeraakte moeren en bouten.

Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met brandstof



Wees bijzonder voorzichtig bij het hanteren van brandstof om schade aan personen en goederen te voorkomen. Brandstof is uiterst brandbaar en de dampen kunnen ontploffen.

- Doof sigaretten, sigaren, pijpen en andere rookwaar.
- Bewaar brandstof alleen in kunststof jerrycans. Gebruik alleen kunststof trechters zonder filters.
- Zolang de motor loopt of nog warm is, mag de brandstofdop nooit van de tank worden verwijderd of brandstof worden bijgevuld. Laat de motor afkoelen voordat u bijtankt.
- De tank mag nooit in een besloten ruimte worden gevuld of afgetapt. Giet de brandstof alleen in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte bij.
- Vang de vrijgekomen brandstof meteen op. Trek meteen met brandstof natgemaakte kleding uit. Als u benzine gelect heeft mag u de motor niet starten maar dient u de machine uit de buurt van de plek waar u de benzine gelect heeft te brengen en te voorkomen dat er brand ontstaat. U dient te wachten totdat de brandstof verdampt is en de benzinedampen opgelost zijn.
- Bewaar de machine of de jerrycan nooit in een ruimte waar de benzinedampen met vlammen, vonken of een warmtebron (boiler e.a.) in aanraking zouden kunnen komen.

- Voorkom brand en ontploffingen door statische ontladingen. Statische ontlading kan de benzinedampen ontsteken in een brandstoftank zonder aardcontact.
- Vul nooit een jerrycan in de laadbak van een voertuig of aanhanger die een kunststof laadbakvoering heeft. Plaats jerrycans steeds op de grond en ver van het voertuig voordat u tankt.
- Verwijder de werktuigen van de aanhanger die brandstof benodigen en vul ze vanaf de grond bij. Als dit niet mogelijk is, vul dan deze werktuigen bij met een draagbare tank i.p.v. met de brandstofpomp.
- Houd de sproeier van de brandstofpomp steeds in contact met de boord of de opening van de tank tot hij is bijgevuld. Gebruik geen ver/ontgrendeling van de sproeier.
- Vul de tank niet geheel. Plaats de dop op de tank en draai hem stevig vast.
- Draai na gebruik alle doppen van de brandstoftanks terug vast.
- Voor benzinemotoren: gebruik geen benzine met methanol.

Methanol is schadelijk voor milieu en gezondheid.

MILIEU

- 
- Milieubescherming is van fundamenteel belang. Het niet correct afvoeren van afvalstoffen kan kwalijke gevolgen hebben voor het milieu en het ecosysteem.
- 
- Ongecontroleerde afvoer van vloeistoffen zoals brandstoffen, smeermiddelen, koelmiddel en andere vloeistoffen veroorzaakt milieuvervuiling.
- 
- Om het vergiftigingsgevaar te beperken is het aanbevolen geen voedsel- of drankverpakkingen te gebruiken voor het opvangen van vloeistoffen zoals brandstof, smeermiddelen, koelmiddel en andere vloeistoffen.
- 
- Ongecontroleerde afvoer van afgewerkte onderdelen van het koelsysteem zoals installaties, radiateurs, vloeistoffen, tanks etc... kan milieuvervuiling veroorzaken.
- 
- Voor het correct afvoeren en verwerken van afvalstoffen moeten de officiële instanties of de dealer worden gecontacteerd.
- 
- Houd STEEDS een opvangbak onder de aftapplug van de tank die wordt geloosd.

Verwijderen van afval en chemische producten

Vloeibare afvalstoffen zoals afgewerkte olie, benzine, koelvloeistof, remvloeistof en elektrolyt zijn schadelijk voor personen en milieu:

- Bewaar vloeibare afvalstoffen nooit in drankbussen: iemand zou ervan kunnen drinken.
- Wendt u tot een lokaal Recycling Centrum of geautoriseerde dealer voor de inzameling en verwerking van deze afvalstoffen.

BEVEILIGINGSSYSTEMEN

De machine is voorzien van de volgende veiligheidsinrichtingen.

- Inrichting die het inschakelen van de laatste achteruitversnelling verhindert wanneer de machine in de frees- of ploegrichting gebruikt wordt.
Deze belemmering is nodig omdat deze snelheid hoger zou zijn dan de limieten die toegestaan zijn door de machinerichtlijn 2006/42.
- Inrichting die het inschakelen van de achteruitversnelling verhindert als de aftakas ingeschakeld is.
- Gear Stop inrichting die de koppeling uitschakelt als u de stuurhendels per ongeluk loslaat

VEILIGHEIDSSTICKERS



GEVAAR

Op verschillende punten van het voertuig zijn veiligheidsstickers aangebracht. Deze plaatjes duiden op een potentieel gevaar.



BELANGRIJK

Zorg dat de stickers steeds proper en goed leesbaar zijn. Vervang indien nodig de beschadigde plaatjes.



BELANGRIJK

Sommige onderdelen van de machine kunnen voorzien zijn van speciale veiligheidsstickers van de fabrikant.

GEBRUIKSAANWIJZING

INFORMATIE OVER DE MACHINE

Gebruiksdoeleinden

De motoculteur is een zelfrijdende éénassige landbouwmachine, uitgerust met een draaisysteem om de grond te bewerken.

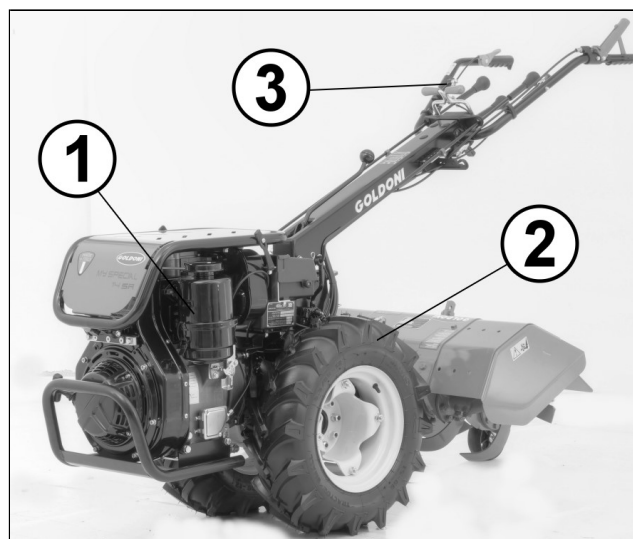
Deze machines worden gebruikt voor de grondbewerking (stuk frezen van graszoden, mechanisch verwijderen van onkruid, oppervlakkig frezen) op plaatsen waar een trekker met grotere werktuigen niet kan komen; daarom worden ze gebruikt voor kleine oppervlakken, de nabewerking, tussen de rijen van boomgaarden, op de randen van sloten, in begrensde ruimtes (kassen).

De machine bestaat uit een chassis waarop een benzinemotor gemonteerd is die de wielen aandrijft, een aftakas waarmee gewoonlijk een frees met horizontale as verbonden wordt, maar waarmee ook andere werktuigen verbonden kunnen worden (sneeuwfrezen, maaibalken enz.). De machine wordt bestuurd door een bediener op de grond die de beweging ervan volgt en hem bestuurt door middel van een stuur (stuurhendels), waarop het merendeel van de bedieningselementen zich bevindt.



Leder ander gebruik van de machine dan hierboven beschreven is, is niet toegestaan en gevaarlijk.

Beschrijving



- ① Motor
- ② Aandrijfwielen
- ③ Stuurhendels

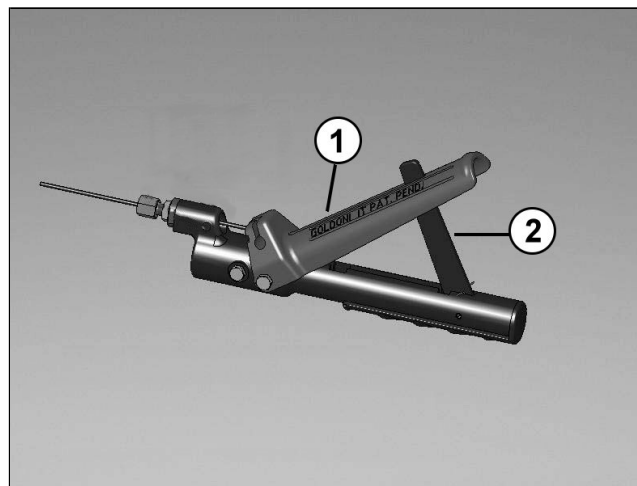
BEDIENINGEN EN INSTRUMENTEN

Bedieningen aan de motor



Zie instructieboekje motor.

Gear Stop



De Gear Stop is een veiligheidssysteem bestaande uit twee hendels die achter elkaar gebruikt moeten worden.

Om de hendel ① omlaag te zetten, moet u eerst de veiligheidshendel ② ontgrendelen.

Met ontgrendelde hendel en hendel omhoog, is de koppeling uitgeschakeld, de motoculteur staat stil en de motor blijft draaien als hij aan is.

In de werkstand, met de hendel naar beneden, is de koppeling ingeschakeld en is de motoculteur verbonden met de versnelling en met de aftakas indien ingeschakeld.

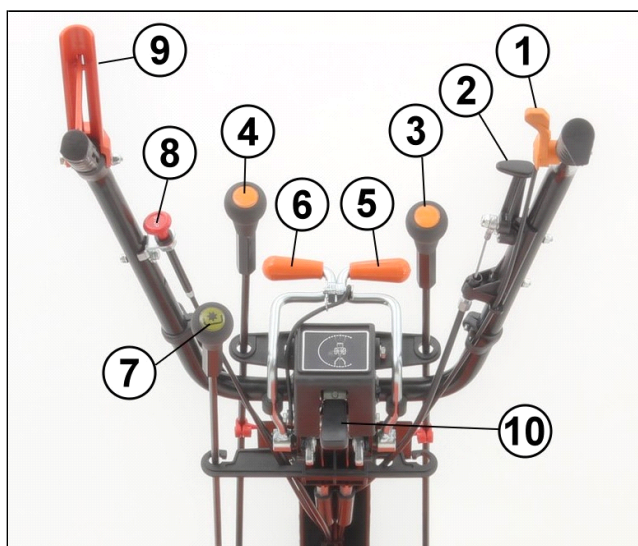
Als u per ongeluk de stuurhendels loslaat of in ieder geval de Gear Stop, dan schakelt de koppeling uit waardoor de beweging van de motoculteur stopt.



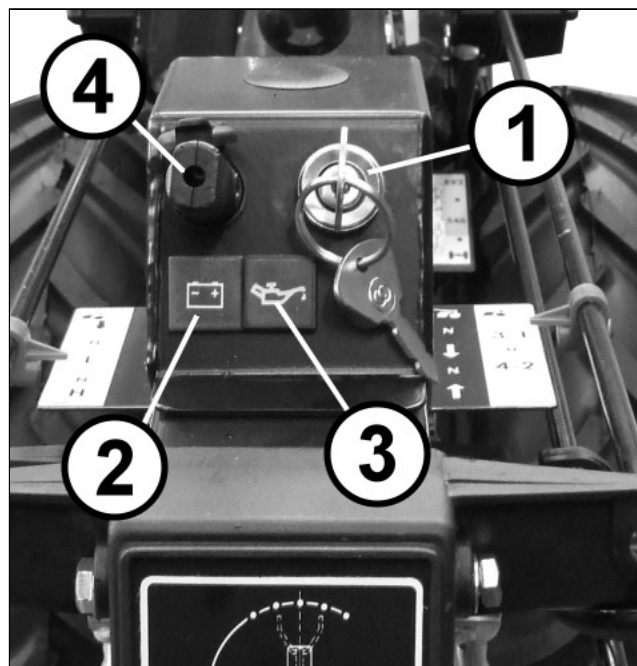
OPGELET

De Gear Stop moet altijd geleidelijk gebruikt worden, zonder snelle bewegingen.

Bedieningen aan de stuurhendels



- ① Gashendel.
- ② Hendel differentieelvergrendeling
- ③ Snelheidskeuzehendel
- ④ Selecteer de versnellingspook. (↓ - **L** - **H**)
- ⑤ Rechter remhendel.
- ⑥ Linker remhendel.
- ⑦ Bedieningshendel aftakas
- ⑧ Motorstopschakelaar
- ⑨ Gear Stop hendel
- ⑩ Hendel verticale deblokkering stuurhendels



- ① Startschakelaar
- ② Rood controlelampje ladingstoestand accu.
- ③ Controlelampje motoroliedruk
- ④ 1 polig 12V contactpunt

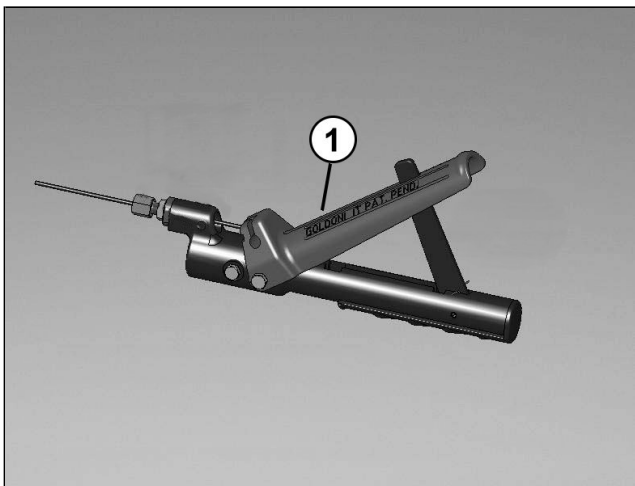
STARTEN EN STILLEGGEN VAN DE MOTOR

Alvorens de motor te starten

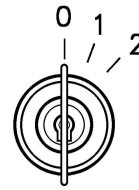
! LET OP
Voor een machine met een elektrische startmotor:
Start de motor nooit zonder geplaatste en aangesloten accu, om schade aan de spanningsregelaar te voorkomen.



Om de motor te starten wordt er aangeraden de versnelling en de aftakas in hun vrij te zetten met de hendel van de Gear Stop ① omhoog, zodat de koppeling uitgeschakeld is.



Startschakelaar



D00279

- Steek de sleutel in het contactsloot en ga als volgt te werk:

Positie 0

Geen circuits onder stroom.

Positie 1

Steek de sleutel in het contactsloot en draai hem rechtsom naar de eerste stand (het elektrisch circuit wordt ingeschakeld).

Positie 2

Starten van de motor.

Iedere startpoging mag enkele seconden duren. Probeer niet twee keer achter elkaar de motor te starten zonder minstens 20 seconden tussen de startpogingen te laten verlopen om te vermijden dat de accu snel ontladen raakt en de startmotor beschadigt.

! OPGELET
De startmotor niet langer inschakelen als de motor al draait.

Eventuele schade die aan de startmotor wordt aangericht doordat deze aanwijzingen niet in acht genomen zijn, worden niet door de garantie gedekt.

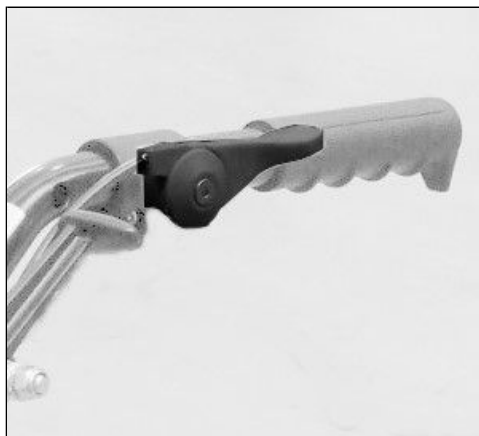
Nadat de motor is gestart:

- Laat de sleutel los; de sleutel keert vanzelf naar de bedrijfsstand terug.

De motor starten

MY SPECIAL 14

BELANGRIJK
! Aandachtig de aanwijzingen volgen om de motor met het startkoord te starten



Gashendel.
 (halve omwenteling)



De handgreep vastpakken, zachtjes aan het koord trekken tot het weerstand geeft (1) . Laat het koord weer helemaal oprollen (2) en activeer dan de decompressiehendel (3). Starten door krachtig aan het startkoord te trekken (4).

MY SPECIAL 15



Zie instructieboekje motor.

BELANGRIJK
! Aandachtig de aanwijzingen volgen om de motor met het startkoord te starten

De motor stilleggen

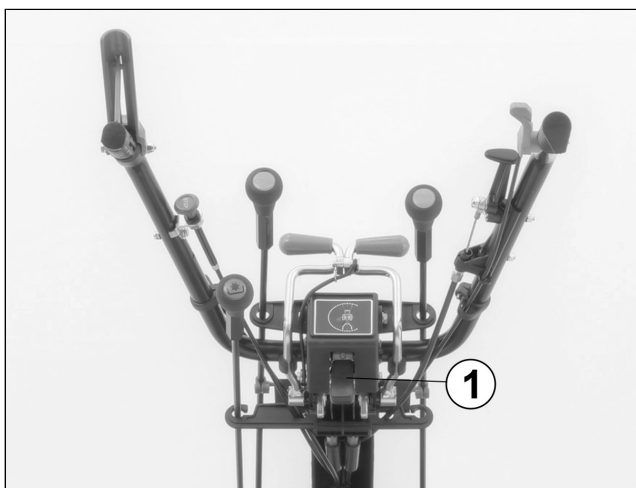


- Breng het motortoerental terug tot stationair.
- Laa de hendel van de Gear Stop los
- Zet de versnellingspook in de vrijstand.
- Indien gebruikt, schakel de aftakas uit.
- Indien aanwezig, draai de startschakelaar in de stand 0
- Trek aan de knop Motorstopschakelaar

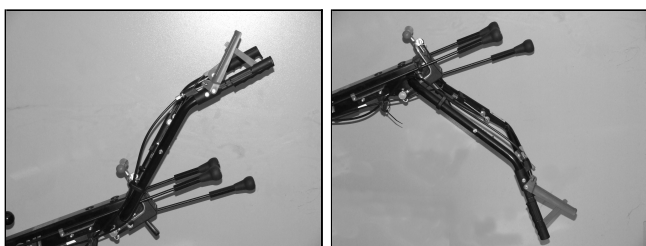
STARTEN EN STILLEGGEN VAN HET VOERTUIG

Regeling stuurhendels

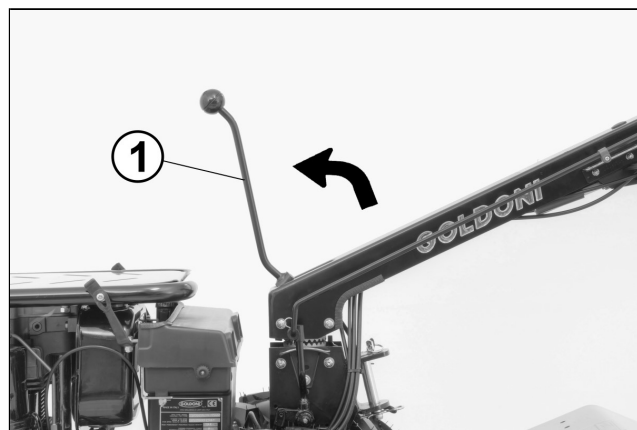
⚠ BELANGRIJK
 Ter voorkoming van ongelukken en gevaarlijke situaties moeten alle regelingen met uitgeschakelde machine uitgevoerd worden.
 De afstellingen moeten altijd uitgevoerd worden volgens hetgeen in deze handleiding voor gebruik en onderhoud vermeld wordt.



De stuurhendels kunnen in de hoogte versteld worden met de hendel ①.



De verticale afstelling maakt 9 werkstanden mogelijk.



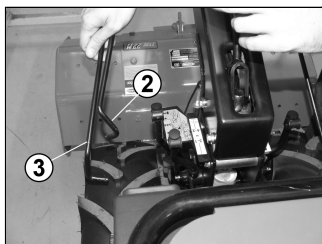
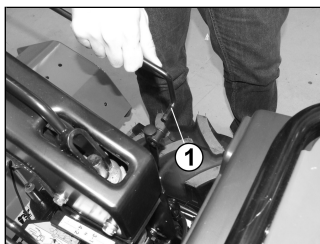
De stuurhendels kunnen horizontaal versteld worden met de hendel ①.



Laat de hendel helemaal zakken ①.

**BELANGRIJK**

Als u de stuurhendels over 180° wilt draaien, moet dit in de richting van de klok gebeuren na eerst van de stangen verwijderd te hebben **A** die dan na het draaien omgekeerd weer aangebracht moeten worden.



Het ontkoppelen van de **1** **2** versnellingspook.

Het ontkoppelen van de krachtafnemer **3** (PTO).

DRAAI DE STUURHENDELS OM IN DE RICHTING VAN DE KLOK.



Monteer de hendel **1** **2** **3** weer en blokkeer hem met de splitpennen

**BELANGRIJK**

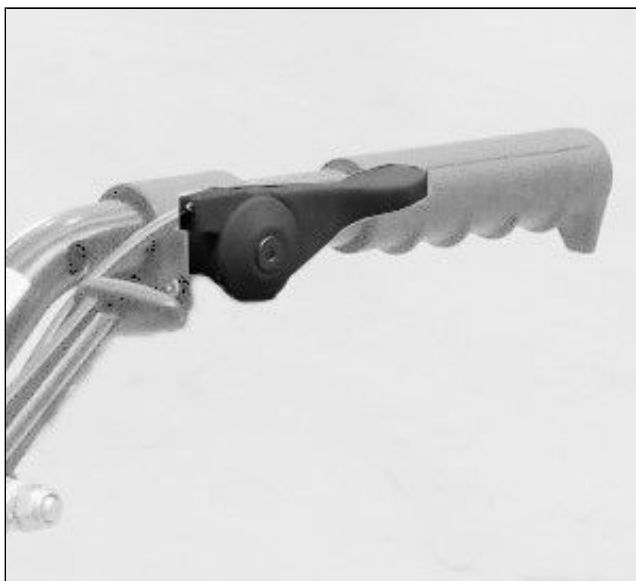
Als de stuurhendels van de maarichting in de normale stand (freesrichting) gedraaid worden, controleer dan of de veiligheidssystemen, d.w.z. de pen die het inschakelen van de aftakas belemmert in de achteruitversnelling en het inschakelen van de achteruitversnelling met ingeschakelde aftakas, goed werken.

Beschermende behuizing

De machine is voorzien van een bescherming aan de voorkant om de motor tegen stoten te beschermen.



Gashendel



De gashendel bevindt zich rechts voor. Bedien de hendel geleidelijk aan om het toerental te verhogen/verlagen.

Het voertuig starten



GEVAAR

Het plotseling indrukken van de hendel van de Gear Stop kan een gevaarlijke reactie van de machine veroorzaken.



BELANGRIJK

Voordat u uw eerste rit maakt, is het aanbevolen om vertrouwd te raken met de voornaamste bedieningen van de machine; transmissie, aftakas, differentieelblokkering en het afzetten van de motor en de Gear Stop.



BELANGRIJK

Het langdurig indrukken van de koppeling kan slijtage van de druklager veroorzaken.

- Breng het motortoerental terug tot stationair.
- Laa de hendel van de Gear Stop los
- Kies de overbrengingsverhouding (zie hoofdstuk Schakelen).
- Druk de hendel van de Gear Stop geleidelijk in waarbij u de veiligheidshendel in het systeem uitschakelt.
- Geef langzaam gas.

Het voertuig stilleggen

- Breng het motortoerental terug tot stationair.
- Laa de hendel van de Gear Stop los
- Zet de versnellingspook in de vrijstand.
- Indien gebruikt, schakel de aftakas uit.

TRANSMISSIE

Schakelen

De machine bestaat uit een transmissie onderverdeeld in versnellingsbak en aftakas, elk door een hendel bediend.

De versnelling moet gekozen worden naargelang de aard van:

- De te verrichten werkzaamheden.
- Het gebruikte gereedschap.
- Het terrein.



Voor meer informatie, zie **TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN**

Versnellingspook

FREESRICHTING

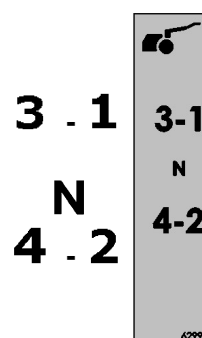


- ① Selecteer de versnellingspook. (↓ - **L - H**)

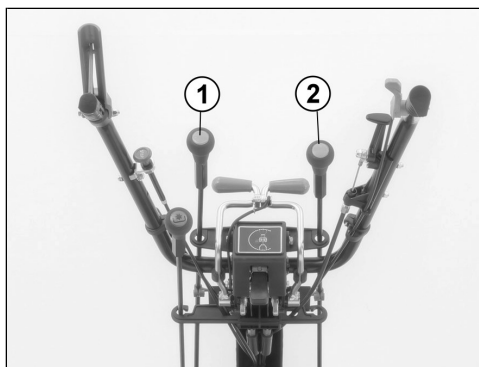


- ② Snelheidskeuzehendel

De hendel kan in twee verschillende standen (plus vrij) worden gezet:



MAAIRICHTING



① Snelheidskeuzehendel

De hendel kan in twee verschillende standen (plus vrij) worden gezet:



② Stang omkeerschakeling: vooruit, vrij, achteruit.



De versnellingen zijn niet gesynchroniseerd.
Ga als volgt te werk om te schakelen:

- Laa de hendel van de Gear Stop los
- Kies het gewenste gamma.
- Druk de hendel van de Gear Stop geleidelijk in waarbij u de veiligheidshendel in het systeem uitschakelt.



OPGELET

Het inschakelen van de achteruitversnelling en/of het daaropvolgend inschakelen van de vooruitversnelling, moeten **ALTIJD** met de motor op zijn minimumtoerental en met stilstaande wielen van de machine plaatsvinden.

Differentieelvergrendeling

⚠ GEVAAR
Bij ingeschakeld differentieelslot kan de wagen niet gestuurd worden.

⚠ BELANGRIJK
Gebruik de differentieelblokkering niet in nabij of in bochten, vermijd het gebruik ervan bij hoge versnellingen en hoge toerentallen.



De trekker is voorzien van mechanische differentieelvergrendeling op beide assen. Het gebruik ervan is aanbevolen bij het ploegen of wanneer één van de aangedreven wielen weinig grip heeft (drassige, oneffen, slibberige grond).

De differentieelvergrendeling wordt mechanisch bediend, door middel van de hendel. De ontgrendeling vindt plaats door de hendel los te laten.

Schakel het differentieelslot in voordat de wielen beginnen te doorslippen om het systeem optimaal te benutten. Schakel het differentieelslot niet in wanneer een wiel reeds doorslipt.

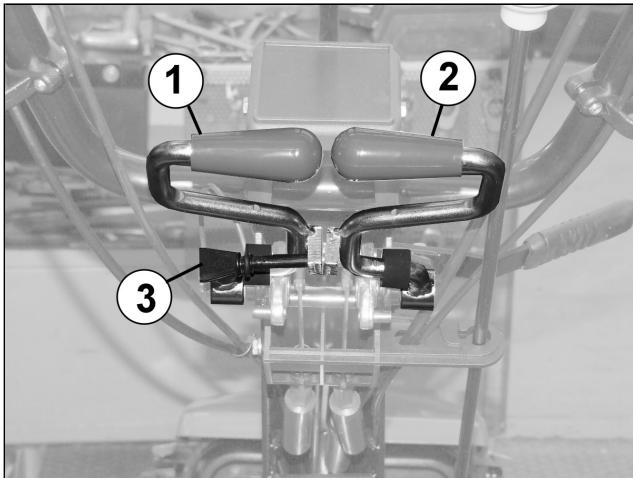
Spoorbreedte afstellen



Mogelijkheid de spoorbreedte te variëren door de wielschijf op dezelfde flens te verschuiven.

REMSYSTEEM

Remmen



- ① Linker remhendel.
- ② Rechter remhendel.
- ③ Verbindingspen remhendels.

⚠ OPGELET
Controleer de werking van de remmen voordat u gaat rijden.

Ga als volgt te werk als de remwerking te zwak is of als het rempedaal vrijloopt tot tegen de aanslag:

- Zet het voertuig niet in beweging.
- Spoor de oorzaak op en los het probleem op.
- Wendt u onmiddellijk tot een geautoriseerde werkplaats als het probleem blijft optreden.

De machine wordt afgeremd door de remhendels naar beneden te drukken.

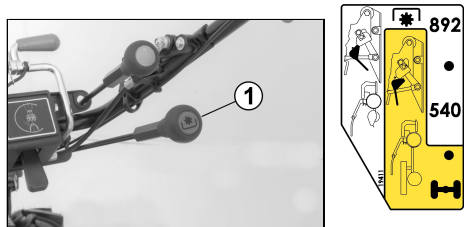
Elke hendel bedient afzonderlijk de rem van het overeenstemmende wiel.

AFTAKAS

Aftakas achter (PTO)

⚠ OPGELET wanneer de aftakas niet wordt benut, moet de selector in de Neutrale of Onafhankelijke stand worden gebracht (naargelang het model en uitvoering). Zo voorkomt u dat de aftakas en de andere organen onbedoeld gaan draaien.

⚠ OPGELET Bij gebruik van de aftakas moet de as overdekt zijn met de speciale bescherming.



De aftakas wordt ingeschakeld door middel van

de stang **①** van de aftakas  en met stilstaande machine met Gear Stop omhoog. De trekker is voorzien van een aftakas achter in staat op de volgende wijze te werken:

- **Onafhankelijk.**

Door middel van de hendel **①** zijn de volgende snelheden mogelijk:

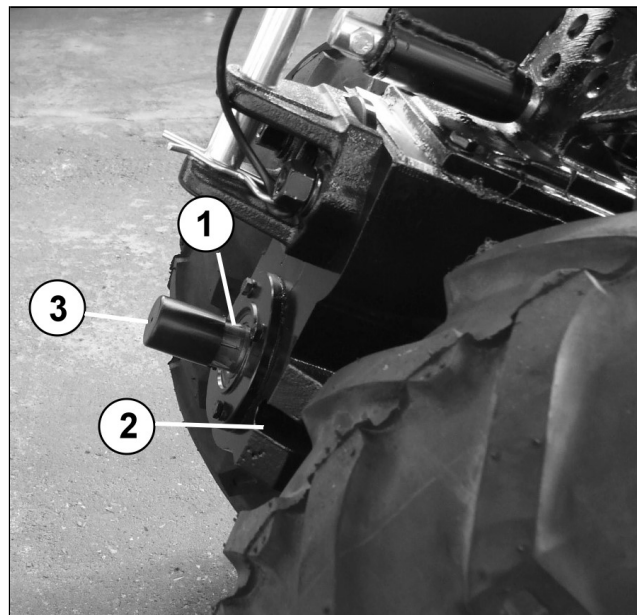
540 - 890 omw/min met de motor op 3000 omw/min

- **Gesynchroniseerd**

Gesynchroniseerd met alle trappen van de versnelling.

De gegevens worden weergegeven ten opzichte van de PTO-snelheid bij elke wielomwenteling.

Verhouding - 4,1: 1



Rotatie naar links (tegen de wijzers van de klok in)

- ①** Aftakas Profiel 26 UNI 220
- ②** Hendel bevestiging werktuigen.
- ③** Beschermkap aftakas.

⚠ BELANGRIJK De motoculteur is voorzien van een veiligheidsinrichting die het inschakelen van de achteruitversnelling verhindert als de aftakas ingeschakeld is tijdens de normale rijrichting. Daarom moet u, voor de achteruitversnelling in te schakelen, de aftakas in zijn vrij zetten.

TREKINRICHTINGEN



Het bedieningsgemak van de machine is ook gebonden aan een correct gebruik en hoogteafstelling van de sleepinrichting.

Trekhaak



De machine kan voorzien zijn van een trekhaak voor het gebruik van kleine aanhangers of sproeivaten.

GEWICHTEN

Gewichten (optioneel)



OPGELET

wanneer de tractor voor lichte karweien, verplaatsingen of het voorttrekken op openbare weg wordt gebruikt, vormen de gewichten een nutteloze last voor de bewegende onderdelen. Daarom is het aanbevolen de gewichten te verwijderen.

Wanneer de trekker voorzien is van zware uitrustingen kan dit de stabiliteit in lengterichting negatief beïnvloeden. Daarom zijn verschillende typen gewichten beschikbaar (optioneel).

De ballastgewichten kunnen in paren op de wielen worden aangebracht voor een totaal van 34 kg.

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

MOTOR		MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type		Lombardini 3LD 510	Lombardini 25LD 330/2
		Diesel	
Vermogen nominaal toerental	Kw (Cv) / omv/1'	9 (12,2) / 3000	10 (13,6) / 3000
Cilinders	N°	1	2
Cilinderinhoud	cm ³	510	654
Brandstoftank	L	5,2	4,0
Starten van de motor.		Elektrisch Startkoord	Elektrisch

TRANSMISSIE	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Aantal versnellingen	Freesrichting - 4 VV + 2 VA Maairichting - 2 VV + 2 VA met omkeerschakeling	
Koppeling	Met droge schijf met handbediening door middel van Gear Stop	
Differentieelblokkering	Hendelbediend	
Wielen deblokken	/	
Veiligheidsinrichting	Belemmering inschakelen laatste achteruitversnelling	

REMMEN	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type remmen	Bandremmen	

AFTAKAS	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Type	Twee onafhankelijke snelheden 540/890 omw/min en gesynchroniseerd met alle versnellingen Profiel 26UNI 220	
Veiligheidsinrichting	Belemmering achteruitversnelling met ingeschakelde aftakas	

BESTUURDERSPLAATS	MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Stuurhendels	Gemonteerd op elastische schokbrekers, in de hoogte verstelbaar in 9 standen. Eén stuurkolom draaibaar over 180°	
Veiligheidsinrichting	Gear Stop	
Aankoppeling werktuig	Vast	

AFMETINGEN EN GEWICHTEN

Tabel Afmetingen en Gewichten voertuig

			MY SPECIAL 14	MY SPECIAL 15
Max. lengte	mm		1958	
Min- max. breedte	mm	6.50/80x12" Verstelbare schijf	567 - 649 - 761	
Gewicht met standaard wielen	Kg		197	206

Motor

Voor de afmetingen en gewichten van de motor:



Zie instructieboekje motor.

WIELEN

Banden

 **OPGELET** Laat banden steeds vervangen door opgeleid personeel dat over de geschikte werktuigen en vakkennis beschikt.

 **GEVAAR** Vermijd absoluut:

- Oneigenlijk gebruik.
- Overbelasting (ook plaatselijk).
- Onjuiste druk.
- Onjuiste aansluiting tussen velg en band.

De levensduur en de prestaties van de banden zijn voor een groot deel afhankelijk van de juiste bandenspanning: een onvoldoende bandenspanning zorgt voor voortijdige slijtage; een overmatige bandenspanning vermindert de overdracht en verhoogt de kans op slippen.

De juiste bandenspanningswaarde hangt af van:

- Werkomstandigheden.
- Machinebelasting.
- Model van de machine.
- Bandenmerk.
- Bandafmetingen.

Raadpleeg de dealer of de bandenfabrikant voor meer informatie.

De hieronder opgegeven waarden zijn indicatief want afhankelijk van voornoemde factoren.

Tabel met de bandenapsnningen

Banden	Bar (MAX)	kPa (MAX)
6.50/80x12"	1,2	120

SNELHEID

Snelheidstabel

In **km/h** - bij 3600 TPM (de aangegeven waarden zijn indicatief).
De gegevens zijn berekend met wielen: 6.50/80x12"

Freesrichting				
	1e Traag	2e Traag	1e Snel	2e Snel
Vooruit	1.33	1.95	5.84	7.96
Achteruit	2.73	3.57	/	/

Maairichting		
	Eerste versnelling.	Tweede versnelling.
Vooruit	2.73	3.57
Achteruit	1.33	1.95

GELUID EN TRILLINGEN

Voor de aanwijzingen over het geluidsniveau, wordt er verwezen naar de verklaringen van overeenstemming die bij de machine geleverd zijn

Voor de aanwijzingen over het trillingen, wordt er verwezen naar de verklaringen van overeenstemming die bij de machine geleverd zijn

Informatieblad geluid



In naleving op hetgeen voorgeschreven wordt door de richtlijn 2006/42 inzake het geluidsniveau op oorhoogte van bestuurders van motoculteurs, wordt de geluidsbelasting van de in dit instructieboekje beschreven machines opgegeven.



Ten gevolge de praktische moeilijkheden bij het vooraf bepalen van de normale gebruikscondities van de motoculteur door de gebruiker, zijn de geluidsniveaus bepaald zoals voorgeschreven door de machinerichtlijn 2006/42 inzake het geluidsniveau op oorhoogte van de bestuurder

Waarschuwingen voor de gebruiker



BELANGRIJK

De gebruikstrekker kan op verschillende wijzen worden gebruikt doordat het aan reeks talloze uitrustingen kan worden gekoppeld; daardoor moet het hele complex trekker-uitrusting worden beschouwd bij de bescherming van de veiligheid en de gezondheid van de werknemers tegen de risico's van blootstelling aan geluid.



BELANGRIJK

Gezien de bovenvermelde geluidswaarden en de daaruit voortkomende risico's voor de gezondheid, moet de gebruiker de nodige voorzorgen nemen zoals bepaald door de machinerichtlijn 2006/42 en de norm EN 709: 2010.

ONDERHOUDSBEURTEN



OPGELET

Controleer de niveaus:

- Alvorens het voertuig te gebruiken
- Bij stilstaand voertuig met stilgelegde motor (minstens één uur).
- Op een vlak oppervlak.

ONDERHOUDSBEURTEN

Voor een duurzame goede werking van de machine – en van de garantie van de fabrikant gebruik te kunnen maken, moet de gebruiker de machine constant onderhouden en moet hij vooral – regelmatig en op eigen kosten – bij de “Dealer” of een “Bevoegde Werkplaats” van de fabrikant, alle volgende periodieke onderhoudsbeurten aan zijn machine verrichten onder de voorwaarden en op de tijden die als volgt beschreven worden.

Om het aflezen gemakkelijker te maken zijn een reeks tekens aangebracht met de volgende betekenissen:



Instructies



Controle



Schoonmaken met perslucht



Afstellen



Smeren



Invetten



Vloeistoffen vervangen



Vervanging onderdelen



Vooraf bepaalde intervallen



Wassen



Werkuren



Bij gelegenheid



Herstel het niveau.



Herstel het niveau.



Herstel het niveau.



GEVAAR

Draag geen wijde kledings, sieraden, kettinkjes, armbandjes en let op te lang haar dat in delen van de machine of van de werktuigen kan komen vast te zitten.



GEVAAR

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte: uitlaatgassen zijn giftig.



GEVAAR

Gebruik het voertuig niet in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen.



GEVAAR

Om brandgevaar te voorkomen moet de motor na ieder onderhoud worden schoongemaakt en ontvet.

-  **OPGELET**
Het is ten strengste verboden onderdelen van het voertuig of van het gereedschap te demonteren of te wijzigen.
-  **OPGELET**
Geen onderhoud, reparaties of andere werkzaamheden op de machine of op de verbonden werktuigen verrichten voor eerst de motor gestopt te hebben en, in geval van elektrische start, de contactsleutel van de machine verwijderen.
-  **OPGELET**
Zorg voor een maximale stabiliteit bij het parkeren van het voertuig. Trek hiervoor de parkeerrem aan, schakel een versnelling in (de 1e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) in en blokkeer de wielen eventueel met wiggen.
-  **OPGELET**
Controleer alvorens het voertuig te starten of er zich geen personen of dieren in de nabijheid bevinden.
-  **OPGELET**
Laat het voertuig nooit achter met draaiende motor of, in geval van elektrische start, met de contactsleutel in het contactslot.
-  **OPGELET**
De gebruiker moet de deugdelijkheid van alle machine-onderdelen, in het bijzonder de beveiligingsorganen controleren. Deze onderdelen moeten voortdurend goed onderhouden worden. Eventuele storingen moeten meteen worden verholpen, doe hiervoor zo nodig beroep op de Technische assistentie.
-  **BELANGRIJK**
Controleer regelmatig bij stilgelegde motor de bevestiging van de moeren en bouten van de wielen en het beschermingsframe.
-  **GEVAAR**
Op verschillende punten van het voertuig zijn veiligheidsstickers aangebracht. Deze plaatjes duiden op een potentieel gevaar.
-  **BELANGRIJK**
Zorg dat de stickers steeds proper en goed leesbaar zijn. Vervang indien nodig de beschadigde plaatjes.
-  Milieubescherming is van fundamenteel belang. Het niet correct afvoeren van afvalstoffen kan kwalijke gevolgen hebben voor het milieu en het ecosysteem.
-  Ongecontroleerde afvoer van vloeistoffen zoals brandstoffen, smeermiddelen, koelmiddel en andere vloeistoffen veroorzaakt milieuvervuiling.
-  Om het vergiftigingsgevaar te beperken is het aanbevolen geen voedsel- of drankverpakkingen te gebruiken voor het opvangen van vloeistoffen zoals brandstof, smeermiddelen, koelmiddel en andere vloeistoffen.
-  Voor het correct afvoeren en verwerken van afvalstoffen moeten de officiële instanties of de dealer worden gecontacteerd.
-  Ongecontroleerde afvoer van afgewerkte onderdelen van het koelsysteem zoals installaties, radiateurs, vloeistoffen, tanks etc... kan milieuvervuiling veroorzaken.
-  Houd STEEDS een opvangbak onder de aftapplug van de tank die wordt geloozd.

Periodieke onderhoudsbeurten

⚠ OPGELET
In de volgende tabel staan de onderhoudstijden.

- **Buitengewoon Onderhoud:** ■

MY SPECIAL 14

Werktijd 	Uren	50	8	100	300	300	400	800		Smeermiddelen
	Maanden	12				12		12		
 	Motorolie									Er wordt aangeraden Arbor by Petronas Lubricants olie te gebruiken: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capaciteit Zie instructieboekje motor.
	Motoroliefilter									
	Brandstoffilter									
	Brandstoftank								   	
	Onderste luchtfilter		 						  	
	Bovenste luchtfilter			 					  	

MY SPECIAL 15

Werktijd 	Uren	50	10	150	250	400	500	800	1000		Smeermiddelen
	Maanden	12			12		12	12			
 	Motorolie										Er wordt aangeraden Arbor by Petronas Lubricants olie te gebruiken: ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40 Capaciteit Zie instructieboekje motor.
	Extern oliefilter ①										
	Intern oliefilter ①										
	Brandstoffilter										
	Brandstoftank									   	
	Oliebadluchtfiter									  	

①: In de toepassingen waar aanwezig.

MY SPECIAL 14

MY SPECIAL 15

Werktijd 	Uren	50	50	100	150	300	400	800		Smeermiddelen
	Maanden	12				12		12		
	Carter versnellingsbak						 			Er wordt aangeraden Arbor by Petronas Lubricants olie te gebruiken: ARBOR TRW 90 Capaciteit 2 L
	Gear Stop								 	
	Kabels								 	
	Remmen									
	Elektrische installatie ①								  	Het wordt aanbevolen Arbor by Petronas Lubricants om multi-purpose vet gebruiken: ARBOR MP EXTRA

①: In de toepassingen waar aanwezig.

MOTORUNIT

Motor



Voor de richtlijnen inzake veiligheid en de onderhouds- en gebruiksaanwijzingen van de uitrusting van derden verwijzen we naar het betreffende instructieboekje.

Oliepeil te controleren



Zie instructieboekje motor.

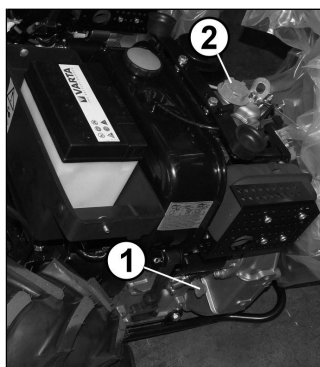
GEVAAR
Tijdens het ontladen van de gebruikte olie uit het motorcarter, wees voorzichtig, want de olie, als het te warm, het kan brandwonden veroorzaken.

OPGELET
Alle onderhoudswerkzaamheden moeten steeds bij koude en stilgelegde motor worden uitgevoerd.

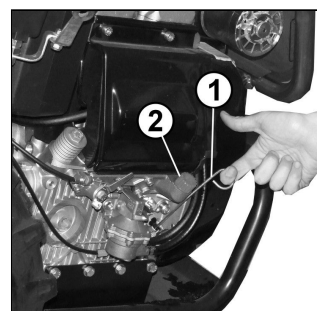
GEVAAR
Bescherm uw handen want de olie zou brandwonden kunnen veroorzaken als hij te heet is.

GEVAAR
Bescherm uw handen want de oliepeilstok zou heet kunnen zijn en brandwonden kunnen veroorzaken.

MY SPECIAL 14



MY SPECIAL 15



- ① Oliepeilstok
- ② Oliebijvuldop



Controle



16

Het oliepeil controleren door middel van de dop met oliepeilstok (MIN-MAX)



Vloeistofniveaus bijvullen



- Draai de dop van de olievuldop
- Herstel het niveau.
- Draai de dop stevig vast.

Er wordt aangeraden Arbor by Petronas Lubricants olie te gebruiken: **ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40**



Vervanging



Zie instructieboekje motor.

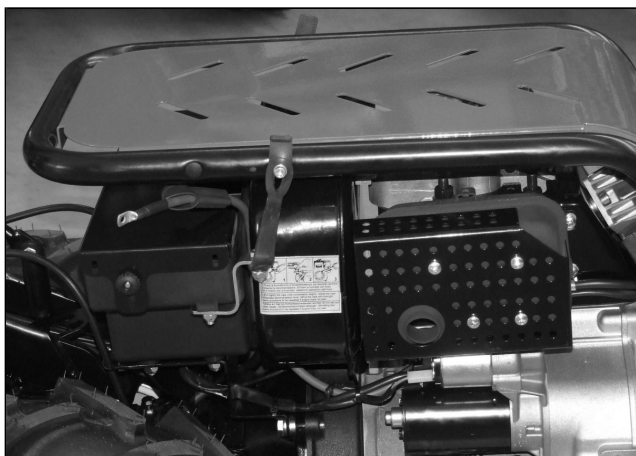


Ongecontroleerde afvoer van vloeistoffen zoals brandstoffen, smeermiddelen, koelmiddel en andere vloeistoffen veroorzaakt milieuvervuiling.



Houd STEEDS een opvangbak onder de aftapplug van de tank die wordt geloozd.

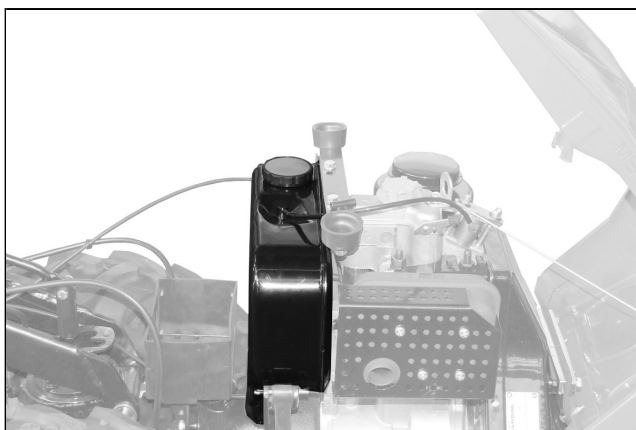
Brandstoftank



De trekelementen losmaken en de klep optillen.



Zie instructieboekje motor.



Controle



Controleer:

- Of er voldoende brandstof is voor de te verrichten werkzaamheden.
- Of de tank slijtplekken of deuken vertoont.



Schoonmaak



Maak het oppervlak rondom de vuldop van de brandstoftank schoon.



Vloeistofniveaus bijvullen



Gebruik een brandstofsoort die overeenstemt met de specificaties die in het instructieboekje van de motor staan vermeld.



OPGELET

Niet tanken zolang de motor nog draaiende is. Niet roken in nabijheid van brandstof of tijdens het tanken.



Vervangen



Vervang de vuldop indien beschadigd of ontbrekend door een origineel wisselstuk.

Vervang de brandstoftank indien beschadigd (krassen, deuken of slijtplekken) door een origineel wisselstuk.



Ongecontroleerde afvoer van vloeistoffen zoals brandstoffen, smeermiddelen, koelmiddel en andere vloeistoffen veroorzaakt milieuvervuiling.

Oliebadluchtfilter

⚠ OPGELET
Alle onderhoudswerkzaamheden moeten steeds bij koude en stilgelegde motor worden uitgevoerd.

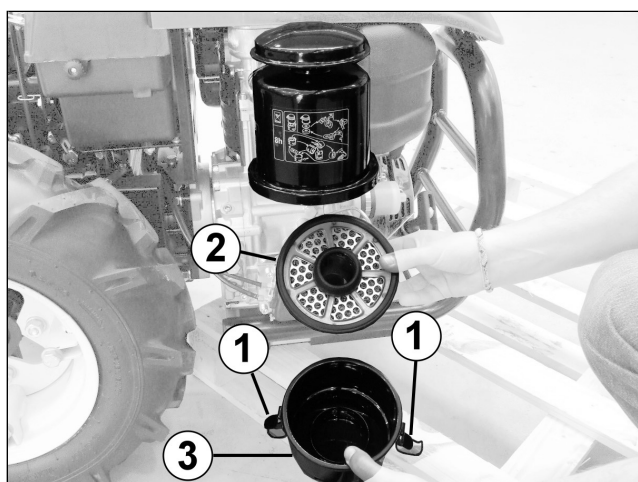


Zie instructieboekje motor.

Controle



16



Schoonmaken met perslucht



Schoon houden:

De twee lipjes ① losshaken en het filter ② uit het oliebakje verwijderen.

Maak het filter ② schoon door langzaam door alle vouwen te blazen, met perslucht van **niet meer dan 7 bar**.



Vervanging



De olie in het bakje vervangen ③

TRANSMISSIE

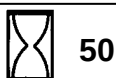
Versnellingsbak

⚠ GEVAAR
Bescherm uw handen want de olie zou brandwonden kunnen veroorzaken als hij te heet is.

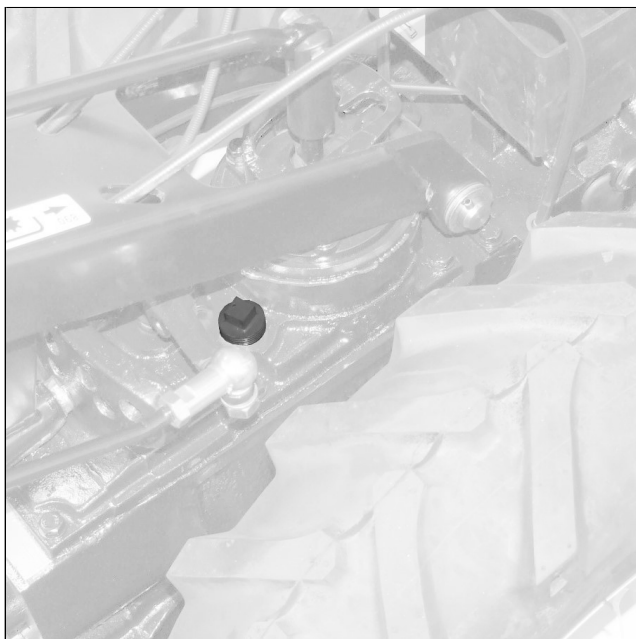
⚠ GEVAAR
Bescherm uw handen want de oliepeilstok zou heet kunnen zijn en brandwonden kunnen veroorzaken.

Deze machine-onderdelen gebruiken dezelfde olie.

👁 Controle



50



Het oliepeil controleren door middel van de dop met oliepeilstok (MIN-MAX)
Het niveau van de oliedop, tussen het minimum en maximum moet zijn:
De dop zonder aangedraaid, en halverwege dichtgedraaid.

Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij.
Er wordt aangeraden Arbor by Petronas Lubricants olie te gebruiken: **ARBOR TRW 90**



Schoonmaken met perslucht



400

Schoon houden:

- De uitwendige dop en de omliggende zone.



Vervangen



Olieaftapdop



De olie in het carter vervangen met een hoeveelheid van ongeveer 2,2 liter
Er wordt aangeraden Arbor by Petronas Lubricants olie te gebruiken: **ARBOR TRW 90**



BELANGRIJK

De service mag alleen door de dealer of door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd

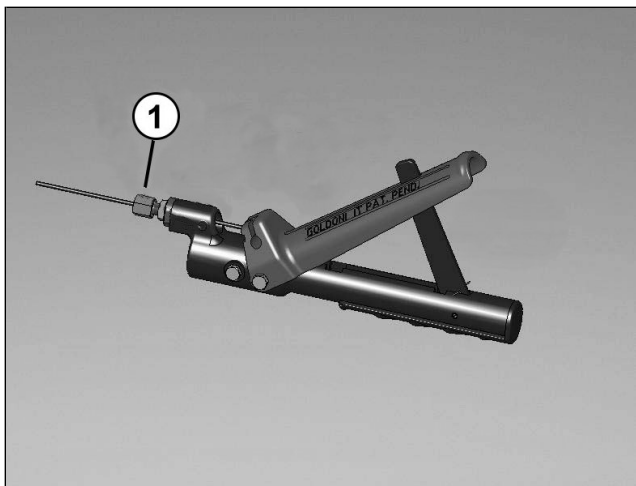
Gear Stop



OPGELET

De Gear stop is een belangrijk onderdeel van de machine, zijn correcte werking is absoluut noodzakelijk.

Controleer regelmatig de werking van de Gear Stop en stel hem indien nodig bij.



Afstellen



Controleer regelmatig de vrije slag.

Als hij te veel speling heeft, hem afstellen ①

Gashendel



Afstellen



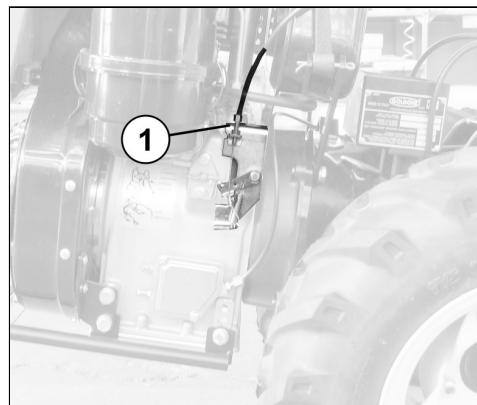
Controleer regelmatig de vrije slag.

Om de vrije beweging van het gashendeltje af te stellen, de stelschroeven aan het uiteinde van de gaskabel gebruiken, op de motor.



Zie instructieboekje motor.

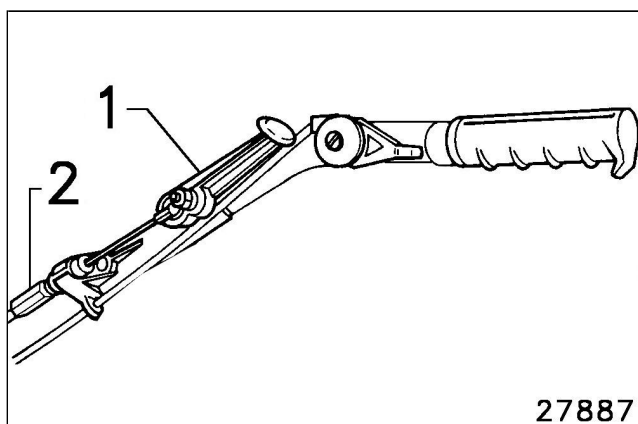
De motor stilleggen



Controleer regelmatig de vrije slag.

Als hij te veel speling heeft, hem afstellen ①

Differentieelvergrendeling



Afstellen



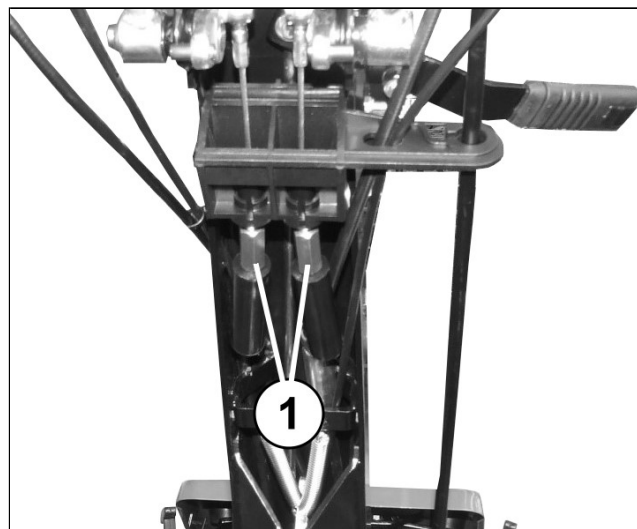
Controleer regelmatig de vrije slag.

De hendel van de differentieelvergrendeling ① in de stand VERGRENDELING, moet een vrije beweging hebben van 2 - 4 mm.

Met de hendel in de stand VRIJ, moet de differentieel volledig ontgrendeld zijn.

Om de juiste vrije beweging te herstellen, de stelschroef ② gebruiken

Remmen



Afstellen



Controleer regelmatig de vrije slag.

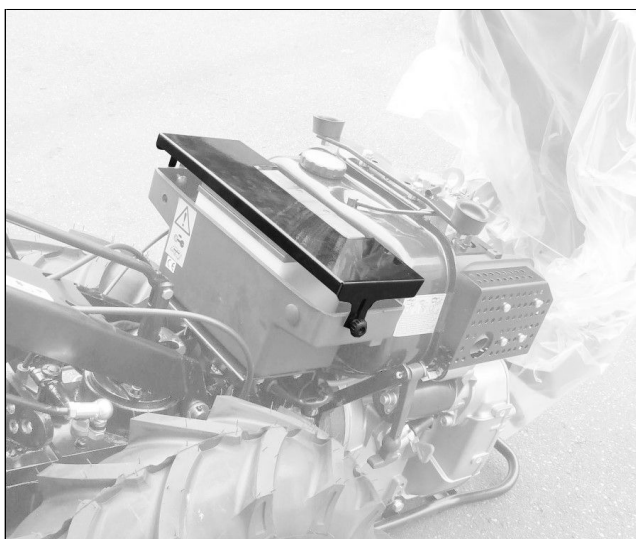
Als hij te veel speling heeft, hem afstellen ①

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

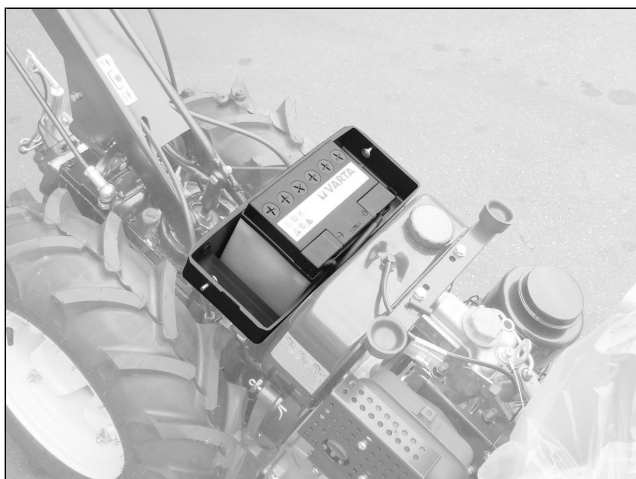
⚠ OPGELET Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie, moet de massakabel (minklem met “-“-teken) van de accu worden losgekoppeld.

Accu

⚠ OPGELET Bij werkzaamheden aan de accu moet men bijzonder voorzichtig te werk gaan: de elektrolyt is zeer corrosief en de vrijkomende gassen zijn ontvlambaar



Figuur 1



Om bij de accu te komen, de klep openen en de beveiliging demonteren door de twee knoppen aan de zijkanten te verwijderen (figuur 1)

Controle

 150

Controleer de bevestiging van de klemmen op de accupolen
Controleer de bevestiging van de accu aan het voertuig.

Schoonmaak



Houd de accu schoon met een vochtig en antistatische doekje.
Houd de accupolen en de kabelklemmen schoon.

Invetten



Vet de accupolen en de kabelklemmen lichtjes in.
Gebruik hiervoor uitsluitend zuurvrije vaseline.

Opslag

Ga als volgt te werk wanneer het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt:

- Laad de accu op zoals aangegeven door de fabrikant.
- Maak beide kabels los van de accu.
- Bewaar de accu op een droge, goed verluchte en frisse plaats.

Vervangen



Wanneer de accu moet worden vervangen, moet het nieuwe exemplaar over identieke technische eigenschappen beschikken (de capaciteit wordt op de accu zelf aangegeven).

DOOR DE FABRIKANT AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

Originele smeermiddelen

Originele smeermiddelen ARBOR by
PETRONAS LUBRICANTS

Olie ARBOR ALFATECH SYNT 10W-40

- Viscositeit bij 100° C (mm²/s) 14
- Viscositeitsindex 158
- Ontvlambaarheidspunt V.A. (°C) 200
- Vloeipunt (°C) -33
- Volumegewicht bij 15 °C (kg/l) 0,875

Olie ARBOR TRW 90

- Viscositeit bij 40° C (mm²/s) 135
- Viscositeit bij 100° C (mm²/s) 14,3
- Viscositeit bij -26° C (mPa.s) 108000
- Viscositeitsindex 104
- Ontvlambaarheidspunt V.A. (°C) 220
- Vloeipunt (°C) -27
- Volumegewicht bij 15 °C (kg/l) 0,895

Vet ARBOR MP Extra

- Consistentie NLGI 2
- Gemanipuleerde penetratie (60)(dmm) 285
- Smeltpunt (°C) 190
- 4 ball weld load (Kg) 300
- Viscositeit basisolie bij 40°C C (mm²/s) 200

INHOUDSOPGAVE

A

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN.....	119
Accu.....	118
Afmetingen en gewicht motor.....	104
AFMETINGEN EN GEWICHTEN.....	104
AFTAKAS.....	101
Aftakas achter (PTO).....	101
AFTER SALES.....	73
ALGEMEEN.....	67
Alvorens de motor te starten.....	91
Assistentie.....	73
Auteursrechten.....	69

B

Banden.....	105
Banden, bandenspanning.....	105
Bediening gashendel.....	116
Bediening gashendel.....	96
Bedieningen aan de motor.....	89
Bedieningen aan de stuurhendels.....	90
BEDIENINGEN EN INSTRUMENTEN.....	89
Beschermende behuizing.....	95
Bescherming, behuizing.....	95
Beschrijving.....	88
BEVEILIGINGSSYSTEMEN.....	87
Brandpreventie.....	84
Brandstof, tank.....	113
Brandstoftank.....	113

C

Chassis, waarmerk.....	71
Controleren, oliepeil te.....	112

D

De motor starten.....	92
De motor stilleggen.....	93
De motor stilleggen.....	116
De wielbouten controleren.....	82
Differentieel, vergrendeling.....	117
Differentieel, vergrendeling.....	99

E

ELEKTRISCHE INSTALLATIE.....	118
------------------------------	-----

F

FABRIKANT.....	63
----------------	----

G

Garantie.....	73
Gashendel.....	116
Gashendel.....	96
Gashendel, bedieningshendel.....	96
Gashendel, bedieningshendel.....	116
Gear Stop.....	116
Gear Stop.....	89
Gebruiker, Waarschuwingen.....	107
GEBRUIKSAANWIJZING.....	88
Gebruiksdoeleinden.....	88
GELIJKVORMIGHEIDSATTEST.....	122
GELIJKVORMIGHEIDSATTEST.....	73
GELUID EN TRILLINGEN.....	107
Geluid, informatieblad.....	107
GEWICHTEN.....	102
Gewichten (optioneel).....	102

H

Herziening van de handleiding.....	69
Het voertuig starten.....	96
Het voertuig stilleggen.....	96
HOE DE HANDLEIDING GEBRUIKEN.....	68
Hou u op afstand van de cardanas wanneer die in beweging is.....	82

I

Identificatie, criteria.....	71
Identificatiecriteria.....	71
INFORMATIE OVER DE MACHINE.....	88
Informatieblad geluid.....	107
INLEIDING.....	67
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN.....	89

K

Kantelgevaar.....	81
-------------------	----

L

Lucht, oliebadfilter.....	114
---------------------------	-----

M

MACHINEGEGEVENS.....	71
Metalen plaatje.....	72
MILIEU.....	86
MODELLEN EN UITVOERINGEN.....	64
Modellen, gegevenstabel.....	71
Motor.....	73
Motor.....	112
Motor.....	104
Motor, bedieningselementen.....	89
Motor, starten.....	92

Motor, starten.....	91
Motor, stilleggen.....	116
Motor, stilleggen.....	93
Motoridentificatie.....	73
MOTORUNIT.....	112

O

OliebadluchtfILTER.....	114
Oliën.....	119
Oliepeil te controleren.....	112
Onderdelen.....	73
Onderdelen, identificatie.....	73
ONDERDELENIDENTIFICATIE.....	73
ONDERHOUD.....	108
Onderhoud en stalling.....	79
Onderhoud, onderhoudsbeurten.....	110
Originele smeermiddelen.....	119

P

Parkeren, veiligheidsvoorschriften.....	80
Periodieke onderhoudsbeurten.....	110
PTO, aftakas achter.....	101

R

Regeling stuurhendels.....	94
Remmen.....	100
Remmen.....	117
REMSYSTEEM.....	100

S

Schakelaar, starten.....	91
Schakelen.....	97
Schakelen.....	97
Schakelen, pook.....	97
smeermiddelen.....	119
SNELHEID.....	106
Snelheid, Tabel.....	106
Snelheidstabel.....	106
Spoorbreedte afstellen.....	99
Spoorbreedte, afstellen.....	99
Standaard symbolen.....	70
STARTEN EN STILLEGGEN VAN DE MOTOR.....	91
STARTEN EN STILLEGGEN VAN HET VOERTUIG.....	94
Starten, motor.....	91
Starten, schakelaar.....	91
Stickers.....	71
Stuurhendels, bedieningselementen.....	90

T

Tabel Afmetingen en Gewichten voertuig.....	104
Tabel met de bandenspanningen.....	105

Tabel met de modellen.....	71
TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN.....	103
TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN.....	103
Training.....	76
TRANSMISSIE.....	115
TRANSMISSIE.....	97
Trekhaak.....	102
TREKINRICHTINGEN.....	102
Trekken, haak.....	102
TREKKEN, INRICHTINGEN.....	102

V

VEILIGHEID.....	74
VEILIGHEID, NORMEN.....	74
VEILIGHEID, STICKERS.....	87
VEILIGHEID, SYSTEMEN.....	87
VEILIGHEIDSNORMEN.....	74
VEILIGHEIDSSTICKERS.....	87
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....	76
Veiligheidsvoorschriften voor de omgang met brandstof.....	85
Veiligheidsvoorschriften voor het bandenonderhoud.....	84
Veiligheidsvoorschriften voor het onderhoud.....	83
Veiligheidsvoorschriften voor het parkeren.....	80
versnellingsbak.....	97
Versnellingsbak.....	115
Versnellingspook.....	97
Verwijderen van afval en chemische producten.....	86
Vetten.....	119
Vloeistoffen.....	119
Voertuig, starten.....	96
VOERTUIG, STARTEN EN STILLEGGEN.....	94
Voertuig, stilleggen.....	96
Vorbereiding.....	76

W

Waarmerk chassis.....	71
Waarschuwingen voor de gebruiker.....	107
Weer in bedrijf stellen na opslag.....	80
werking.....	77
Werkkledij.....	82
WIELEN.....	105

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST



Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

PROHLÁŠENÍ O KONFORMITĚ ES

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE - EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING - CERTYFIKAT ZGODNOŚCI CE -
CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE - ES CERTIFIKAT O SKLADNOSTI

Níže podepsaný **GOLDONI ALBERTO**

O υπογράφων - Ondergete-
kende - Nízej podpisany -
Subsemnatul - Podpisani

jako zákonný zástupce společnosti

Υπό την ιδιότητα του ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ της - In de hoedanigheid van WETTELIJKE
VERTEGENWOORDIGER van - Pełniący funkcję PRZEDSTAWICIELA PRAWNEGO firmy - în calitate
de REPREZENTANT LEGAL al firmei - kot PRAWNI ZASTOPNIK družbe

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

PROHLÁŠUJE

ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ - CERTIFICEERT - CERTYFIKUJE - CERTIFIC URMĂTOARELE - POTRUIJEM

že zařízení a příslušenství dále uvedená

Ότι το παρακάτω μηχανήμα και ο εξοπλισμός - Dat de hieronder vermelde machine met werktuig - Ze maszyn i wyposażenie poniżej wskazane - Mașina împreună cu echipamentul din
cuprins - Da spodaj navedeni stroj in oprema

Stroj typ : MSC0

Μηχάνημα Τύπου - Machine Type - Maszyna Typ - Tip mașină - Tip stroja

Od čísla rámu : 400001

Με αριθμό πλαισίου - Chassisnummer - O numerze podwozia - Cu șasiul -
S številko šasije

Název modelu: MY SPECIAL 14

ONOMA TOY ΜΟΝΤΕΛΟΥ - Naam van het model - Nazwa modelu - Model - Naziv modela

Motor Typ : LOMBARDINI 3LD 510

Κινητήρας Τύπου - Motor Type - Silnik Typ - Tip motor - Tip motorja

Kategorie : DIESEL

Κατηγορία - Kategorie - Kategorija - Kategorije - Kategorija

Výkon : 9.0 KW

Ισχύς - Vermogen - Moc - Putere - Mož

ot./min. : 3000

σ.α.λ./min - omw/min - obroty/min - rot./min - vrū/min

Příslušenství Typ :

Εξοπλισμός Τύπου - Type werktuig - Wyposażenie Typ - Tip echipament - Tip opreme Tipo

Hmotnost stroje včetně nástroje : 267 kg

Βάρος μηχανήματος με Παρελκόμενο - Gewicht machine met werktuig - Waga Maszyn z Wyposażeniem - Greutate mașină echipată - Teža stroja z opremo

JE V SOULADU

ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΝΤΑΙ - IN OVEREENSTEMMING IS MET - JEST ZGODNA - ESTE CONFORMĂ CU - JE SKLADEN

Se specificými Směrnicemi o strojích

2006/42/CE

a následující úpravami

Στις προδιαγραφές της Οδηγίας Μηχανημάτων - De specificaties van de Machinerichtlijn -
Z wymaganiami Dyrektywy Maszyn - Specificatiile Directivei de Mașini -
s specifikacijami Direktive o strojih

και επόμενες τροποποιήσεις - en daaropvolgende aanpassin-
gen - i kolejnymi zmianami - cu ulterioarele modificări - in
njenimi nadaljnji spremembami

APLIKOVANÝCH NOREM TÝKAJÍCÍCH SE

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - TOEGEPASTE NORMEN - NORME ZASTOSOWANE - NORMELE APLICATE FIIND - UVEĽAVJENI STANDARDI

a) HLUKU : EN 709:1997

ΘΟΡΥΒΟΣ - GELUID - HAĽAS - ZGOMOT - HRUP

LpA 80.0 dB (A)

LwA dB (A)

AKUSTICKÉ SÍLY : ISO 3744 (1981)

ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ - GELUIDSVERMOGEN - MOC AKUSTYCZNA -
PUTERE ACUSTICĂ - RAVEN HRUPA

b) VIBRACÍ (na kleči)

: EN 709:1997

ΔΟΝΗΣΕΙΣ (στο πέλμα) - TRILLINGEN (aan de stuurarmen) -

WIBRACJE (na uchwytach) - VIBRAȚII (la ghidon) -

WIBRACIJE (na ročicah)

pr EN 1033 - 1 del 11/1993

ENV 25349—ENV 28041 -

ISO 5347 - ISO 5348 - IEC 225

c) BEZPEČNOSTI

: EN 709:2010

ΑΣΦΑΛΕΙΑ - VEILIGHEID - BEZPIECZEŃSTWO -

SECURITATE - VARNOST

UNI EN ISO 3767-1:1998

UNI EN ISO 3767-3:1998

UNI EN ISO 4254-1:2010

Název a adresa osoby autorizované pro vyplnění technického spisu

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΤΟΜΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ - Naam en
adres van de persoon die bevoegd is het technisch dossier in te vullen - Nazwisko i adres osoby upoważnionej do wypełniania teczki technicznej -
Numele și adresa persoanei autorizate să întocmească documentația tehnică - Ime in naslov pooblaščen osebe za izpolnjevanje tehnične dokumentacije

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Vyrobeno v Migliarina di Carpi,

Συντάχθηκε στη - Opgesteld te - Wykonano w - Fabricată la - Sestavljeno v

PODPIS

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - HANDTEKENING - PODPIS - SEMNATURA - PODPIS

Alberto Goldoni

Goldoni Alberto



Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

PROHLÁŠENÍ O KONFORMITĚ ES

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE - EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING - CERTYFIKAT ZGODNOŚCI CE -
CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE - ES CERTIFIKAT O SKLADNOSTI

Níže podepsaný **GOLDONI ALBERTO**

O υπογράφων - Ondergete-
kende - Níže podpísaný -
Subsemnatul - Podpisani

jako zákonný zástupce společnosti

Υπό την ιδιότητα του ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ της - In de hoedanigheid van WETTELIJKE
VERTEGENWOORDIGER van - Pełniący funkcję PRZEDSTAWICIELA PRAWNEGO firmy - în calitate
de REPREZENTANT LEGAL al firmei - kot PRAWNI ZASTÖPNIK družbe

GOLDONI S.p.A.

Via Canale, 3 41012 Migliarina di Carpi (Modena) Italia

PROHLÁŠUJE

ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ - CERTIFICEERT - CERTYFIKUJE - CERTIFIC URMĂTOARELE - POTRUFJEM

že zařízení a příslušenství dále uvedená

Ότι το παρακάτω μηχάνημα και ο εξοπλισμός - Dat de hieronder vermelde machine met werktuig - Že maszyna i wyposażenie poniżej wskazane - Maşina împreună cu echipamentul din
cuprins - Da spodaj navedeni stroj in oprema

Stroj typ : MSD0

Μηχάνημα Τύπου - Machine Type - Maszyna Typ - Tip maşină - Tip stroja

Od čísla rámu : 400001

Με αριθμό πλαισίου - Chassisnummer - O numerze podwozia - Cu şasiul -
S številko šasije

Název modelu: MY SPECIAL 15

ONOMA TOY MONTEΛOY - Naam van het model - Nazwa modelu - Model - Naziv modela

Motor Typ : LOMBARDINI 25LD 330/2 B1

Κινητήρας Τύπου - Motor Type - Silnik Typ - Tip motor - Tip motorja

Kategorie : DIESEL

Κατηγορία - Kategorie - Kategorija - Kategorija

Výkon : 10.0 KW

Ισχύς - Vermogen - Moc - Putere - Moč

ot./min. : 3000

α.α./min - omw/min - obroty/min - rot./min - vrt./min

Příslušenství Typ :

Εξοπλισμός Τύπου - Type werktuig - Wyposażenie Typ - Tip echipament - Tip opreme Tipo

Hmotnost stroje včetně nástroje : 276 kg

Βάρος μηχανήματος με Παρελκόμενο - Gewicht machine met werktuig - Waga Maszyny z Wyposażeniem - Greutate maşină echipată - Teža stroja z opremo

JE V SOULADU

ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΝΤΑΙ - IN OVEREENSTEMMING IS MET - JEST ZGODNA - ESTE CONFORMĂ CU - JE SKLADEN

Se specificými Směrnicemi o strojích

2006/42/CE

a následující úpravami

Στις προδιαγραφές της Οδηγίας Μηχανημάτων - De specificaties van de Machinerichtlijn -
Z wytycznymi Dyrektywy Maszyn - Specificațiile Directivei de Maşini -
s specificacijami Direktive o strojih

και επόμενες τροποποιήσεις - en daaropvolgende aanpassin-
gen - i kolejnymi zmianami - cu ulterioarele modificări - in
njenimi nadaljnimi spremembami

APLIKOVANÝCH NOREM TÝKAJÍCÍCH SE

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ - TOEGEPASTE NORMEN - NORME ZASTOSOWANE - NORMELE APLICATE FIIND - UVELJAVJENI STANDARDI

a) HLUKU

: EN 709:1997

ΘΟΡΥΒΟΣ - GELUID - HALAS - ZGOMOT - HRUP

LpA 80.0 dB (A)

LwA dB (A)

AKUSTICKÉ SÍLY

: ISO 3744 (1981)

ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ - GELUIDSVERMOGEN - MOC AKUSTYCZNA -
PUTERE ACUSTICĂ - RAVEN HRUPA

b) VIBRACÍ (na kleči)

: EN 709:1997

ΔΟΝΗΣΕΙΣ (στο τίμω) - TRILLINGEN (aan de stuurarmen) -
WIBRACJE (na uchwytych) - VIBRAȚII (la ghidon) -
VIBRACIJE (na ročicah)

pr EN 1033 - 1 del 11/1993
ENV 25349 - ENV 28041 -
ISO 5347 - ISO 5348 - IEC 225

c) BEZPEČNOSTI

: EN 709:2010

ΑΣΦΑΛΕΙΑ - VEILIGHEID - BEZPIECZENSTWO -
SECURITATE - VARNOST

UNI EN ISO 3767-1:1998
UNI EN ISO 3767-3:1998
UNI EN ISO 4254-1:2010

Osa Αξονας - As - Os - Ax - Os	Levá Αριστ. - Links - Lewa - St - Levo m/s ²	Pravá Δεξιός - Rechts - Prawa - Dr - Desno m/s ²
X	1.1	1.5
Y	0.8	1.1
Z	1.8	1.5

Název a adresa osoby autorizované pro vyplnění technického spisu

ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΤΟΜΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ - Naam en
adres van de persoon die bevoegd is het technisch dossier in te vullen - Nazwisko i adres osoby upoważnionej do wypełniania technicznej -
Numele și adresa persoanei autorizate să întocmească documentația tehnică - Ime in naslov pooblaščen osebe za izpolnjevanje tehnične dokumentacije

GOLDONI SPA

Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO)
ITALIA

Vyrobeno v Migliarina di Carpi,

Συντάχθηκε στη - Opgesteld te - Wykonano w - Fabricată la - Sestavljeno v

PODPIS

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - HANDTEKENING - PODPIS - SEMNĂTURĂ - PODPIS

Alberto Goldoni

Goldoni Alberto